



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 308]

नई दिल्ली, मंगलवार, सितम्बर 3, 2019/भाद्र 12, 1941

No. 308]

NEW DELHI, TUESDAY, SEPTEMBER 3, 2019/BHADRA 12, 1941

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

### अधिसूचना

मुंबई, 23 अगस्त 2019

**सं. टीएएमपी/5/2019-एमबीपीटी.**—महापत्तन प्रशुल्क अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48, 49 और 50 के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद् द्वारा, दरमानों और निष्पादन मानकों में सामान्य संशोधन के लिए मुंबई पत्तन न्यास(एमबीपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव का इसके साथ संलग्न आदेशानुसार निपटान करते हुए, संशोधित दरमानों और निष्पादन मानकों को अधिसूचित करता है।

### महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/5/2019-एमबीपीटी

मुंबई पत्तन न्यास

—

आवेदक

### कोरम

- (i). श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

### आदेश

(जुलाई 2019 के 24.वें दिन पारित)

यह मामला दरमानों(एसओआर) में सामान्य संशोधन के लिए मुंबई पत्तन न्यास (एमबीपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव के बारे में है।

2. एमबीपीटी ने अपने 31 जनवरी 2019 और 14 फरवरी 2019 के पत्रों के तहत अपने दरमानों में सामान्य संशोधन के लिए एक प्रस्ताव दायर किया है। एमबीपीटी उपयोगकर्ताओं / उपयोगकर्ता संगठनों की टिप्पणियों के लिए अपनी वेबसाइट में उक्त प्रस्ताव को लोड कर दिया था। उपयोगकर्ताओं / उपयोगकर्ता संगठनों द्वारा प्रस्तुत टिप्पणियों को प्रतिक्रिया स्वरूप एमबीपीटी को भेज दिया गया था। एमबीपीटी ने उपयोगकर्ताओं / उपयोगकर्ता संगठनों की टिप्पणियों पर प्रतिक्रिया दी है। कार्यालय में एमबीपीटी के प्रस्ताव की आंतरिक

जांच की गई थी। एमबीपीटी से अतिरिक्त जानकारी / स्पष्टीकरण मांगे गए थे। एमबीपीटी ने अतिरिक्त जानकारी / स्पष्टीकरण का जवाब दिया है। इस मामले पर मुंबई में इस प्राधिकरण, के कार्यालय में 25 फरवरी, 2019 को संयुक्त सुनवाई आयोजित की गई थी। संयुक्त सुनवाई में, एमबीपीटी और संबंधित उपयोगकर्ताओं / संगठन निकायों ने अपनी प्रस्तुतियाँ पेश की हैं।

3. मामले के प्रसंस्करण के दौरान एकत्र की गई जानकारी की समग्रता के संदर्भ में, इस प्राधिकरण ने एमबीपीटी द्वारा दरमानों में सामान्य संशोधन के लिए दायर प्रस्ताव से संबद्ध एक तुरंत आदेश (स्पीकिंग ऑर्डर) पारित किया है।

4. इस प्राधिकरण द्वारा पारित यह आदेश भारत के राजपत्र में अधिसूचना हेतु -प्रक्रियाधीन है जिसमें कुछ और समय लगने की संभावना है। यह प्राधिकरण चाहता है कि विस्तृत स्पीकिंग ऑर्डर की अधिसूचना का इंतजार किए बिना संशोधित स्केल ऑफ़ रेड्स एंड परफॉरमेंस स्टैंडर्ड्स लागू किए जा सकते हैं। इसलिए, यह प्राधिकरण एमबीपीटी के संशोधित दरमानों और प्रदर्शन मानकों को तुरंत अधिसूचित करता है, जो क्रमशः अनुलग्नक- I और अनुलग्नक- II के रूप में संलग्न है। भारत के राजपत्र में इस आदेश की अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति के बाद संशोधित दरमान लागू हो जाएंगे, जो दरमानों और निष्पादन मानकों को अधिसूचित करने और इस आदेश के कार्यान्वयन की प्रभावी तिथि से 3 साल की अवधि के लिए लागू रहेंगे। इस प्राधिकरण द्वारा पारित विस्तृत स्पीकिंग ऑर्डर को अलग से अधिसूचित किया जाएगा और यथासमय एमबीपीटी और संबंधित उपयोगकर्ता / उपयोगकर्ता संगठनों को सूचित किया जाएगा।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./194/19]

अनुलग्नक- I

### **मुंबई पत्तन न्यास**

#### **दरमान**

#### **अध्याय – 1**

#### **1.1. परिभाषाएं**

इन दरमानों में जब तक कि संदर्भ के अंतर्गत, अन्यथा उल्लेखित न किया गया हो, निम्नलिखित परिभाषाएं लागू होंगी :

- (i) “बैलास्ट” – एक पोत के होल्ड में या प्रायः नीचे कंपार्टमेंट में रखे बैलास्ट टैंकों में – सामग्री और पोत के स्थिरीकरण के लिए कभी-कभी पोत के किसी भी ओर रखी गई भारी सामग्री, पोत को सभी स्थितियों में नौवहन के योग्य बनाते हैं। यह तरल सामान्यतया पानी हो सकता है।
- (ii) “बार्ज”- बार्ज एक स्पार्ट तल वाला पोत होता है भले ही स्वचालित हो अथवा नहीं।
- (iii). “तटीय पोत” से तात्पर्य है कि कोई भी पोत जो केवल भारत में किसी पत्तन या स्थान से भारत में ही किसी अन्य पोत या स्थान के बीच कारोबार में लगा हुआ है और जिसके पास पोत परिवहन महानिदेशक/सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस है।
- (iv). “कोल्ड मूव” का अभिप्रायः इंजन चालू किए बिना पोत का संचलन, से होगा।
- (v). “चालक दल नौका (कू बोट)” का अभिप्राय किसी भी प्रकार के पोत या पोत के चालक दल के सदस्यों के परिवहन के लिए प्रयोग की जाने वाली किसी भी प्रकार की नाव से है।
- (vi). “कूज़ पोत” का अभिप्रायः महासागर की यात्रा के लिए पत्तन से सामुद्रिक आनंद लेने के लिए पत्तन पर आने वाले यात्रियों को ले जानेवाली विहार नौकाओं अलावा अन्य पोत से है।
- (vii). “दिवस” का अभिप्रायः दिन के 7.30 बजे से आरंभ होकर अगले दिन के 7.30 बजे तक समाप्त होने वाली अवधि से है।
- (viii) “विलंब शुल्क (डेमेरेज)” का अभिप्रायः, पत्तन परिसर के भीतर कार्गो के निशुल्क भंडारण के लिए दरमानों में यथानिर्दिष्ट देय शुल्क से होगा।

- (ix). 'विदेशगामी पोत' का अभिप्राय: तटीय पोत से इतर अन्य पोत से होगा।
- (x). "निशुल्क अवधि" का अभिप्राय: उस अवधि से है जिसके दौरान कार्गो/कंटेनर को "विलंब शुल्क (डेमेरेज)" अवधि से मुक्त निःशुल्क भंडारण करने की अनुमति होगी और इस निशुल्क अवधि में रविवार, सीमा-शुल्क के सार्वजनिक अवकाश और पत्तन के गैर कार्य-दिवस शामिल नहीं हैं।
- (xi). "फुल कंटेनर लोड" (एफसीएल) का अभिप्राय: उस कंटेनर से है जिसमें पोत की घोषणा के अनुसार उसमें पूरा माल एक ही प्रेषक का लदा हुआ है।
- (xii). 'जीआरटी' का अर्थ है पोत की रजिस्ट्री के अनुसार पोत का सकल पंजीकृत टन भार या सक्षम अधिकारियों द्वारा जारी अंतर्राष्ट्रीय टन-भार प्रमाण पत्र या युद्धपोतों/नौसेना के पोतों के संबंध में रक्षा अधिकारियों से एक घोषणा।
- (xiii). "जोखिमपूर्ण कंटेनर" का अर्थ है - आईएमओ के तहत वर्गीकृत जोखिमपूर्ण माल वाले कंटेनर।
- (xiv). "अंतर-देशीय पोत" का अभिप्राय: अधिनियम के तहत पंजीकृत पोत/बार्ज होगा और वे अंतर्देशीय जल सीमा से बाहर नौवहन नहीं कर सकेंगे। ऐसे पोत अपतटीय आपूर्ति-पोत की परिभाषा के अंतर्गत नहीं आते हैं।
- (xv). "एलसीएल" का अभिप्राय: एक ऐसा कंटेनर जिसमें पोत की घोषणा के अनुसार एक से अधिक प्रेषकों का माल भरा हुआ हो।
- (xvi). "माह" का अभिप्राय छुट्टियों सहित 30 लगातार कैलेंडर दिनों से होगा।
- (xvii). "माफ़ी" का अभिप्राय होगा एक बड़ी वस्तु को लोड करने, रो-रो पोतों द्वारा परिवहन की सुविधा के लिए एक मोबाइल लोडिंग प्लेटफ़ॉर्म और जिसे कंटेनरों के बराबर माना गया हो।
- (xviii). "अपतटीय आपूर्ति पोत" - अपतटीय आपूर्ति पोत किसी भी प्रकार का एक पोत है जिसका उपयोग मुख्य रूप से किसी भी अपतटीय स्थापना के लिए व्यक्तियों, आवश्यक सामग्री और भंडार को डॉक से लेकर अपतटीय स्थापना (आईवी सीमाओं के बाहर) तक ले जाने के लिए किया जाता है परंतु जिसमें आईवी अधिनियम के तहत पंजीकृत बार्ज/पोत शामिल नहीं हैं।
- (xix). "ओवर डायमेंशनल कंटेनर" का मतलब मानक कंटेनरों के सामान्य आकार से परे अत्याधिक बड़े कार्गो ले जाने वाले कंटेनर जिसके लिए विशेष उपकरणों जैसे स्लिंग्स, शेकल्स, लिफ्टिंग वीम आदि की जरूरत पड़ती है और के साथ उनमें क्षतिग्रस्त और अन्य प्रकार के कंटेनर भी शामिल होते हैं जिनके लिए विशेष उपकरणों की आवश्यकता होती है।
- (xx). "अपवर्जन प्राथमिकता" - जब बर्थ पर एक काम करने वाले पोत को बर्थ से हटाया जाता है (दूसरे कार्गो/कूड़ा पोत को समायोजित करने के लिए धारा/अन्य बर्थ में स्थानांतरित किया जाता है, तो इस तरह के संचलन को "अपवर्जन प्राथमिकता" बर्थिंग माना जाएगा।
- (xxi). 'विहार नौका' का अर्थ है कि जो भी पोत विशेष रूप से विहार-हेतु परिभ्रमण के लिए उपयोग किया जाता है और वह किसी भी यात्री को वाणिज्यिक आधार पर नहीं ले जाता है।
- (xxii). "प्रशीतन कंटेनर" का अभिप्राय बांछित तापमान को बनाए रखने के लिए विद्युत आपूर्ति के प्रावधान के साथ खराब होने वाले सामानों की ढुलाई के लिए उपयोग किया जाने वाला प्रशीतित कंटेनर से है।
- (xxiii). "नौवहन पोत" का अभिप्राय पूरी तरह से पवन-ऊर्जा द्वारा संचालित पोत से है और प्रणोदन के यांत्रिक साधनों के साथ लगे हुए पोत, इनमें शामिल होते हैं।
- (xxiv). "शिप भंडार" का अर्थ होगा पोत पर चढ़ाए जाने वाले माल की दैनिक आवश्यकताओं जैसे कि भोजन, पानी, सफाई की आपूर्ति, चिकित्सा आपूर्ति, सुरक्षा आपूर्ति, स्पेयर पार्ट्स आदि को पूरा करने की सामान सूची।
- (xxv). "शट आउट कंटेनर" का मतलब एक कंटेनर होगा, जो एक विशेष पोत के लिए निर्यात हेतु पत्तन में आता है (जिस पर पोत आइडेंटिफिकेशन एडवाइस नंबर, अर्थात् वीआईए नंबर द्वारा इंगित किया गया हो) और विशेष पोत से जुड़ा हुआ नहीं हो। और किन्हीं कारणों से अभी पत्तन में ही पड़ा हुआ हो।

- (xxvi) "शट आउट कार्गो" का अर्थ होगा कि कोई भी माल लदान के लिए पत्तन में लाया गया लेकिन निर्दिष्ट पोत द्वारा भेजा नहीं गया और वह पत्तन परिसर में पड़ा हो।
- (xxvii) 'केबल पोत'(टेलीग्राफ पोत) का अभिप्राय विदेशी संचार के लिए सबमरीन केबल उठाने, जांचने और बिछाने के लिए मशीनरी से लैस पोत से है।
- (xxviii) "ट्रांसशिपमेंट कार्गो" का अर्थ होगा कि कोई कार्गो मूल रूप से मुंबई के पत्तन के लिए प्रेषित नहीं लेकिन मुंबई में उतरा और बाद में अन्य बंदरगाहों पर पहुंचाया गया या उसी या किसी अन्य पोत द्वारा अन्य बंदरगाहों को भेज दिया गया। कार्गो का लेन-देन केवल आयात उन्मुख चक्र करने के लिए लागू होता है, न कि निर्यात उन्मुख चक्र के लिए।
- (xxix) "ट्रांस-शिपमेंट कंटेनर" का अभिप्राय किसी भी कंटेनर से होगा जिसे एक पोत से उतारा जाता है, यार्ड में संग्रहीत किया जाता है और उसी या किसी अन्य पोत के माध्यम से ट्रांस-शिप किया जाता है।
- (xxx) 'पोत' में मुख्य रूप से जलमार्ग के माध्यम से माल और काइसन के द्वारा वाहन के लिए मानव द्वारा बनाई गई कोई भी चीज शामिल है।
- (xxxi) पोत कार्य की पूर्णता तिथि (वीसीडी)
- (क) डॉक्स में पोत के लिए - वह तिथि जिस पर पोत का आयात संचालन पूरी तरह से पूरा हो गया है।
- (ख) मिडस्ट्रीम पोतों के लिए - स्ट्रीम में मुख्य पोत के डिस्चार्ज होने की तारीख के दो दिन बाद की तारीख पूरी होने तक या बर्थ पर पिछले बार्ज के डिस्चार्ज होने की तारीख के दो दिन बाद जो भी पहले हो।
- (xxxii) "घाट-भाड़ा" का अभिप्राय सभी आयातित या निर्यात किए गए या ट्रांसपत्तन किए गए या पत्तन के माध्यम से गुजरने वाले कार्गो/कंटेनर पर वसूली से है, चाहे पत्तन द्वारा पत्तन रोज किया गया हो या नहीं।

## 1.2. सामान्य निबंधन एवं शर्तें

- (i) पोत संबंधी प्रभार लगाने के प्रयोजन से श्रेणी में वर्गीकृत करने के लिए "विदेशगामी" अथवा "तटीय" श्रेणी में वर्गीकृत करने के लिए पोत का दर्ज वर्गीकरण, "तटीय अथवा विदेशगामी", जैसा सीमा शुल्क विभाग अथवा पोत परिवहन महानिदेशक द्वारा जारी इसके प्रमाणन में दिया गया होगा, निर्णायक घटक होगा, और कार्गो की प्रकृति अथवा उसके उदगम की इस प्रयोजन से कोई प्रासंगिकता नहीं होगी।

### (ii) (क) पोत संबंधी प्रभारों(वीआरसी) के लिए पोतों को वर्गीकृत करने की पद्धति :

- (i) सामान्य कारोबारी/व्यापारिक लाइसेंस धारी भारतीय ध्वज के किसी विदेशगामी पोत का, सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय धावक के रूप में परिवर्तन हो सकता है। प्रथम पत्तन पर सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय धावक के रूप में परिवर्तित किए जाने वाले पोत को भारतीय तट पर चलन के लिए, आगे सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश की आवश्यकता नहीं होगी।
- (ii) विदेशी पताका वाले विदेशगामी पोत का, पोत परिवहन महानिदेशक और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश द्वारा विशिष्ट अवधि के लिए जारी तटीय यात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय धावक के रूप में परिवर्तन किया जा सकता है।

### (ख) पोत संबंधी प्रभारों (वीआरसी)के लिए तटीय रियायती दर और विदेशी दर के मानदंड

- (i) परिवर्तन के ऐसे मामलों में लदान-पत्तन द्वारा उस समय से तटीय दरें प्रभार्य होंगी जिस समय से पोत तटीय सामान लादना शुरू करता है।
- (ii) परिवर्तन के ऐसे मामलों में, तटीय दरें तभी तक प्रभार्य होगी जब तक पोत भारतीय पत्तन पर आखिरी तटीय कार्गो को उतारने का प्रचालन पूरा करता है। उसके तुरंत बाद उत्तरायी वाले टर्मिनल द्वारा विदेशगामी दरें प्रभार्य हो जाएंगी।
- (iii) पोत परिवहन महानिदेशक से तटीय लाइसेंस प्राप्त एकनिष्ठ भारतीय तटीय पोतों से, तटीय दरों का पात्र होने के लिए कोई अन्य दस्तावेज अपेक्षित नहीं होगा।

## (ii) (II)

**कार्गो संबंधी प्रभारों (सीबारसी) के लिए तटीय रियायती दरों के मानदंड**

- (i) वैश्विक और तटीय प्रचालन के लिए जारी समान्य कारोबारी व्यापारिक लाइसेंस धारी भारतीय ध्वज के विदेशगामी भारतीय पोत के लिए, पोत से तट और क्वे से/को, भंडारणयार्ड से/को के लिए घाट भाड़ा सहित प्रहस्तन कार्य हेतु तटीय दरें, निम्नलिखित के परिप्रेक्ष्य में लागू की जाएंगी:
- (क) तटीय धावक में परिवर्तित और किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए तटीय कार्गो ले जाने वाला पोत।
- (ख) तटीय धावक में परिवर्तित नहीं परंतु किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए तटीय कार्गो ले जाने वाला पोत।
- \*केंद्रीय सीमाशुल्क और सीमा कर बोर्ड के परिपत्र सं.15/2002-कस्टम दिनांक 25 फरवरी 2002 के अनुसार भारतीय ध्वज वाले विदेशगामी पोत द्वारा, बिना किसी सीमा शुल्क परिवर्तन के एक भारतीय पत्तन से दूसरे भारतीय पत्तन तटीय कार्गो का वहन अनुमत्त है।
- (ii) तटीय धावक के रूप में परिवर्तित विदेशी ध्वज वाले पोत के मामलों में, पोत परिवहन महानिदेशालय द्वारा जारी विशिष्ट अवधि के लिए लाइसेंस और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर, तैयार किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए संचालन हेतु तटीय कार्गो/ भारित कंटेनर पर कार्गो/कंटेनर के लिए तटीय दरें लागू होंगी।
- (iii) (क) भारतीय रिजर्व बैंक, भारतीय स्टेट बैंक या उसके सहयोगी बैंकों या किसी अन्य सार्वजनिक क्षेत्र के बैंकों द्वारा समय-समय पर निर्दिष्ट अधिसूचित भारतीय बाजार खरीद दर पर तय डॉलर मुद्रा में, भारतीय रुपए के समतुल्य विनियमित शुल्क वसूल किया जाएगा।
- (ख) पोत के पत्तन सीमाओं में प्रवेश के दिन को ऐसे रूपांतरण के दिन के रूप में गिना जाएगा। कंटेनरों पर प्रभारों के संबंध में, आयात कंटेनरों के मामले में पोत के प्रवेश के दिन और निर्यात कंटेनरों के मामले में पत्तन में कंटेनरों के आगमन के दिन को ऐसे रूपांतरण के लिए दिन के रूप में माना जाएगा।
- (ग) पत्तन में लंबी अवधि के लिए रहने वाले पोतों के मामलों में आगमन की तारीख से 30 दिनों में एक बार विनियम दर की नियमित समीक्षा की जाएगी। समीक्षा के समय प्रचलित उपयुक्त विनियम दर के परिप्रेक्ष्य में बिलिंग का आधार तदनु रूप बदल जाएगा।
- (iv) उपयोगकर्ताओं को पत्तन के कारण उचित स्तर से अधिक विलंब के लिए शुल्क का भुगतान करने की आवश्यकता नहीं होगी.
- (v) विलंबित भुगतानों/वापसी पर ब्याज:
- (क) उपयोगकर्ता विलंबित भुगतानों पर दण्डात्मक ब्याज का भुगतान करेगा और पत्तन 15% प्रतिवर्ष की दर से विलंबित धनवापसी पर दंड ब्याज का भुगतान करेगा।
- (ख) बिल बढ़ाने की तारीख के 10 दिनों के बाद उपयोगकर्ता द्वारा भुगतान में देरी की गणना की जाएगी। यह प्रावधान उस मामले पर लागू नहीं होगा जहां एमपीटी अधिनियम, 1963 में यथा निर्धारित पत्तन संपत्तियों का उपयोग करने से पहले और टैरिफ में शर्त के रूप में भुगतान किया जाना है।
- (ग) पत्तन द्वारा धन वापसी में विलंब की गणना सेवाओं के पूरा होने की तारीख से 20 दिनों के बाद या प्रयोक्ता से अपेक्षित सभी दस्तावेजों के प्रस्तुत करने पर, जो भी बाद में हो, की जाएगी।
- (vi) (क) दरों के पैमाने में निर्धारित दरें अधिकतम स्तर के हैं; इसी तरह, छूट और रियायत निम्नतम स्तर के हैं. पत्तन, यदि ऐसा चाहता है, तो वह कम दरें/प्रभार और अधिक छूट और रियायतें अनुमत कर सकता है।

- (ख) पत्तन यदि ऐसा चाहे है तो, दरों के पैमाने में निर्धारित दरों को लागू करने में नियंत्रित करने वाली निर्धारित शर्तों को युक्तिसंगत बना सकता है यदि ऐसा युक्तिकरण प्रयोक्ता को प्रति इकाई दर में राहत देता है और दरमानों में ये निर्धारित इकाई दर स्तर से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- (ग) पत्तन को जनता को ऐसी कम दरों को अधिसूचित करना चाहिए और/अथवा ऐसी दरों के लागू करने में नियंत्रित करने वाली शर्तताओं को युक्तिसंगत बनाना चाहिए और ऐसी कम दरों में और/अथवा शर्तों में किसी और परिवर्तन के बारे में जनता को सूचित करना जारी रखना चाहिए। ऐसी दरों का प्रयोग बशर्ते कि निर्धारित नई दरें प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित दरों से अधिक न हो।
- (vii) (क) अधिसूचित दरों में जहां कहीं भी किसी सेवा/कारगो के लिए कोई विशिष्ट प्रशुल्क उपलब्ध नहीं है, एमबीपीटी प्राधिकरण टैम्प को एक उपयुक्त प्रस्ताव प्रस्तुत कर सकता है।
- (ख) इसके साथ-साथ प्रस्ताव प्रस्तुत करने के साथ-साथ प्रस्तावित दर तदर्थ आधार पर तब तक लगाई जा सकती है जब तक कि दर को अंतिम रूप से अधिसूचित नहीं किया जाता।
- (ग) तुलनीय सेवाओं/कारगो के लिए अंतरिम अवधि में प्रचालित की जाने वाली तदर्थ दर मौजूदा अधिसूचित प्रशुल्कों के आधार पर प्राप्त की जानी चाहिए; और, इस पर पारस्परिक रूप से पत्तन और संबंधित उपयोगकर्ता(ओं) की सहमती होनी चाहिए।
- (घ) प्राधिकरण द्वारा निर्धारित अंतिम दर सामान्यतः केवल भावी रूप से प्रभावी होगी। तदर्थ तरीके से अपनाई गई अंतरिम दर को तब तक मान्यता दी जाएगी जब तक कि यह अत्यधिक न हो जिसके लिए पूर्वव्यापी रूप से कुछ आशोधन की आवश्यकता होती है।
- (viii) किसी भी बिल में वसूल किया जाने वाला न्यूनतम शुल्क 100 रुपये होगा।
- (ix) प्रत्येक बिल के कुल योग पर किए गए सभी प्रभारों को अगले उच्च रूप में पूर्णांक बना दिया जाएगा।
- (x) किसी भी व्यक्तिगत मद की मात्रा या क्षमता द्वारा सकल भार या माप की गणना करने में, **0.5** तक के अंशों को **0.5** इकाई और **0.5** और इसके बाद के संस्करण के अंशों के रूप में लिया जाएगा, जहां अन्यथा निर्दिष्ट को छोड़कर एक इकाई के रूप में माना जाएगा।
- (xi) कोई धनवापसी तब तक नहीं की जाएगी जब तक कि धन वापसी योग्य राशि **100/-** इसी प्रकार, पत्तन द्वारा **100/-** तक की लघु वसूली की मांग नहीं की जाएगी।
- (xii) (क) तटीय पोतों के लिए पोत संबंधी प्रभार अन्य पोतों के लिए लगाए गए प्रभारों का **60%** होगा।
- (ख) कच्चा तेल, लौह अयस्क और लौह अयस्क छर्रो सहित तापीय कोयला और पीओएल के अलावा तटीय कार्गो/कंटेनरों के लिए कार्गो/कंटेनर संबंधित प्रभार सामान्य कार्गो/कंटेनर संबंधित प्रभारों का **60%** होगा।
- (ग) कार्गो संबंधी प्रभारों के मामले में, पोत-तट अंतरण के लिए सभी संगत हैंडलिंग प्रभारों पर रियायती दरें लगाई जाएंगी और घाट सहित भंडारण यार्ड से/तथा भंडारण यार्ड से/स्थानांतरण किया जाएगा।
- (घ) कंटेनर संबंधित प्रभारों के मामले में रियायत मिश्रित बॉक्स दर पर लागू होती है। जहां मदवार प्रभार लगाए जाते हैं, वहां पोत-तट हस्तांतरण और भंडारण यार्ड से/वाय से/या कार्गो और कंटेनरों पर घाट के लिए सभी संबंधित प्रभारों पर रियायत दी जाएगी।
- (ङ) बाद में तटीय यात्रा के लिए भारतीय पत्तन को यानांतरण के लिए मुंबई पत्तन पर विदेशी पत्तन लैंडिंग से कार्गो/कंटेनर से विदेशी पोतों के लिए निर्धारित यानांतरण प्रभारों का **50%** और तटीय के लिए निर्धारित **50%** शुल्क लिया जाएगा। श्रेणी।
- (च) तटीय कार्गो/कंटेनरों/वेलों के लिए प्रभारों को नामित किया जाएगा और भारतीय रुपयों (रु.) में एकत्र किया जाएगा।
- (xiii) कूज पोतों के लिए पोत संबंधी प्रभार अन्य जलयानों पर लगाए गए संगत लागू प्रभारों का **60%** होगा।

- (xiv) (i) तटीय पोत के लिए पोत संबंधी प्रभार अन्य विदेशी पोतों के लिए संगत प्रभारों के 60% से अधिक नहीं होंगे। इसके अलावा, ये शुल्क केवल भारतीय रुपयों में ही वसूले जाएंगे।
- (ii) जहां तक विदेशी कंटेनरों के लिए अमरीकी डॉलर में नामित कंटेनर संबंधी प्रभारों का संबंध है, तटीय कंटेनर के लिए प्रशुल्क अन्य विदेशी कंटेनरों के लिए संगत प्रभारों के 60% से अधिक नहीं होगा। इसके अतिरिक्त, ये शुल्क केवल भारतीय रुपयों में ही वसूले जाएंगे।
- (xv) दरमानों में निर्धारित सभी प्रभारों में, कर(टेक्स) शामिल नहीं हैं।
- (xvi) (क) एसओडी प्राधिकरण द्वारा वार्षिक रूप से घोषित किए जाने वाले डब्ल्यूपीआई के 100% पर स्वतः वार्षिक इंडेक्सेशन के अधीन है। अगले वार्षिक इंडेक्सेशन 1 अप्रैल 2020 से होगा, जो कि दरमान के साथ अधिसूचित प्रदर्शन मानकों को प्राप्त करने के लिए एमबीपीटी के अधीन होगा। यदि एसओओएस में निर्धारित निष्पादन मानक प्राप्त नहीं किए जाते हैं, तो उस विशेष वर्ष के लिए दरमान में कोई अनुक्रमण नहीं होगा।
- (ख) पत्तन को कैलेंडर वर्ष के अंत के एक माह के भीतर पत्तन द्वारा अधिसूचित स्तर पर प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित निष्पादन मानकों की तुलना में 1 जनवरी से 31 दिसम्बर की अवधि के लिए प्रतिवर्ष उसके द्वारा प्राप्त निष्पादन मानकों की घोषणा करनी चाहिए। संबंधित उपयोगकर्ताओं के साथ ही प्राधिकरण के लिए, यदि प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित प्रदर्शन मानक पत्तन द्वारा प्राप्त किए जाते हैं, तो पत्तन प्राधिकरण द्वारा घोषित डब्ल्यूपीआई के 100% पर SOR को स्वचालित रूप से अनुक्रमित करेगा। एसओओएस का ऐसा समायोजन प्रत्येक वर्ष किया जाएगा और समायोजित एसओओएस संबंधित वर्ष के 1 मई से अगले वर्ष के 30 अप्रैल तक लागू होगा। एमबीपीटी द्वारा अनुक्रमित एसओओएस को पत्तन द्वारा संबंधित प्रयोक्ताओं और प्राधिकरण को सूचित किया जाना है।
- (xvii) (क) भारत-बांग्लादेश तटीय नौवहन करार (नीचे दिए गए) के प्रचालन के लिए मानक प्रचालन प्रक्रिया (एसओपी) के खंड 6 के अनुसार भारत और बांग्लादेश के बीच तटीय नौवहन करार के अंतर्गत बांग्लादेश से भारत में प्रवेश करने वाले पोतों को विदेशगामी(एफजी) पोतों के रूप में नहीं माना जाना चाहिए।
- (ख) पत्तन और अन्य प्रभार
- (i) दोनों देशों के बीच तटीय नौवहन करार के अंतर्गत बांग्लादेश गणराज्य के पोतों के अन्तर्देशीय व्यापार में लगे पोतों के भारत में प्रवेश पर मेजर पत्तन ट्रस्ट द्वारा लगाए जाने वाले पत्तन देय राशि को तटीय पोत परिवहन में रत घरेलू पोत के रूप में माना जाएगा और न कि विदेशगामी पोत के रूप में।
- (ii) मेजर पत्तन ट्रस्ट बांग्लादेश गणराज्य के जलपोतों पर भी तटीय जलयानों से प्रभार वसूलने वाले संरक्षण, प्रायोगिक और अन्य विशिष्ट सेवाओं के लिए प्रभार लगाएगा। इन प्रभारों का निर्धारण पोतों की कार्गो वहन क्षमता के संदर्भ में किया जाएगा, जैसा कि तटीय नौवहन में लगे तटीय पोतों पर लागू होता है।
- (xviii) (क) एक पोत द्वारा, श्रीलंका के क्षेत्रीय जल क्षेत्र के माध्यम से पूर्वी तट पर एक भारतीय पत्तन और पश्चिमी तट पर एक अन्य भारतीय पत्तन के बीच या इसके विपरीत, ले जाया गया तटीय माल चाहे श्रीलंका में किसी पत्तन पर और अधिसूचना सं.38/2018-सीमा शुल्क (एन.टी.) दिनांक 11 मई 2018 के संदर्भ में पोत परिवर्तन के बिना गया या नहीं, को केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर और सीमा शुल्क के बोर्ड से पोत संबंधी प्रभारों तथा और कार्गो संबंधी प्रभारों में रियायत का पात्र होगा।
- (ख) पूर्वी तट पर एक भारतीय पत्तन और भारत में नदी पत्तन के बीच या इसके विपरीत बांग्लादेशी जल से गुजरने वाले मार्ग से और केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर और सीमा शुल्क बोर्ड के सूचना सं.38/2018-सीमा शुल्क (एन.टी.) दिनांक 11 मई 2018 के संदर्भ में पोत के परिवर्तन के बिना परिवहनाधीन पोत, पोत संबंधी शुल्क और कार्गो संबंधित शुल्क में रियायत का पात्र होंगे।

**अध्याय - II****पोत संबंधित नियम**

डॉक्स को (क) के रूप में वर्गीकृत किया जाता है इंदिरा डॉक जिसमें बैलार्ड पियर, बैलार्ड पियर एक्सटेंशन और हार्बर वॉल बर्थ, (ख) प्रिंस एंड विक्टोरिया डॉक्स, (ग) नेवल डॉक्स, (घ) मझगांव डॉक, कासिन बेसिन (ङ) बंडर्स और दारुखाना और (च) जवाहर द्वीप और पीर पऊ में जेटी।

**2.1. संयोजी पॉयलट और टोवेज प्रभार****(क) कार्गो पोत**

| क्रम सं. | पोत का आकार   | *डॉक्स   | @ श्रेणी  | जवाहर द्वीप/ पीर पऊ  | # स्थानांतरण प्रभार   |
|----------|---|--|---|--|---|
|          |   | (दर प्रति जीआरटी)  |   |  |   |
| 1.       | 0-30,000 जीआरटी<br>क. विदेशगामी<br>(यूएस \$ में)        | 0.5443   | 0.0985  | 0.9814   | 0.1352  |
|          | (ख) तटीय (रु. में)                                      | 14.8873  | 2.6915  | 26.8484  | 3.7397  |
| 2.       | 30,001-60,000 जीआरटी<br>(क) विदेशगामी<br>(यूएस \$ में)  | यू एस डॉलर 16328 प्रथम 30,000 जीआरटी के लिए +<br>यू एस डॉलर 0.4354 प्रत्येक अतिरिक्त जीआरटी के लिए | यू एस डॉलर 2954 प्रथम 30,000 जीआरटी के लिए +<br>यू एस डॉलर 0.0788 प्रत्येक अतिरिक्त जीआरटी के लिए | यू एस डॉलर 29440 प्रथम 30,000 जीआरटी के लिए +<br>यू एस डॉलर 0.7851 प्रत्येक अतिरिक्त जीआरटी के लिए | यू एस डॉलर 4057 प्रथम 30,000 जीआरटी के लिए +<br>यू एस डॉलर 0.1082 प्रत्येक अतिरिक्त जीआरटी के लिए |
|          | (ख) तटीय (रु. में)                                      | रु. 446633 for प्रथम 30,000 जीआरटी के लिए +<br>रु. 11.9098 प्रत्येक अतिरिक्त जीआरटी के लिए         | रु. 80743 for प्रथम 30,000 जीआरटी के लिए +<br>रु. 2.1527 प्रत्येक अतिरिक्त जीआरटी के लिए          | रु. 805443 for प्रथम 30,000 जीआरटी के लिए +<br>रु. 21.4767 प्रत्येक अतिरिक्त जीआरटी के लिए         | रु. 112190 for प्रथम 30,000 जीआरटी के लिए +<br>रु. 2.9902 प्रत्येक अतिरिक्त जीआरटी के लिए         |
| 3.       | 60,000 जीआरटी से अधिक<br>(क) विदेशगामी<br>(यूएस \$ में) | यू एस डॉलर 29390 प्रथम 60,000 जीआरटी के लिए +<br>यू एस डॉलर 0.3810 प्रत्येक अतिरिक्त जीआरटी के लिए | यू एस डॉलर 5314 प्रथम 60,000 जीआरटी के लिए +<br>यू एस डॉलर 0.0689 प्रत्येक अतिरिक्त जीआरटी के लिए | यू एस डॉलर 52995 प्रथम 60,000 जीआरटी के लिए +<br>यू एस डॉलर 0.6868 प्रत्येक अतिरिक्त जीआरटी के लिए | यू एस डॉलर 7302 प्रथम 60,000 जीआरटी के लिए +<br>यू एस डॉलर 0.0945 प्रत्येक अतिरिक्त जीआरटी के लिए |
|          | (ख) तटीय (रु. में)                                      | रु. 803912 for प्रथम 60,000 जीआरटी के लिए +<br>रु. 10.4211 प्रत्येक अतिरिक्त जीआरटी के लिए         | रु. 145323 for प्रथम 60,000 जीआरटी के लिए +<br>रु. 1.8833 प्रत्येक अतिरिक्त जीआरटी के लिए         | रु. 1449745 for प्रथम 60,000 जीआरटी के लिए +<br>रु. 18.7930 प्रत्येक अतिरिक्त जीआरटी के लिए        | रु. 201897 for प्रथम 60,000 जीआरटी के लिए +<br>रु. 2.6161 प्रत्येक अतिरिक्त जीआरटी के लिए         |

\*इनमें टग का प्रयोग करते हुए सीधे समुद्र से या स्ट्रीम से या बर्थ से, बर्थ से स्ट्रीम में डॉक करने वाले पोत शामिल हैं।

@ इनमें समुद्र से स्ट्रीम और बिना टग के वापस समुद्र में जाने वाले पोत शामिल हैं।

# बिना टग के स्थानांतरण प्रभार .यदि टगों का प्रयोग किया जाता है तो डॉक-प्रभार लागू होंगे।



## (ख) विविध पोत

|   | दर प्रति जीआरटी        |               |
|---|------------------------|---------------|
|   | विदेशी<br>(अमेरिकी \$) | तटीय<br>(रु.) |
| अपतटीय आपूर्ति पोत, सर्वेक्षण पोत और विशिष्ट सहायता पोत वाहिकाओं, अस्थायी(फ्लोटिंग) क्रेन, रिग पोत, ट्रेजर्स, निर्माणाधीन पोत, टेलीग्राफ पोत, निर्माणाधीन पोतों, टेलीग्राफ पोतों। | 0.4536                 | 12.4002       |
| टग बोट, पैसंजर बोट, फिशिंग ट्रैवेलर्स, सेल्फ-प्रोपेल्ड बार्ज, डंब बार्ज, लैश बार्ज, विहार नौका, कंट्री क्राफ्ट्स, कू बोट्स आदि।   | 0.1911                 | 5.2183        |

ऊपर की दरें बिना टग सहायता के हैं। यदि किसी भी टग सहायता की आवश्यकता है, तो दरें उपरोक्त धारा 2.1 (क) के अनुसार लागू होंगी।

**टिप्पणियाँ:**

- (1) ऊपर की दरें एक आवक और एक जावक संचलन के लिए आवश्यक टग/लॉन्च की पर्याप्त क्षमता और संख्या में पत्तन सुविधा और पोतों के स्थानांतरण के लिए हैं।
- (2) पोतों के अनुरोध पर हर स्थानांतरण के लिए धारा 2.1(क) में उल्लिखित स्थानांतरण शुल्क देय हैं।
- (3) पोत के इंजन की शक्ति के बिना संचलन के लिए शुल्क, लागू दरों से दुगुना शुल्क लगाया जाएगा।
- (4) संकट में एक पोत की स्थिति में या अपने स्वयं के प्रणोदन पर चलने में सक्षम नहीं है या कोल्ड मूल के लिए अतिरिक्त टग-भाड़ा शुल्क लगाया जाएगा।
- (5) मुंबई पत्तन ट्रस्ट संशोधित पत्तन सीमा / एमपीएल (न्हावा शेवा क्रॉस लाइन) से आगे जाने वाली आपूर्ति पोतों/टग/बार्ज को मुंबई पत्तन छोड़ने और समुद्र में जाने और पोत के अगले आगमन को ताजा यात्रा के रूप में माना जाएगा।
- (6) आपूर्ति पोतों के रूप में काम करने वाले किसी भी पोत / टग / बार्ज को प्रभारों के लिए आपूर्ति पोतों के रूप में माना जाएगा।
- (7) एमबीपीटी जल के माध्यम से पत्तन की सीमा के भीतर स्थित सागर से अन्य बंदरगाहों तक जाने वाले पोत को समुद्र/मुंबई पत्तन ट्रस्ट की संशोधित पत्तन सीमा के रूप में माना जाएगा ताकि आगमन के समय स्ट्रीम करने के लिए और स्ट्रीम से आंतरिक पत्तन एमबीपीटी क्रॉस लाइन के लिए प्रस्थान और एक ही मार्ग से ताजा आगमन को एमबीपीटी शुल्क वसूलने के उद्देश्य से, नई यात्रा के रूप में माना जाएगा।
- (8) पोत की स्थिति के आधार पर पायलट के सह-यात्रा के लिए प्रत्येक अन्दर की ओर तथा पोत के किसी भाग के लिए निर्धारित या तो विदेशगामी या तटीय दर का 50% शुल्क लगाया जाएगा।

## 2.2. अन्य पोतों के साथ व्यवस्था करने के लिए पोतों/बार्जों/नौकाओं पर शुल्क मध्य-धारा और पत्तन लाइट्ट्रेज लंगर क्षेत्र में कार्गो के काम (डबल बैंकिंग) के लिए:

| क्रम सं. | संचलन की प्रकृति  | दर प्रति जीआरटी                  |                       |
|----------|---|----------------------------------|-----------------------|
|          |   | विदेश-गामी पोत<br>(यू एस \$ में) | तटीय पोत<br>(रु. में) |
| (क)      | टग सहायता के साथ डबल बैंकिंग  | 0.3691                           | 10.0891               |
| (ख)      | टग सहायता के बिना डबल बैंकिंग   | 0.2604                           | 7.1232                |
| (ग)      | माल भेजने / प्राप्त करने में मुख्य पोत पर लाइट्ट्रेज देयता - विदेशगामी पोतों और तटीय पोतों पर क्रमशः यू एस डॉलर 0.0077 और रु. 0.2118 प्रति एक घंटे या उसके भाग के लिए जीआरटी की दर से उस समय से लगाया जाएगा, लाइट्ट्रेज देय होगी जब से वह लंगर में आते हैं / धारा में जगह लेते हैं और काम करने वाले कार्गो के लिए पत्तन लाइट्ट्रेज एंकरेज क्षेत्र है।<br>पोत के कार्यशील कार्गो न होने पर लंगर शुल्क नहीं लगाया जाएगा। मध्य-धारा के निर्वहन में पत्तन लीवरेज एंकरेज |                                  |                       |

|  |   |
|--|---|
|  | एरिया पत्तन लिमिटेड में कार्यशील पोतों पर लाइटरेज देय नहीं लगाया जाएगा (1) पोत के ड्राफ्ट को कम करने के लिए डॉकिंग या एमबीपीटी डॉक्स/पियर्स पर आने वाले पोतों और और यदि इसके बाद मुंबई पत्तन के डॉक्स या पियर्स पर आते हैं (2) पोत जो पूरे कार्गो को मुंबई पत्तन के डॉक्स / बुडर्स में बाद के डिस्चार्ज के लिए डिस्चार्ज करती है और स्ट्रीम / पत्तन लाइटरेज एंकोरेज एरिया से बाहर निकलती है और डिस्चार्ज कार्गो को बाद में बंडर्स डॉक्स/में लाया जाता है और (3) मुख्य पोत जो एमबीपीटी डॉक्स / बंडर्स से लादे गए बार्जों द्वारा लाए गए कार्गो को ग्रहण करते हैं। |
|--|---|

- 2.3.** माल मुंबई पत्तन बार्डर्स के माध्यम से ले जाया जाता है और पोत पत्तन के भीतर लंगर डाले हुए है तो जो माल से उतारा या चढ़ाया गया उस पर रु.9.45 प्रति टन की दर से लाइटरेज देय होगा, बशर्ते, कि मुंबई पत्तन के लिए या मुंबई पत्तन से आगे जाने वाले कार्गो पर लाइटरेज देय नहीं लगाया जाएगा।

### **सामान्य खंड 2.1 और 2.2 के लिए सामान्य नोट**

- (1) पत्तन की सुविधा के लिए पोतों का स्थानांतरण निम्नलिखित के लिए परिभाषित किया गया है:
- यदि एक कामकाजी मालवाहक पोत को अन्य बर्थ में शिफ्ट करने की आवश्यकता होती है, ताकि एलओए बीम, ड्राफ्ट, आदि के प्रतिबंध के मद्देनजर डॉक में एक ही बर्थ या किसी अन्य बर्थ पर किसी अन्य पोत की बर्थिंग या सेलिंग को सक्षम बनाया जा सके। इस तरह के बदलावों को पत्तन सुविधा के लिए स्थानांतरण माना जाएगा।
  - यदि आयात या निर्यात कार्गो के भंडारण स्थान की अनुपलब्धता के कारण आच्छादित स्थान की आवश्यकता वाले एक कार्यशील कार्गो पोत को एक बर्थ से दूसरे बर्थ में स्थानांतरित किया जाना आवश्यक है, तो ऐसे स्थानांतरण को पत्तन सुविधा के लिए स्थानांतरण माना जाएगा।
  - जब भी कंटेनर लोडिंग / अनलोडिंग की सुविधा के लिए कार्गो बर्थ से गैन्ट्री बर्थ में शिफ्ट किया जाना आवश्यक है, तो ऐसी शिफ्टिंग को पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग के रूप में माना जाएगा, बशर्ते पोत के एजेंटों ने आवेदन करके उसके लिए विशेष अनुरोध किया हो।
  - जब भी किसी पोत को नदी के माध्यम से एक बर्थ से दूसरे बर्थ में शिफ्ट किया जाना है ताकि एलओए, बीम, ड्राफ्ट इत्यादि के प्रतिबंध के मद्देनजर किसी अन्य पोत या उसी पोत को समायोजित किया जा सके, तो तो ऐसे स्थानांतरण को पत्तन सुविधा के लिए स्थानांतरण माना जाएगा।
  - जब भी एलओए बीम और ड्राफ्ट आदि के प्रतिबंध के कारण एक निर्यात लोडिंग पोत को स्ट्रीम के माध्यम से हार्बर वॉल बर्थ से बीपीएक्स /बीपीएस बर्थ के लिए स्थानांतरित किया जाना आवश्यक है, ऐसे स्थानांतरण को पत्तन - सुविधा के लिए स्थानांतरण माना जाएगा।
  - जब भी एक आयात डिस्चार्जिंग पोत को बीपीएक्स /बीपीएस से हार्बर वॉल बर्थ पर स्थानांतरित करना होता है, तो एलओए बीम और स्ट्रीम के माध्यम से ड्राफ्ट के प्रतिबंध के कारण बीपीएक्स /बीपीएस पर किसी अन्य पोत को समायोजित करने के लिए, इस तरह के बदलावों को पत्तन सुविधा के लिए माना जाएगा।
  - जब भी लोडिंग / डिस्चार्जिंग की परवाह किए बिना एलओए, बीम और ड्राफ्ट के प्रतिबंधों के कारण, यदि पोतों को हार्बर वॉल बर्थ से बीपीएक्स /बीपीएस बर्थ और इसके विपरीत यदि ऐसी शिफ्टिंग की आवश्यकता होती है, तो इसे पत्तन की सुविधा के स्थानांतरण माना जाएगा।
  - जब भी किसी पोत को हार्बर वॉल बर्थ या बीपीएक्स /बीपीएस बर्थ से दूसरी जगह शिफ्ट किया जाता है ताकि किसी अन्य अपवर्जन प्राथमिकता वाले पोत को समायोजित किया जा सके, तो इस तरह के शिफ्टिंग को पत्तन की सुविधा के लिए माना जाएगा।
  - जब भी पोतों को गहरे ड्राफ्ट एंकोरेज से कम ड्राफ्ट एंकोरेज में स्थानांतरित करना होता है, तो उच्च ड्राफ्ट के पोत को समायोजित करने के लिए इस तरह के स्थानांतरण को पत्तन सुविधा के लिए माना जाएगा।
  - जब भी पत्तन शिफ्टिंग होती है, तो पत्तन मैकेनिज्म की विफलता के कारण जैसे कि लॉक गेट काम नहीं कर रहा है, टग काम नहीं कर रहा है, पायलट उपलब्ध नहीं है या बर्थ उपलब्ध नहीं है, तो इस तरह के स्थानांतरण को पत्तन की सुविधा के लिए माना जाएगा।

- (2) किसी अन्य बार्ज या बार्जों के रस्से में एक रस्से को चलाने के लिए, उपरोक्त दरों पर शुल्क टग के कुल सकल पंजीकृत टन भार और टो में बार्ज या बार्जों पर लगाया जाएगा।
- (3) पोत जो की 'कोस्टल पोत करीपरभाषा के भीतर आते हैं - और जिनके लिए डॉक हार्बर वॉल पर नियमित बर्थ उपलब्ध कराए गए हैं, जब इस तरह के पोतों को बर्थ से खुले समुद्र या इसके विपरीत उनके लाइसेंस मास्टर्स द्वारा सीधे नौवहन किया जाता है, उन पर समग्र-समावेशी दर शुल्क नहीं लिया जाएगा। अन्य सभी मामलों में ऐसे पोतों पर सामान्य रूप से समग्रसमावेशी दर के अनुसार शुल्क लिया जाएगा।
- (4) पायलट स्टेशन के बाहर पत्तन की सीमा के भीतर एक पोत को रोकने के लिए लेकिन पोतों के स्वामियों/मालिकों या एजेंटों के अनुरोध पर, तटीय पोतों के मामले में रु.5292.25 और विदेशगामी पोतों के मामले में यूएस \$ 193.42 का समग्र शुल्क लगाया जाएगा।

#### 2.4 एक पत्तन टग के लिए उपस्थिति, रद्दीकरण और हिरासत के लिए शुल्क

| क्रम सं. |  | विदेशगामी पोत<br>(यूएस \$ में) | तटीय पोत<br>( रु.में) |
|----------|--|--------------------------------|-----------------------|
| (क).     | ज्वलनशील पोत पर टग की लिए उपस्थिति हर घंटे या प्रति टग उसका कोई भाग  | 312.2404                       | 8542.8922             |
| (ख).     | हर आधे घंटे के लिए शुल्क का पता लगाना या एक रस्से को रद्द करने के लिए एक रस्सा को रद्द करने के लिए प्रति रस्से का हिस्सा और उसके साथ जाता है उस समय से गणना की जाने वाली अवधि से, जब टग अपने स्टेशन को छोड़ देता है और जब वह वापस आ जाता है या जब एक पोत तैयार नहीं होने या किसी अन्य कारणों से या एक पोत के साथ चले जाने के कारण टग रद्द नहीं हुआ है रस्सा बंदी का प्रभार देय होगा। | 226.8670                       | 6207.0643             |
| (ग).     | जवाहर द्वीप या पीर पऊ पर एक पोत पर एक टग की उपस्थिति प्रत्येक 24 घंटे के लिए या उसका प्रति टग हिस्सा   | 2837.4646                      | 77633.0276            |

#### नोट:

- (1) ज्वलनशील एक पोत के लिए एक टग की उपस्थिति के लिए शुल्क केवल तभी देय होगा जब ज्वलनशील पोत अतिरिक्त टग की सेवाओं की मांग करेगा।
- (2) जवाहर द्वीप / पीर पऊ में एक पोत पर एक टग की उपस्थिति के लिए शुल्क केवल तभी देय होगा जब पोत अतिरिक्त टग की सेवाओं की मांग करता है।

#### 2.5 मास्टर पायलट और पायलट के लिए उपस्थिति और डिटेन्शन शुल्क -

- (क) जब एक मास्टर पायलट / पायलट को पत्तन की सीमा से परे एक पोत में भाग लेने की आवश्यकता होती है, तो विदेशगामी पोतों के संबंध में अपरिहार्य आवश्यकता की परिस्थितियों में, रु. 7852 या यू एस डॉलर 300.707 का एक अलग शुल्क, हर छह घंटे या उसके बाद के भाग के लिए पोत के मुंबई लौटने के समय तक पत्तन की सीमा से परे जाने पर शुल्क लिया जाएगा। इसके अलावा, मास्टर पायलट या पायलट को जो बोर्डिंग और लोडिंग और यात्रा का खर्च मिलता है, वह वास्तविक खर्च, पोत के स्वामियों / मालिकों या एजेंटों से वसूली योग्य होगा।
- (ख) पत्तन सीमा के अंदर पोत के आवागमन को रद्द करने के मामले में पायलट के लिए उपस्थिति और निरोध शुल्क:

|  | विदेशगामी पोत                     | तटीय पोत               |
|--|-----------------------------------|------------------------|
| जब पोत का संचलन पोत पर पायलट के सवार होने के बाद पोत की खराबी के कारण रद्द कर दिया जाता है और यदि पोत अपने एंकरिंग / बर्थिंग पॉइंट से आगे नहीं बढ़ता है। | यू एस डॉलर 300.707<br>प्रति कार्य | रु.7852<br>प्रति कार्य |

**2.6. पत्तन की सीमाओं में फायर फ्लोट पोत, एंकर होए साल्वेज पोत, जल-नौका और कोई अन्य उपयुक्त सज्जित जलयान के लिए (टग को छोड़ कर) प्रभार:**

| क्रम सं. | कार्य विवरण  | प्रभार- प्रतिघंटा या उसका कोई भाग       |          |
|----------|--|---|----------|
|          |  | विदेशगामी पोत                           | तटीय पोत |
| (क).     | जांच उठाने, मूरिंग या बोया बिछाने या दोबारा बिछाने के लिए या लंगर को या केबलों को: निकालने के लिए या कोई विविध कार्य | 119.4036                                | 3266.85  |
| (ख).     | ज्वलनशील पोत या अन्यथा धारा में या जवाहर द्वीप और पी पऊ पर   |   |          |
|          | (i). फायर फ्लोट पोत  | 28.6568                                 | 784.04   |
|          | (ii). कोई अन्य जलयान   | अध्यक्ष द्वारा समय समय पर यथा निर्धारित |          |
| (ग).     | साल्वेज सेवाओं के लिए  | 142.0901                                | 3887.58  |

**नोट:** फायर फ्लोट पोतों या ज्वलनशील पोत के लिए किसी अन्य जलयान की उपस्थिति के लिए प्रभार केवल तभी प्रभार्य होंगे होंगे जब ज्वलनशील पोत किसी अतिरिक्त फायर फ्लोट पोत या किसी अन्य जलयान की मांग करता है।

**2.7. लॉचों और टैंक बाजों का किराया प्रभार**

| क्रम सं. |   | दर प्रतिघंटा या उसका कोई भाग   | दर प्रतिघंटा या उसका कोई भाग |
|----------|---|--------------------------------|------------------------------|
|          |   | विदेशगामी पोत<br>(यूएस \$ में) | तटीय पोत<br>(रु.में)         |
| (क).     | लॉच   | 17.9105                        | 490.03                       |
| (ख).     | मुंबई पत्तन नियमों की धारा 53 के संदर्भ में तेल वाला बैलास्ट-पानी निकालने के लिए टैंक बार्ज | 2.1394                         | 58.51                        |

**शर्तें:**

- (1) टैंक बार्ज के लिए लिखित में अनुरोध उस समय से कम से कम 12 घंटे पूर्व प्रस्तुत किया जाना चाहिए जिस समय टैंक बारेज की आवश्यकता है।
- (2) बैलास्ट के पानी में निहित सभी तेल मुंबई पत्तन ट्रस्ट की पूर्ण संपत्ति बन जाएंगे।
- (3) यदि बार्ज अपेक्षित है और उपयोग नहीं किया गया है तो एक दिन के लिए किराया शुल्क लगाया जाएगा।

**2.8 एमबीपीटी फायर सर्विस स्टैंड-बाय प्रभार**

| क्रम सं. |  | प्रथम 8 घंटों के लिए या उसका कोई भाग | प्रथम 8 घंटों के लिए या उसका कोई भाग |
|----------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
|          |  | विदेशगामी पोत<br>(यूएस \$ में)       | तटीय पोत<br>(रु.में)                 |
| (क).     | ट्रैलर पंप और / या के किराए के लिए बैलास्ट पंप | 57.313                               | 1568.076                             |
| (ख).     | कर्मचारियों की उपस्थिति के लिए                 |                                      |                                      |
|          | फायर ऑफिसर या सेक्शन लीडर-इन-                  | 28.658                               | 784.070                              |
|          | मोटर चालक / पंप ऑपरेटर प्रत्येक                | 22.688                               | 620.706                              |
|          | सब-सेक्शन लीडर प्रत्येक                        | 22.688                               | 620.706                              |
|          | अग्निशामक कर्मचारी                             | 17.911                               | 490.029                              |

**नोट:**

- (1) प्रत्येक वाद के घंटे या उसके भाग के लिए उपरोक्त शुल्क का 12.5 प्रतिशत लगाया जाएगा।
- (2) कंटेनर संचालन के मामले में प्रभार्य अवधि को, उपकरण और कर्मियों की वापसी के समय तक उपकरण और कर्मियों की नियुक्ति के समय से गिना जाएगा।
- (3) एक कैलेंडर दिन में एक से अधिक ऑपरेशन के मामले में, प्रत्येक ऑपरेशन में वास्तविक कार्य घंटों की कुल संख्या को ध्यान में रखते हुए निरंतर आधार पर सभी ऑपरेशनों पर विचार किया जाएगा।
- (4) हालांकि, अगर अगले कैलेंडर दिन में दूसरे ऑपरेशन की शुरुआत होती है, तो इसे चार्जिंग के उद्देश्य से नया ऑपरेशन माना जाएगा।
- (5) ये शुल्क तभी देय होते हैं जब उपयोगकर्ता द्वारा सेवाएं मांग की जाती हैं।

**2.9. गोताखोर शुल्क:**

किसी भी दिन पल्टन की सीमाओं के भीतर काम करने के लिए

| विवरण   | फीस                              |                          |
|---|----------------------------------|--------------------------|
|   | विदेशगामी पोत<br>(यूएस डॉलर में) | तटीय पोत<br>(रूपयों में) |
| डाइविंग उपकरण के भाड़े के प्रभार सहित सामान्य डाइविंग टीम की चार घंटे की शिफ्ट के लिए शुल्क या उसका कोई भाग ; | 568.360                          | 15550.451                |

**टिप्पणियाँ:**

- (1) बिलिंग के प्रयोजन के लिए डाइविंग अवधि की गणना डाइविंग टीम के इंदिरा / पी एंड वी डॉक्स में आधार को छोड़ने के समय से लेकर आधार पर वापस आने के समय तक की जाएगी।
- (2) सामान्य डाइविंग टीम में निम्न शामिल हैं:

|       | कर्मचारियों की श्रेणी | कर्मचारियों की सं. |
|-------|-----------------------|--------------------|
| i.)   | जूनियर फोरमैन डाइवर   | 1                  |
| ii.)  | सहायक फोरमैन गोताखोर  | 2                  |
| iii.) | सारंग                 | 1                  |
| iv.)  | टिंडल                 | 1                  |
| v.)   | लाइनमैन               | 2                  |
| vi.)  | लश्कर                 | 12                 |

- (3) यदि एक अतिरिक्त गोताखोर को लगाया जाता है, तो तटीय या विदेशगामी पोतों से चार घंटे या उसके किसी एक भाग के लिए क्रमशः रु. 620.71 या यू एस डॉलर 22.688 प्रति कर्मचारी अतिरिक्त शुल्क शुल्क लिया जाएगा।

- (4) सामान्य डाइविंग ऑपरेशन के लिए उपयोग किए जाने वाले उपकरण

|       |                |            |
|-------|----------------|------------|
| (i))  | डाइविंग बोट    | 1 नं       |
| (ii)  | डाइविंग कपड़े  | 2 नग       |
| (iii) | डाइविंग हेलमेट | 2 नग       |
| (iv)  | डाइविंग पंप    | 2 नग       |
| (v)   | एयर होस        | 300 आर फीट |

(5) अतिरिक्त कर्मचारी, संयंत्र और गियर की तैनाती के लिए, अतिरिक्त शुल्क वसूल किया जाएगा। रस्सा और क्रेन शुल्क भी अलग से लिया जाएगा।

## 2.10 पत्तन की सीमाओं के भीतर निस्तारित की गई वस्तुओं पर निस्तारण शुल्क:

- (क) जहां निस्तारण में जीवन का कोई जोखिम शामिल नहीं है, वस्तुओं के निस्तारण की वास्तविक लागत के अतिरिक्त वस्तुओं के मूल्य का 15 प्रतिशत का शुल्क देय होगा।
- (ख) जीवन के जोखिम होने पर, वस्तुओं के निस्तारण की वास्तविक लागत के अतिरिक्त वस्तुओं के मूल्य पर 30 प्रतिशत तक प्रभारित किया जाएगा।
- (ग) सालवेज की गई वस्तुओं के सीमा शुल्क और नगर निगम ऑक्ट्रॉई का भुगतान मालिकों या उसके खरीदारों द्वारा जाना चाहिए।

## 2.11. जांच-परीक्षण और लाइसेंस फीस

I. विशेष पायलटों तटीय पोतों के लाइसेंसधारक मास्टरों, बार्जों टगों इत्यादि के लिए जांच परीक्षण और लाइसेंस फीस :

| क्रम सं. | विवरण  | फीस<br>(रुपयों में) |
|----------|--|---------------------|
| (1).     | जांच फीस   | 1000                |
| (2).     | लाइसेंस /नवीकरण फीस /हुप्लीकेट लाइसेंस जारी करना | 500                 |

II. पत्तन के जलयानों के लिए पानी हेतु लाइसेंस शुल्क

| क्रम सं. | विवरण   | दर प्रति जी.आर.टी.<br>प्रति माह<br>(रुपयों में) |
|----------|---|---|
| (1).     | कटमारान, होवरक्राफ्ट और रो-पैक्स पोत  | 76.33   |
| (2).     | बैलार्ड पियर जेट्टी और गेटवे ऑफ इंडिया से चलने वाली नौकाएं, जलयान, बार्ज, टग और लॉन्चिंग  | 42.39   |
| (3).     | कार्गो के मिड-स्ट्रीम टुलाई और या कार्गो को वहन करने में संचलन में लगे हुए बार्ज, और टग   | 73.79   |
| (4).     | उपर्युक्त के अलावा नाव, बजरा, लॉन्च, टग और जलयान (मत्स्य पकड़ने ट्रालों/नौकाओं को छोड़कर) | 42.39   |
| (5).     | 10 जीआरटी तक विहार नौकाएं और द्रुत गति  | 101.77  |
| (6).     | वाली नौकाएं<br>10 जीआरटी से अधिक वाली विहार नौकाएं  | 231.30  |

### टिप्पणियां

- ये शुल्क, अपने लाइसेंस प्राप्त मास्टर (पास पायलट) के साथ पायलट किए गए पोतों / पोतों / पट्टियों से वसूली योग्य होंगे, लेकिन सीमा शुल्क, भारतीय नौसेना, तटरक्षक, केंद्रीय या किसी प्रांतीय सरकार और सर्वेयर से संबंधित जलयान या लॉन्च से वसूली नहीं की जा सकेगी।
- जल संचयन के लिए लाइसेंस शुल्क उन पोतों पर अलग से नहीं लगाया जाएगा जो बंडर्स के तहत पंजीकृत हैं और अध्याय-VI पर खंड 6.1- 'बंडर्स पर लगाया जाने वाले शुल्क' के तहत लाइसेंस शुल्क का भुगतान कर रहे हैं।
- जीआरटी के अनुसार लगाया जाने वाला शुल्क न्यूनतम 10 जीआरटी पर लगाया जाएगा।

## III. लाइसेंस शुल्क के लिए विविध शुल्क।

| क्रम सं. | विवरण                          | यूनिट         | दर (रु.) |
|----------|--------------------------------|---------------|----------|
| (1).     | विलंबित नवीकरण के लिए जुर्माना |               |          |
|          | (क) 30 दिनों से और 60 दिनों तक | प्रति लाइसेंस | 1000/-   |
|          | (ख) 60 दिन से 120 दिन तक       | प्रति लाइसेंस | 2000/-   |
|          | (ग) 120 दिनों से अधिक          | प्रति लाइसेंस | 3000/-   |
| (2).     | पट्टन कूज पार्टी के लिए अनुमति | प्रति कूज     | 5000/-   |

## 2.12. विविध नौकरियों के लिए हार्बर टग और डॉक टग के लिए किराया शुल्क।

| क्रम सं. | टगों की श्रेणी                  | भाड़ा दर प्रति घंटा या उसका कोई भाग<br>(प्रचालन लागत सहित) |                   |
|----------|---------------------------------|--|-------------------|
|          |                                 | विदेशगामी पोत<br>(यूएस \$)                                 | तटीय पोत<br>(रु.) |
| (क)      | हार्बर टग 22 बीपी तक            | 283.5899   | 7758.928          |
| (ख)      | हार्बर टग 23 बीपी से 32 बीपी तक | 567.1483   | 15517.345         |
| (ग)      | हार्बर टग 33 बीपी से 45 बीपी तक | 850.7263   | 23276.017         |
| (घ)      | पारंपरिक डॉक टग                 | 54.0720  | 1479.404          |
| (ङ)      | एएम और वीएस टग                  | 70.5804  | 1931.065          |

## 2.13. बोलाई पुल टेस्ट के लिए प्रभार :

|                              | विदेशगामी पोत<br>(यूएस \$) | तटीय पोत<br>(रु.) |
|------------------------------|----------------------------|-------------------|
| बोलाई पुल टेस्ट के लिए शुल्क | 504.58                     | 13805.32          |

ध्यान दें:

पोतों की आवाजाही के लिए खंड 2.1 (ए) और खंड 2.1 (बी) में निर्दिष्ट लागू शुल्क अलग से लगाए जाएंगे।

## 2.14. कचरा उठाने की सुविधा के लिए प्रभार (शुल्क)

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| जवाहर दवे और पीर पऊ में पोत के ठहराव के दौरान कचरा उठाने की सुविधा के लिए शुल्क | रु. 5500.00 प्रति दिन या उसका कोई भाग |
|---|---------------------------------------|

## 2.15 एंकोरेज शुल्क (फीस) की अनुसूची

- (क) यदि लैश बार्ज या डब बार्ज को छोड़कर कोई भी पोत या स्वचालित बार्ज सी भी एंकोरेज बिंदु पर नीचे दी गई तालिका के कॉलम नंबर 2 के अनुसार ठहरता है, तो कॉलम 3 के अनुसार एंकोरेज शुल्क लगाया जाएगा।

| 1       | 2  | 3                                    |                            |                   |
|---------|--|--------------------------------------|----------------------------|-------------------|
| क्रम सं | एंकोरेज बिंदु  | दर प्रति जीआरटी/घंटा या उसका कोई भाग |                            |                   |
|         |  | ठहराव की अवधि                        | विदेशगामी पोत<br>(यूएस \$) | तटीय पोत<br>(रु.) |
| 1       | 2  | 3                                    | 4                          | 5                 |
| (क)     | ए, बी, सी, डी, ई, एफ, जी, टीए1, टीए 2, नया विस्फोटक करंजा। | प्रथम दिवस से 30 दिन तक              | 0.0047                     | 0.0746            |
|         |  | 30वें दिन के बाद                     | 0.0118                     | 0.1865            |

|     |  |                            |        |        |
|-----|--|----------------------------|--------|--------|
| (ख) | एच, आई, जे, कश्मीर, वी, डब्ल्यू, एक्स, वाई, जेड,   | प्रथम दिवस से              | 0.0047 | 0.0746 |
|     |  | 30 वें दिन के बाद          | 0.0118 | 0.1865 |
| (ग) | एल, एम, (एन 1, एन 2, न्यू पीर पऊ में एन 3),<br><br>एन 1 (बाँय), एन 2 (बाँय), नॉर्थ एन 3, ओ, पी, क्यू, आर | प्रथम दिवस से 30 दिन तक    | 0.0038 | 0.0577 |
|     |  | 30 वें दिन के बाद          | 0.0118 | 0.1865 |
| (घ) | पत्तन लाइट्रेज एंकरेज क्षेत्र  | प्रथम दिवस से 30वें दिन तक | 0.0038 | 0.0577 |
|     |  | 30वें दिन के बाद           | 0.0118 | 0.1865 |

**ध्यान दें:**

पत्तन लाइट्रेज एंकरेज पत्तन लाइट्रेज एंकरेज क्षेत्र में निम्नलिखित समन्वयक शामिल हैं::

|                  |           |         |              |
|------------------|-----------|---------|--------------|
| बिंदु क – रेखांश | 18°57' उ. | अक्षांश | 72°37' पू.   |
| बिंदु ख – रेखांश | 18°55' उ. | अक्षांश | 72°37' पू.   |
| बिंदु ग – रेखांश | 18°55' उ. | अक्षांश | 72°43.5' पू. |
| बिंदु घ – रेखांश | 18°57' उ. | अक्षांश | 72°43.5' पू. |

(ख). यदि कोई भी लैश बार्ज या डब बार्ज नीचे कॉलम नंबर 1 की तालिका नंबर 1 में उल्लिखित किसी भी एंकरेज बिंदु पर रहता है, तो कॉलम नंबर 2 के अनुसार एंकरेज शुल्क लगाया जाएगा.

| एंकरेज बिंदु   | दर प्रति जीआरटी/घंटा या उसका कोई भाग |                                   |  |
|--|--------------------------------------|-----------------------------------|--|
|  | ठहराव की अवधि                        | विदेशगामी पोत<br>(अमेरिकी \$ में) | तटीय/आंतरिक अंतर्देशीय पोत<br>(रुपयों में) |
| 1  | 2                                    |                                   |  |
| दारुखाना से दूर<br>कोल बन्दर से दूर<br>हे बन्दर से दूर     | प्रथम दिन से 60 वें दिन तक           | 0.0019                            | 0.0289                                     |
| कसारा बेसिन से दूर फैरी घाट से दूर मझगाव और पी एंड वी चैनल | 60 दिन के बाद                        | 0.0059                            | 0.0933                                     |

(ग) प्रत्येक पोत, नाव, बार्ज और जलयान आकार या जीआरटी की परवाह किए बिना, मिडस्ट्रीम में और पत्तन लाइट्रेज एंकरेज एरिया में मुंबई पत्तन के अलावा अन्य बंदरगाहों को माल भेजने के लिए लाइट्रेज ऑपरेशन में लगे होने के बावजूद, लंगर की जगह के आधार पर ऊपर के खंड 2.15 (ए अनुसार के) (उनके काम के दौरान कार्गो पर कोई लंगर शुल्क नहीं लगेगा। यह अंतर टैरिफ मुंबई पत्तन में आने वाले बार्जों पर लागू नहीं होगा।

**नोट:-**

एक पोत के एक लंगर में रहने की अवधि की गणना करने के प्रयोजन हेतु :

- (1) लंगर की फीस लंगर डालने से लेकर लंगर वाली बर्थ से बाहर निकल जाने तक के समय के लिए वसूल की जाएगी
- (2) एंकरेज में बर्थ पर रुके हुए या सूखी गोदी में प्रवेश कर रहे या और उसके बाद या तो उसी लंगर में या किसी अन्य लंगर में वापस आ रहे एक पोत की स्थिति में, लंगर से दूर होने वाले घंटों की संख्या को नहीं गिना जाएगा, लेकिन इस तरह के बहिष्करण को छोड़कर, व्यवसाय की अवधि को एंकरेज शुल्क की गणना के लिए एक निरंतर अवधि के रूप में माना जाएगा।



(3) एंकरेज शुल्क लगाने के लिए बार्ज एक माल है जो मुंबई पत्तन (पत्तन की विस्तारित सीमा सहित) में माल ढुलाई में कमी या ईंधन, पानी और प्रावधानों की आपूर्ति के उद्देश्य से संचालित किया जाता है लेकिन इसमें लैश कोई अन्य प्रकार के बार्ज/डिस्चार्जकी गई नौकाएं या मूल पोत या बंबई पत्तन की सीमाओं से परे मूल पोत द्वारा लादा जाता है विस्तारित पत्तन की सीमा सहित कार्गो के परिवहन के सभी प्रयोजनों के लिए मुंबई पत्तन की सीमा के बाहर मूल पोतों द्वारा खाली की गई या लादी गई या भरी हुई नावों / नावों का प्रकार (पत्तन की विस्तारित सीमा सहित) शामिल नहीं होगा

(4) ऐसे पोत, नाव, बार्ज और जलयान (लैश बजरा सहित) से कोई लंगर शुल्क वसूली योग्य नहीं होगा, जिसने ऊपर दिए गए खंड 2.11 के अनुसार जलमार्ग परिवहन के लिए लाइसेंस शुल्क का भुगतान कर दिया हो ;

(5) भारतीय नौसेना पोत और तटरक्षक पोत के रूप में वर्गीकृत पोत से कोई लंगर शुल्क नहीं लिया जाएगा।

(6) केंद्र सरकार द्वारा अधिसूचित मुंबई पत्तन सीमा के बाहर लंगर / पोत के लिए कोई लंगर शुल्क नहीं लिया जाएगा।

## 2.16. पत्तन देयताएं

| क्रम सं. | प्रभार्य पोत   | दर प्रति जीआरटी               |                   | एक ही पोत के संबंध में कितनी बार प्रभार्य  |
|----------|--|-------------------------------|-------------------|--|
|          |  | विदेशगामी<br>(अमेरिकी \$ में) | तटीय<br>(रु. में) |  |
| 1.       | 3000 टन और इससे अधिक भार वाले पोत  | 0.3315                        | 9.0725            | देय प्रभार पत्तन में प्रत्येक प्रविष्टि पर देय है।                               |
| 2        | 10 टन से अधिक परंतु 3000 टन से कम भार वाले (मछली पकड़ने वाली नावों को छोड़कर)  | 0.2340                        | 6.4044            | देय प्रभार पत्तन में प्रत्येक प्रविष्टि पर देय है                                |
| 3.       | भारत से बाहर से आने वाले टग, नौकाएं, फैरी नौकाएं और नदी-नौकाएं भले ही वे भाप से या अन्य यंत्रों से चलने वाली हों या न हों। | 0.2340                        | 6.4044            | 1 के बीच एक बार जनवरी और 30 जून और प्रत्येक वर्ष में 1 जुलाई से 31 दिसंबर के बीच |
| 4.       | पत्तन की सीमा में संचालित भारतीय पोत   | ---                           | 6.4044            | देय प्रभार मास में एक ही बार में जमा करना होगा।                                  |

1. एक पोत के पत्तन का बकाया का मूल्यांकन उस पोत के जीआरटी के अनुसार संबंधित पोत समूह के सामने दर्शाए गए दर पर उसके कुल जीआरटी पर किया जाएगा।

2. तेल टैंकरों के लिए अलग-अलग बैलॉस्ट के साथ घटाया हुआ सकल टन भार जो कि इसके अंतर्राष्ट्रीय टन भार प्रमाणपत्र के 'रिमाक्स' कॉलम में दर्शाया गया है, को पत्तन बकाया राशि लेने के उद्देश्य से इसके सकल टन के रूप में लिया जाएगा, न कि अन्य टन आधारित शुल्क के लिए।

3. निम्न के संबंध में कोई पत्तन बकाया प्रभार्य नहीं किया जाएगा:

- (i) विहार नौका (यॉट)
- (ii) नौसेना के पोत और सरकारी पोत
- (iii) पत्तन से बाहर निकल गया, कोई भी पोत, जो मौसम के खराब होने के कारण या फिर किसी भी क्षति के कारण या मौसम के तनाव या अन्य कारणों से पत्तन में पुनः प्रवेश करने की स्थिति में है।
- (iv) खाली और / या लादे हुए बड़े को उठाने के लिए 'दूसरी कॉल' पर आने वाला एक लैश पोत को पत्तन में प्रवेश करने वाले पोत के रूप में माना जाएगा लेकिन मेजर महापत्तन न्यास अधिनियम की धारा 50 ख में वर्णित किसी भी कार्गो या लेने-देने या यात्रियों को उतारने के लिए नहीं।

4क. निम्नलिखित मामले में पत्तन बकाया राशि को खंड 2.16 में निर्दिष्ट दरों का 50% पर लगाया जाएगा:

एक पोत जो पत्तन में प्रवेश करता है, लेकिन किसी कार्गो या यात्री को डिस्चार्ज या ले नहीं जाता है (मरम्मत के उद्देश्य के लिए आवश्यक कार्गो के इस तरह के विखंडन और फिर से शिपमेंट के अपवाद के साथ)

- 4ख. पत्तन को देय राशि को निम्नलिखित मामलों में जेएनपीटी आने वाले पोतों के लिए ऊपर खंड 2.16 में उल्लेखित दरों का 18% लगाई जाएगी:
- ऐसा पोत, जो पत्तन में प्रवेश करता है, लेकिन किसी कार्गो या यात्री को लेता या उतारता या नहीं ले जाता है (मरम्मत के उद्देश्य के लिए आवश्यक कार्गो के इस तरह की उतारी और फिर से लदाई के अपवाद के साथ)
5. निम्नलिखित मामलों में पत्तन को देय राशि उपरोक्त दरों का 50% लगाई जाएगी:
- टेलीग्राफ पोत
  - बैलास्ट में पत्तन में प्रवेश करने वाला पोत और यात्रियों को ले जाने के लिए नहीं बल्कि नौकायन से पत्तन तक बिना किसी यात्री या माल को ले जाने वाला पोत।
  - पत्तन में बैलास्ट में प्रवेश करने वाला एक पोत और मरम्मत के लिए यात्रियों के नहीं होने, सूखी डॉकिंग, बंकरों में ले जाने, पानी की आपूर्ति या पत्तन से चालक दल या चालक दल के किसी भी बीमार सदस्य को नौकायन किए बिना बदलने और किसी भी यात्री या माल को लिए बिना पत्तन से नौवहन करने वाला पोत
6. निम्नलिखित मामलों में पत्तन को देय राशि उपरोक्त दरों का 75% लगाई जाएगी :
- बैलास्ट में पत्तन में प्रवेश करने वाला पोत और यात्रियों को लाने वाला नहीं बल्कि पत्तन पर किसी कार्गो या यात्रियों को लाने वाला पोत।
  - बोर्ड पर बिना किसी कार्गो के संकटाधीन एक पोत जिसे टो करके में पत्तन में लाया गया हो।
7. बोर्ड पर कार्गो के साथ टो करके पत्तन में लाए गए संकटाधीन एक पोत पर, पत्तन को देय पूर्ण शुल्क प्रभार्य होगा।
8. जेएनपीटी पर आने वाले पोत, यदि किसी भी कारण से वे एमबीपीटी पर जाते हैं, तो ऊपर दिए गए खंड 2.16 के अनुसार वसूली योग्य पत्तन बकाया राशि का 82% वसूल किया जाएगा। हालांकि, विशेष रूप से एमबीपीटी और जेएनपीटी के बीच मालवाहक पोतों पर ऊपर खंड 2.16 के अनुसार पूर्ण पत्तन देयता लगायी जाएगी। एमबीपीटी पर पूर्ण पत्तन देयताओं का भुगतान करने वाले पोतों को जेएनपीटी पर एमबीपीटी पत्तन देयताओं का 18% का भुगतान करने की आवश्यकता नहीं है।
9. निर्वहन/लोडिंग ऑपरेशन को पूरा करने से पहले मजबूरन पत्तन की सीमा से बाहर जाने के लिए और उसी यात्रा में, पत्तन में फिर से प्रवेश करने वाले पोतों पर कोई शुल्क नहीं लगाया जाएगा, जब :
- यदि नौसेना अभ्यास किया जाता है और यानी सुरक्षा के कारणों से पोत को बाहरी लंगर में स्थानांतरित कर दिया जाता है।
  - यदि, पोत को किसी अन्य यात्री पोत को समायोजित करने के लिए बाहरी लंगर में स्थानांतरित किया गया हो।
  - पत्तन में प्रवेश करने के बाद पोत के लिए कोई उपयुक्त गहरा ड्राफ्ट-लंगर उपलब्ध नहीं है और उसे बाहरी लंगर में जाने के लिए मजबूर किया गया हो।
  - यदि पोत को संबंधित बर्थ या चैनल पर किए गए ट्रेजिंग कार्य के कारण बाहर निकलने के लिए मजबूर किया गया हो।
  - यदि परिचालन कठिनाइयों के कारण पोत को बाहरी लंगर में ले जाया गया हो, जैसे कि शिपिंग के संचालन के लिए आवश्यक एमबीपीटी फ्लोटिंग जलयान उपलब्ध नहीं है या ज्वार के परिवर्तन या लॉक गेट्स का अकार्यशील आदि होना।
  - गहन मसौदा लंगर उपलब्ध न होने के परिणामस्वरूप यदि पोत को बाहरी लंगर में स्थानांतरित कर दिया हो।
  - सुरक्षा की दृष्टि से कोई अन्य प्रचालकीय कारण जिसके लिए पोत उत्तरदायी न हो।

**2.17. संयोजी बर्थ भाड़ा प्रभार**

बालार्ड पियर और बैलार्ड पियर एक्सटेंशन सहित इंदिरा डॉक और इसकी हार्बर दीवार, प्रिंस और विक्टोरिया डॉक्स इसके पत्तन की दीवारों सहित बर्थ में लगाए गए पोतों नौकाओं और बाजों पर बर्थ किराया शुल्क :

| क्रम सं. | बर्थ का नाम जिस पर पोत बड़े किए गए  | दर प्रति जीआरटी/प्रति घंटा या इसका कोई भाग |                           |
|----------|---|--|---------------------------|
|          |   | विदेशगामी<br>(अमेरिकी \$ में)              | विदेशगामी<br>(रूपयों में) |
| 1.       | इंदिरा डॉक और इसके पत्तन की दीवारें, बालार्ड पियर और बैलार्ड पियर एक्सटेंशन | 0.0118                                     | 0.1865                    |
| 2.       | प्रिंस और विक्टोरिया डॉक्स और इसके पत्तन की दीवारें                         | 0.0094                                     | 0.1443                    |

**ध्यान दें:**

- उपरोक्त शुल्कों के लगान के उद्देश्य से:
  - अपतटीय आपूर्ति पोतों को छोड़ कर किसी भी पोत के लिए न्यूनतम जीआरटी 1000 माना जाएगा।
  - 'पोत' शब्द में, जीआरटी की नावें, बाज और 1000 और उससे अधिक के जलयान शामिल होंगे।
  - तटीय पोतों में तटरक्षक / भारतीय नौसेना के पोत शामिल होंगे।
- बर्थ भाड़ा बर्थ ग्रहण से लेकर बर्थ छोड़ने के समय तक देय होगा।
  - एक निश्चित समय सीमा के बाद होगी, जिसके बाहर बर्थ भाड़ा लागू नहीं होगा, बर्थ भाड़ा पोत के समय पर खाना होने लिए तैयार होने का सिग्नल देने के 4 घंटे के बाद रोकना होगा।
  - एक गलत संकेत के लिए एक दिन के बर्थ भाड़े के बराबर अर्थ दंड के तौर पर प्रभार देना होगा।
  - पोत के मास्टर / एजेंट अनुकूल ज्वार और मौसम की स्थिति के अनुसार ही नौचालन के लिए तत्परता का संकेत देंगे।
  - बर्थ भाड़े के लिए निर्धारित 4 घंटे की समय सीमा में ज्वार की अनुकूल स्थिति न होने या खराब मौसम के कारण या रात में नेविगेशन सुविधाओं की अनुपस्थिति के कारण पोत की प्रतीक्षा अवधि शामिल नहीं है।
- पत्तन, रविवार और गैर-कार्य दिवसों को उपरोक्त शुल्कों के लिए सामान्य कार्य दिवसों के रूप में माना जाएगा और कोई अलग शुल्क नहीं लगाया जाएगा।
- तटीय और विदेशी-पोतों के संबंध में प्रत्येक नाव, देशज जलयान, ट्रेजर्स, टग और 1000 जीआर टी से कम वाली विहार यात्री नौकाओं और और डॉक्स में प्रवेश करने वाले एक लैश बाजों पर पहले 200 जीआरटी या उसके भाग के लिए, रु.8.5072 / यूएस \$ 0.6868 प्रति घंटा या उसका कोई भाग और प्रत्येक अतिरिक्त 100 जीआरटी या उसके हिस्से के लिए रु.4.2504 / यूएस \$ 0.3434 प्रति घंटा की दर से बर्थ किराया शुल्क लगाया जाएगा। यह रियायती दर स्थानीय आपूर्ति, नौकाओं और बाजों के लिए स्वीकार्य होगी, जहां से तट पर चलने वाले पोतों को छोड़कर स्व-चालित और विदेशी और तटीय व्यापार में सहूलियत हो सकती है। रियायती दर भी बाज और लैश बाज और विहार नौकाओं पर उनके टन भार की परवाह किए बिना स्वीकार्य होगी। प्रत्येक बाज को अलग पोत के रूप में मानते हुए बर्थ किराया शुल्क अलग से लगाया जाएगा। हालांकि, जब बाज द्वारा घाट क्रेन का उपयोग करने पर नोट 1 पर निर्धारित समग्र बर्थ किराया शुल्क लगाया जाएगा।
- डॉक या हार्बर वॉल में किसी भी बर्थ पर बर्थ किए गए तटीय पोतों की श्रेणी में आने वाले तटवर्ती आपूर्ति पोतों पर प्रति घंटे या उसके भाग के लिए रु.0.4478 प्रति जीआरटी लगाया जाएगा। 1000-जीआरटी के न्यूनतम शुल्कों की छूट के लिए ऑफ-शोर पोत की स्थिति के अध्याधीन नहीं होंगे। सभी ऑफ शोर आपूर्ति पोत जीआरटी से इतर, इस दर के अध्याधीन होंगे और ऊपर नोट 4 में रियायती वसूली के पात्र नहीं होंगे।

6. कार्गो संचालन के अलावा अन्य सभी पोतों को (1) और (2) बर्थ पर, बर्थिंग दिए जाने पर, बर्थ किराए के शुल्क निम्नानुसार वसूल किए जाएंगे:

|       |   |                                   |
|-------|---|-----------------------------------|
| (i)   | 10 दिन तक बर्थ ग्रहण करने पर                  | सामान्य बर्थ किराया शुल्क।        |
| (ii)  | बर्थ ग्रहण करने के 11 वें दिन से 20वें दिन तक | सामान्य बर्थ किराया शुल्क का 150% |
| (iii) | बर्थ ग्रहण करने के 21 वें दिन से              | सामान्य बर्थ किराया शुल्क का 200% |

7. उपकरण या बिजली की खराबी या पत्तन के कारण किसी अन्य कारण से बर्थ पर पोतों के निष्क्रिय होने की अवधि के लिए कोई बर्थ किराया नहीं लगाया जाएगा।
8. सामान्य बर्थ किराया शुल्क के अतिरिक्त प्राथमिकता / बर्हिगामी प्राथमिकता शुल्क नीचे दिए गए या जब सरकार या उपयुक्त प्राधिकरण द्वारा परिवर्तित है लागू होगा:
  - (क) किसी भी पोत को "प्राथमिकता बर्थिंग" प्रदान करने के लिए, एक दिन के लिए बर्थ किराए के शुल्क के बराबर शुल्क या बर्थ पर वास्तविक ठहरने की कुल अवधि के लिए गणना किए गए बर्थ किराया शुल्क का 75 प्रतिशत, जो भी अधिक हो, लगाया जाएगा।
  - (ख) किसी भी पोत को "बर्हिगामी प्राथमिकता" प्रदान करने के लिए, बर्थ किराए के एक दिन के शुल्क के बराबर शुल्क या बर्थ भाड़ा प्रभार का 100 प्रतिशत, जो कि अधिक होने पर वास्तविक ठहरने की कुल अवधि के लिए गणित किया जाता है, लगाया जाएगा। इसके अलावा, किसी भी पोत को "बर्हिगामी(ऑउस्टिंग) प्राथमिकता" प्रदान करने के लिए, पोतों के 'शिफ्टिंग' और अंदर-बाहर स्थानांतरण के लिए शुल्क लिया जाएगा।
  - (ग) उपरोक्त श्रेणियों को छोड़कर सभी पोतों के लिए प्राथमिकता / अपवर्जन प्राथमिकता के अनुसार शुल्क लिया जाएगा:
    - (i) रक्षा मंत्रालय के माल ले जाने वाले पोत।
    - (ii) सद्भावना यात्राओं पर आने वाले रक्षा पोत।
    - (iii) महासागर विकास विभाग द्वारा अंटार्कटिका अभियान के उद्देश्य के लिए पोत को भाड़े पर रखे गये पोत।
    - (iv) कोई अन्य पोत जिसके लिए पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा विशेष छूट दी गई हो।
9. महापत्तनों में तटीय पोतों की प्राथमिकता के लिए पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा पत्र सं. 11033/51/ 2014-पीटी दिनांक 4 सितंबर 2014 के तहत जारी किए गए दिशानिर्देश:
  - (i) "तटीय पोत" से तात्पर्य है कि कोई भी पोत जो केवल भारत में किसी पत्तन या स्थान से भारत में ही किसी अन्य पोत या स्थान के बीच कारोबार में लगा हुआ है और जिसके पास पोत परिवहन महानिदेशक/सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस है।
  - (ii) प्रमुख पत्तन कम से कम एक बर्थ पर को, , ड्राई बल्क /सामान्य कार्गो कार्गो वाले तटीय पोतों को बर्थिंग प्राथमिकता, ताकि शिपर को भारत में एक पत्तन से दूसरे पत्तन तक माल की दुलाई और कार्गो के अंतिम गंतव्य के लिए भेजा जा सके। यह मेजर पोर्ट्स में पहले से मौजूद कोस्टल थर्मल कोल को प्रहस्तन के लिए समर्पित बर्थ के अलावा, यदि कोई हो , होगा, ।
  - (iii) सभी प्रमुख पत्तन, तटीय कंटेनरों वाले पोतों को रियायती समझौतों और निजी टर्मिनलों पर बिंडो बर्थिंग के मौजूदा आवंटन और बंदरगाहों द्वारा संचालित कंटेनर बर्थ की उपलब्धता को ध्यान में रखते हुए बर्थिंग प्राथमिकता प्रदान करेंगे।
  - (iv). पीओएल / लिक्विड कार्गो टैंकरों में, विभिन्न बंदरगाहों में प्रचलित ऐसी प्राथमिकताओं के बारे में मौजूदा अभ्यास जारी रह सकते हैं।
  - (v) प्राथमिकता बर्थिंग वाला तटीय प्राथमिकता बर्थिंग शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी नहीं होगा।

- (vi) ऊपर, उल्लेखित प्राथमिक के आधार पर बर्थ में लगाए गए तटीय पोत की बर्थिंग के अतिरिक्त तटीय पोतों के बर्थिंग पर कोई प्रतिबंध नहीं होगा, यदि वह पत्तन के सामान्य बर्थिंग नीति के तहत पात्र है।
- (vii) एक तटीय पोत, तटीय दरों पर पत्तन शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा, भले ही यह प्राथमिकता बर्थ हो या अन्य।
- (viii) पोर्ट्स को तटीय बोगियों की आवाजाही को सुविधाजनक बनाने के लिए पोर्ट के सीमा शुल्क प्रतिबंधित क्षेत्र के बाहर तटीय कार्गो के लिए अनन्य बर्थ, भंडारण क्षेत्रों और फाटकों को स्थापित करने की संभावनाओं का पता लगाना चाहिए।
- (ix) प्रमुख पत्तन, स्पष्ट रूप से उस समय सीमा को तय करेंगे जिसके भीतर एक तटीय पोत एक विशेष पत्तन में बर्थ किया जाएगा। यह समय सीमा कार्गो और बर्थ के आधार पर भिन्न हो सकती है। प्रत्येक मेजर पत्तन को एक विस्तृत आकलन करना चाहिए और एक व्यापार नोटिस जारी करना चाहिए जो ऊपरी समय सीमा को दर्शाता हो जिसके भीतर एक तटीय पोत को पत्तन में बर्थ दिया जा सके। प्राथमिकता के संबंध में तटीय कंटेनर वाले पोतों के लिए एक विशिष्ट बिंदो के माध्यम से, मेजर पोर्ट्स को पीपीपी ऑपरेटर के साथ विस्तृत चर्चा करनी चाहिए और तटीय कंटेनर पोतों के लिए विशिष्ट बिंदो की जानकारी देनी चाहिए। इन दिशानिर्देशों को जारी करने की तारीख से 30 दिनों के भीतर उपर्युक्त अभ्यास और जानकारी देने का कार्य किया जाना चाहिए।
- (x) पत्तन में, एमआईएस को तटीय और विदेशी पोतों के कार्गो के लिए अलग से डेटा कैप्चर करना चाहिए जिस डेटा को दर्ज किया जाएगा, उस पर नजर रखी जाएगी और पत्तन और आंतरिक और तटीय और विदेशी पोतों के लिए अलग से औपचारिक रूप से आईपीए और मंत्रालय को सूचित किया जाएगा।

## 2.18. ड्राई डॉक्स के उपयोग के लिए शुल्क

I. डॉकिंग और अनडॉकिंग के लिए शुल्क:

|                                  | विदेशगामी पोत<br>(यूएस \$ में)  | तटीय पोत<br>(रु. में)  |
|----------------------------------|---|--|
| 1000 जीआरटी तक                   | 6203.24   | 130543.16  |
| 1001 से 2000 जीआरटी              | 8054.26   | 160381.43  |
| 2001 से 3000 जीआरटी              | 9552.22   | 190219.81  |
| 3001 से 4000 जीआरटी              | 11050.23  | 220058.19  |
| 4001 से 5000 जीआरटी              | 12548.20  | 249896.46  |
| 5000 जीआरटी यू एस एस डॉलर से ऊपर | यू एस डॉलर 12548.20 + 1417.35 यू एस डॉलर प्रत्येक अतिरिक्त 1000 जीआरटी या उसके भाग के लिए | रु.249896.46 + रु.29839 प्रत्येक अतिरिक्त 1000 जीआरटी या उसके भाग के लिए |

II. ड्राई डॉक ग्रहण करने के दौरान किराया प्रभार

(i) पोत द्वारा प्रथम 10 दिन के लिए ग्रहण (ड्राई डॉक) करने के दौरान : -

| पोत                | विदेशगामी पोत<br>(यूएस \$ में) | तटीय पोत<br>(रु. में) |
|--------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                    | (दर प्रतिदिन या उसका कोई भाग)  |                       |
|                    |                                |                       |
| 1000जीआरटी तक      | 2125.97                        | 44757.46              |
| 1001 to 2000जीआरटी | 2306.58                        | 48487.01              |
| 2001 to 3000जीआरटी | 2481.30                        | 52217.77              |
| 3001 to 4000जीआरटी | 2834.65                        | 59676.76              |

|                          |         |          |
|--------------------------|---------|----------|
| 4001 to 5000जीआरटी       | 3189.96 | 67136.85 |
| 5001 to 10000जीआरटी      | 3543.30 | 74595.95 |
| 10001 to 20000जीआरटी     | 3898.63 | 82056.15 |
| 20001जीआरटी और इससे अधिक | 4430.60 | 93244.58 |

- (ii) कब्जे के 11 वें दिन से 20 वें दिन तक - (i) पर दी गई दरों का 150 प्रतिशत प्रति दिन या उसका कोई भाग।
- (iii) कब्जे के 21 वें दिन से 30 वें दिन तक - (i) पर दी गई दरों का 200 प्रतिशत प्रति दिन या उसका कोई भाग।
- (iv) 30 दिनों के ग्रहण से अधिक - (i) का 250 प्रतिशत प्रतिशत प्रति दिन या उसका कोई भाग।
- (v) यदि पोत सूखी गोदी में उस अवधि जिसके लिए सूखी गोदी आवंटित की गई है, से अधिक समय के लिए रहता है, तो , तो अधिक अवधि के लिए किराये की ऊपर निर्धारित दर का दोगुना शुल्क वसूला जाएगा।

#### टिप्पणियाँ:

- (1) उपरोक्त शुल्कों में सेवाओं के लिए शुल्क में जैसे कि सूखा डॉक की सफाई/ बाढ़-पानी का निष्कासन, गोताखोरों की सेवाएं, क्रेन, क्षतिग्रस्त कील ब्लॉकों को हटाने और बदलने, अन्य पोत की मरम्मत की सुविधा, आदि जैसी सेवाएं शामिल होंगी। पोतों को बिजली की आपूर्ति और ताजे पानी की आपूर्ति को छोड़कर विशेष कील ब्लॉकों को बिछाने / हटाने के लिए डॉकिंग / अनडॉकिंग के संबंध में किसी भी सेवा के लिए कोई अतिरिक्त शुल्क नहीं लगाया जाएगा।
- (2) वाहिकाओं के मामले में उनके विन्यास के कारण विशेष कील ब्लॉकों के बिछाने की आवश्यकता होती है, ऐसे विशेष कील ब्लॉकों के बिछाने और हटाने के लिए आवश्यक ऊपर ॥ (i) के तहत निर्धारित दर से अतिरिक्त किराया शुल्क वसूला जाएगा। ड्राई डॉक के द्वारा ग्रहण की अवधि के लिए किराये का शुल्क ऊपर दिए गए अवधि समूहों के अनुसार, वसूली योग्य होगा।
- (3) पोत, निर्धारित दरों पर आपूर्ति की गई बिजली का भुगतान वास्तविक उपभोग के अनुसार समय-समय पर करेगा।
- (4) यदि पोत ने ड्राई डॉक की मांग की है लेकिन यह डॉकिंग कार्यक्रम के अनुसार निर्दिष्ट समय पर गोदी करने के लिए तैयार नहीं है, तो कोई शुल्क नहीं लगाया जाएगा, बशर्ते डॉकिंग को रद्द करने / ड्राई डॉकिंग के स्थगन की सूचना को २ दिन दिए गए हैं (डॉकिंग के दिन को छोड़ कर) निर्दिष्ट समय से दो दिन पहले दी जाए। इस तरह के मामलों में क्रमशः तटीय पोतों और विदेशी पोतों के संबंध में रु.3958 और यू.एस. डॉलर 255 का रद्दीकरण शुल्क वसूल किया जाएगा।
- (5) मामले में, यदि डॉकिंग में देरी होने की संभावना है और पोत के नियंत्रण के अलावा अन्य कारणों से दो दिनों से कम समय के लिए अग्रिम में सूचना दी जाती है (डॉकिंग के शेड्यूल डे को छोड़कर) पोत के डॉक ग्रहण करने के बाद सामान्य शुल्क वसूल किया जाएगा। जिन दिनों के लिए ड्राई डॉक या उसके डिब्बे खाली रहते हैं, ग्रहण करने के पहले 10 दिनों के दौरान लागू दर पर किराया शुल्क की वसूली की जाएगी। अन्य मामलों में, कब्जे के पहले 10 दिनों के दौरान लागू दर के 250 प्रतिशत दर पर किराया शुल्क वसूला जाएगा।
- (6) जब दो या दो से अधिक पोतों को एक साथ मेरुवेथर ड्राई डॉक या ह्यूजेस डॉक की पूरी लंबाई में या ह्यूजेस ड्राई डॉक के कंपार्टमेंटों में से किसी एक में डॉक किया जाता है तो प्रत्येक पोत पर अलग-अलग (उनके साथ तैनात किए गए 'केसन' के साथ या बिना) उपरोक्त शुल्क देय होंगे।
- (7) केवल ड्राई डॉक्स पर कब्जा करने के एकमात्र उद्देश्य के लिए पोतों के वेट डॉक पर प्रवेश करने / छोड़ने के मामले में वेट-डॉक देय प्रभार्यताओं को लागू नहीं किया जाएगा, बशर्ते:
  - (i) ऐसे पोत ड्राई डॉक पर कब्जा कर लेते हैं;
  - (ii) वेट डॉक्स में रहने की सकल अवधि ज्वारीय देरी और डॉक मास्टर के डॉकिंग / अनडॉकिंग कार्यक्रम, से 24 घंटे से अधिक होती है; तथा

- (iii) वेट डॉक्स में रहने के दौरान किसी भी काम, यानी कार्गो के डिस्चार्ज या शिपमेंट, बंकरिंग या मरम्मत, को बोर्ड पर या इस तरह के पोत के किनारे जाता है किया जाता है।
- (8) पोत द्वारा ड्राई डॉक ग्रहण अवधि रविवार और कस्टमज़ द्वारा अधिसूचित साप्ताहिक अवकाश और पत्तन के अकार्य दिवस कार्य दिवस माने जाएंगे तथा तदनुसार प्रभार्य होंगे।
- (9) रविवार और सीमा शुल्क विभाग द्वारा अधिसूचित सार्वजनिक अवकाश के दिनोंमें डॉकिंग/अनडॉकिंग के लिए कोई प्रभार नहीं लिया जाएगा तथापि यह कार्यक्रम इस तरह से तैयार किया जाना चाहिए कि ड्राई डॉकिंग /अनडॉकिंग रविवार और कस्टमज़ के दिनों में करने से बचा जा सके।
- (10) जब दो या दो से अधिक पोत मेरमविदर ड्राई डॉक में या ह्यूस ड्राई डॉक में बिना केसंन पूरी लंबाई तक या अपनी मुद्रा में पत्तन में खड़े हों रहे पोत के किसी कारण से निश्चित और नियमित समयावधि समाप्त होने पर संचलन/निकासी करने में तैयार न हो तो और अन्य पोतों के ड्राईडॉक में खड़े रहने के लिए मजबूर करे ऐसे पोत पर उपर खंड ॥ में उसकेटन भार तथा अन्य पोत /डिटेन किए गए पोत के कुल भार के लिए देय प्रभार का दुगुना प्रभार देना होगा।
- (11) ड्राईक्लॉक में पोतों की मरम्मत के लिए आवश्यक सेवाएं / आपूर्ति, जो मुख्य यांत्रिक अभियंता द्वारा लाइसेंस प्राप्त पोत मरम्मत फर्म द्वारा अपेक्षित है, पोत के मास्टर / एजेंट द्वारा समर्थित उनकी आवश्यकताओं को विधिवत प्रस्तुत की जाएंगी। ऐसे मामले जिनमें मास्टर / पोत के एजेंट का समर्थन तत्काल प्राप्त नहीं किया जा सकता है, अधीक्षक ड्राई डॉक अपने विवेक से सेवाएं/आपूर्ति प्रदान कर सकते हैं, जिन्हें बाद में मास्टर / पोत एजेंट का समर्थन प्राप्त करना होगा।
- (12) बोर्ड अपने ड्राई डॉक्स का उपयोग करने के समय में करके किसी भी हिरासत के लिए कोई जिम्मेदारी स्वीकार नहीं करता है।
- (13) किसी पोत द्वारा ग्रहण की अवधि उस समय से शुरू होगी, जब पोत के डॉक प्रवेश करने के बाद प्रवेशद्वार को बंद स्थिति में कर दिया जाता है। कब्जे की अवधि तब समाप्त हो जाएगी जब पोत ड्राई डॉक प्रवेश द्वार से बाहर चला जाएगा। एक दिन का मतलब है कि पोत में प्रवेश करने के बाद प्रवेश द्वार को बंद स्थिति में रखे गए समय से 24 घंटे की अवधि।
- (14) एक ही पोत के लिए दूसरी बार ड्राई डॉक से निकासी / भराई के लिए, उपर्युक्त खंड 2.18 (i) के अनुसार 50 प्रतिशत शुल्क लगाया जाएगा।

(iii) ड्राई डॉक लाइसेंस / गीला डॉक अनुमति जारी करने के लिए शुल्क

| ड्राई डॉक वार्षिक लाइसेंस फीस<br>रु. 21560/- | गतिविधि फीस             |                       |
|--|-------------------------|-----------------------|
|  | प्रति ड्राई डॉक गतिविधि | प्रति तरल डॉक गतिविधि |
|  | रु.10780/-              | रु.2200/-             |

(ख) पुस्तिका की लागत अर्थात् रु.1100/- + वेट

2.19 युद्ध पोतों तथा परिवहन के संबंध में केंद्र सरकार के लिए प्रभार।

बैलार्ड पियर या इंदिरा डॉक हार्बर वॉल पर या डॉक्स के अंदर बर्थ किए हुए युद्ध पोतों तथा और सैनिकों, उनके परिवारों आदि के के लिए पूरी तरह से लगे हुए परिवहन पोतों के संबंध में केंद्र सरकार के लिए प्रभार।

|     |   |   |
|-----|---|---|
| (क) | युद्ध पोत अर्थात् भारत के गणतंत्र की श्वेत पताका वाले पोतों को छोड़कर और युद्ध के समय 'माइन स्वीपर' और गश्ती पोत। | निम्न को छोड़ कर सभी पत्तन और डॉक प्रभार, चाहे वे सामान्य सुविधा के लिए हैं या "विशेष सेवाओं" के लिए हैं:<br>(i) पत्तन को देय<br>(ii) पोत की अपनी खपत के लिए अपेक्षित भंडार और उपकरणों पर घाट भाड़ा |
| (ख) | सैनिकों और उनके परिवारों, सैन्य जानवरों, सैन्य उपकरणों, युद्ध और नौसैनिकों और सैन्य भंडारों का गोला-              | (i) निम्न को छोड़ कर सभी पत्तन और डॉक प्रभार<br>(क) पत्तन का देय प्रभार।  |

|  |   |      |  |
|--|---|------|--|
|  | बारूद, भारतीय फ्लीट, भारतीय नौसेना और सभी अस्पताल पोतों और एम्बुलेंस की सूची में शामिल सहायक वस्तुओं के वहन में पूरी तरह नियोजित पोत। | (ii) | (ख) घोड़ों पर लगने वाले शुल्क (री-माऊंट्स के अलावा), बैगेज, गाड़ियां और अन्य प्रभाव सैनिकों के अनुसूचित उपकरणों का हिस्सा हैं।<br><br>भारतीय टोल (सेना) अधिनियम, 1901 का II की धारा 6 के तहत जीआरटी टन भार के लिए 22.88 पैसे प्रति टन की दर से प्रत्येक दिन के लिए कि डॉक के दरमानों के खंड- III के तहत डॉक को देय शुल्क वसूला जाता है और पोत बोनफाइड परिवहन संचालन में लगाए जाते हैं। |
|--|---|------|--|

**नोट:** घाट शुल्क का अर्थात् पत्तन ट्रस्ट क्षेत्रों के भीतर किसी भी घाट, जेटी, पीयर या बन्दर पर किसी भी पोत, नाव या लाइटर द्वारा आयातित या निर्यात किए गए माल या जानवरों, आदि के पारित होने के लिए लगाया जाने वाला शुल्क होगा, लेकिन इसका मतलब पत्तन ट्रस्ट द्वारा लैंडिंग और शिपिंग में, इस तरह के सामान, जानवरों, जैसे क्रेन, क्लस्टर रोशनी और श्रम को संभालने के लिए हटाने या संग्रहीत करने की सेवाओं के लिए शुल्क नहीं होगा के लिए।

## 2.20. जवाहर द्वीप और पीर पऊ पर पीयर देयता

| क्रम सं. | प्रभार्य पोत  | दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसका कोई भाग                      |  |
|----------|---|---|--|
|          |   | विदेशगामी पोत (यूएस \$ में)                                     | तटीय पोत (रुपयों में)                                |
| (i)      | जवाहर दवे और पीर पऊ में दूसरे यांत्रिक रूप से प्रोपेलड और चौकोर रिगों वाले पोतों का इस्तेमाल किया जाता है या बल्क आयल पियर्स का उपयोग किया जाता है। | यू एस डॉलर 0.0212 (यू एस डॉलर 21.29 न्यूनतम प्रभार के अध्याधीन) | रु. 0.5861 (रु. 586.0 के न्यूनतम प्रभार के अध्याधीन) |
| (ii)     | हर नाव, बार्ज या देशज जलयान पर (स्कवेयर रिग्ड नहीं)   | दर प्रति घंटा या उसका कोई भाग                                   |  |
|          |   | यू एस डॉलर 0.424  | रु. 11.7285  |

**नोट :**

- (1) पोत द्वारा बर्थ/पियर में प्रवेश करने से लेकर बर्थ / पियर को छोड़ने की अवधि के लिए बर्थ पियर देयता वसूल की जाएगी।
- (2) पोत द्वारा तत्परता के संकेत देने के समय से 4 घंटे की समाप्ति के बाद पोतों पर कोई पियर देयता नहीं लगायी जाएगी। गलत संकेत के लिए एक दिन (अर्थात् 24 घंटे) की पियर देयता के बराबर दंडात्मक पियर देयता लगायी जाएगी। पोत के मास्टर / एजेंट अनुकूल ज्वार और मौसम की स्थिति के अनुसार ही नौचालन के लिए तत्परता का संकेत देंगे। पियर देयता की समाप्ति के लिए निर्धारित 4 घंटे की समय सीमा अनुकूल ज्वार की स्थिति के लिए या खराब मौसम के कारण या रात में नेविगेशन सुविधाओं की अनुपस्थिति के कारण पोत की प्रतीक्षा अवधि में शामिल नहीं हैं।
- (3) पत्तन के उपकरण या बिजली की खराबी के कारण या पत्तन के कारण होने वाले किसी भी अन्य कारणों से पोतों को अपने बर्थ / पियर में अकार्य होने पर उस अवधि के लिए कोई पियर देयता नहीं देनी होगी।
- (4) उपरोक्त शुल्कों के लिए रविवार और सीमा शुल्क अधिसूचित छुट्टियों और पत्तन के अकार्य दिनों को सामान्य कार्य दिवसों के रूप में माना जाएगा और कोई अलग शुल्क नहीं लगाया जाएगा।

### अध्याय - III

#### कार्गो संबंधी प्रभार

नीचे दिए गए प्रभार निर्धारण के बाद डॉक्स के भीतर और डॉक्स के बाहर सभी कस्टम अधिसूचित क्षेत्रों में किए गए आवागमन पर लगाए जाएंगे



**3.1 (क) माल पर डॉक घाट-भाड़ा की अनुसूची**

| क्रम सं. | सामान का विवरण .  | शुल्क का आधार | विदेशी (रु.) |                    | तटीय (रु.) |                    |
|----------|---|---------------|--------------|--------------------|------------|--------------------|
|          |   |               | ड्राई बल्क   | ड्राई बल्क से अन्य | ड्राई बल्क | ड्राई बल्क से अन्य |
| 1. (i)   | पशु, पक्षी, सरीसृप आदि।   | प्रत्येक      | -----        | 57.10              | -----      | 34.27              |
| (ii)     | पशु उत्पाद - हड्डी, बोनेमील, खाल और खाल   | टन            | 41.45        | 40.06              | 24.86      | 24.04              |
| 2.       | हथियार, गोला-बारूद, विस्फोटक, रक्षा भंडार और रक्षा उपकरण / मशीनरी।                | टन            | -----        | 265.72             | -----      | 159.43             |
| 3. (i)   | एस्बेस्टस   | टन            | -----        | 68.57              | -----      | 41.14              |
| (ii)     | निर्माण सामग्री, रेत।   | टन            | 70.94        | 68.57              | 42.56      | 41.14              |
| (iii)    | फल, मेवे जिसमें कच्चा काजू, टैपिओका, नारियल, कोपरा, इमली के बीज शामिल हैं।        | टन            | -----        | 68.57              | -----      | 41.14              |
| (iv)     | मोलेसिस – शोरा  | टन            | -----        | 68.57              | -----      | 41.14              |
| (v)      | बेकार कागज, अखबारी कागज   | टन            | -----        | 68.57              | -----      | 41.14              |
| (vi)     | लकड़ी, लकड़ी, बांस  | टन            | -----        | 68.57              | -----      | 41.14              |
| 4. (i)   | सीमेंट, क्लिंकर   | टन            | 70.94        | 68.57              | 42.56      | 41.14              |
| (ii)     | कोयला और आग की लकड़ी  | टन            | 98.69        | 95.40              | 98.69      | 95.40              |
| (iii)    | सल्फर, उर्वरक और उर्वरक कच्चे माल   | टन            | 88.73        | 85.77              | 53.23      | 51.46              |
| (iv)     | खाद्यान्न, तिलहन, अनाज और दलहन।   | टन            | 70.94        | 68.57              | 42.56      | 41.14              |
| (v)      | तेल-केक और चारा   | टन            | 33.13        | 32.03              | 19.88      | 19.22              |
| (vi)     | चीनी  | टन            | 33.13        | 32.03              | 19.88      | 19.22              |
| 5. (i)   | कपास सहित कपास का कचरा (इसमें कपास का चूरा और धागा भी शामिल है)                   | टन            | -----        | 68.57              | -----      | 41.14              |
| (ii)     | जूट और जूट उत्पाद, कॉयर और कॉयर उत्पाद।   | टन            | -----        | 40.06              | -----      | 24.04              |
| 6. (i)   | ग्रेनाइट और पत्थर   | टन            | -----        | 68.57              | -----      | 41.14              |
| (ii)     | अयस्क, अयस्क छर्चे और खनिज (लौह अयस्क और लौह अयस्क पल्लों के अलावा)               | टन            | 70.94        | 68.57              | 42.56      | 41.14              |
| (iii)    | लौह अयस्क और लौह अयस्क छर्चे  | टन            | 70.94        | 68.57              | 70.94      | 68.57              |
| 7.       | धातुएं (फेरस, नॉन-फेरस) सिल्लियां बिलेट्स और अनिर्मित और धातु स्क्रेप के रूप में। | टन            | 70.94        | 68.57              | 42.56      | 41.14              |
| 8.       | एसिड और फैटी एसिड सहित अन्य तरल थोक   | टन            | -----        | 68.57              | -----      | 41.14              |
| 9. (i)   | पीओएल और पीओएल उत्पाद: कच्चा तेल  | टन            | -----        | 79.24              | -----      | 79.24              |

|       |   |                      |                                  |                  |                |                 |
|-------|---|----------------------|----------------------------------|------------------|----------------|-----------------|
| (ii)  | मिट्टी का तेल और लाइट डीजल तेल।   |                      | -----                            | 52.13            | -----          | 52.13           |
| (iii) | अन्य सभी पीओएल उत्पाद   |                      | -----                            | 91.73            | -----          | 91.73           |
| 10.   | नमक   | टन                   | 8.93                             | 8.64             | 5.36           | 5.18            |
| 11.   | सिंथेटिक राल (मोल्डिंग पाउडर सहित) और लकड़ी की लुगदी  | टन                   | -----                            | 160.00           | -----          | 96.00           |
| 12.   | वाइन, स्प्राट (पीने योग्य) और मादक पेय  | पांच लिटर            | -----                            | 40.06            | -----          | 24.04           |
| 13.   | लोहा और इस्पात सामग्री (स्क्रेप, सकल, अयस्कों को छोड़कर)<br>आयात<br>निर्यात<br>nam  | टन<br>टन<br>टन<br>टन | -----<br>-----<br>-----<br>----- | 238.51<br>159.01 | -----<br>----- | 143.11<br>95.40 |
| 14.   | रेल की गाड़ियाँ   | प्रति वेगन           | -----                            | 198000/-         | -----          | 118800/-        |
| 15.   | मोटर वाहनों और कारों में बुलडोज़र, फोर्कलिफ्ट, ट्रैक्टर, क्रेन और सैन्य टैंक शामिल हैं<br>आयात<br>निर्यात   | एडवेलोरम             | -----<br>-----                   | 0.53%<br>0.53%   | -----<br>----- | 0.31%<br>0.31%  |
| 16.   | ऊपर निर्दिष्ट उन सभी के अलावा सभी आइटम.   | एडवेलोरम             | 0.51%                            | 0.48%            | 0.31%          | 0.30%           |
| 17.   | डॉक में पोतों की मरम्मत के लिए तटों पर, पोत का बैलास्ट, इंजीनियरिंग सामग्री, भंडार और गियर्स पर एकत्र किए गए स्वीपिंग,<br>* नौ-कर्मियों का सामान जिसमें उनके व्यक्तिगत सामग्री, डॉक, डॉक - पार्सल और डिप्लोमैटिक बैग शामिल हैं जो प्रति पार्सल, बैग आदि के वजन से अलग होते हैं। | निःशुल्क             |                                  |                  |                |                 |

\* यद्यपि, यान चालकों का सामान, जिसमें उनकी व्यक्तिगत वस्तुएं घाट भाड़ा से मुक्त होंगी, फिर भी हथियार, गोला-बारूद, मोती, कीमती पत्थर, पियानोस, पियानो, गाड़ी, मोटर कार, मोटर साइकिल, आदि जैसे बोनाफाइड नहीं माने जाने वाले सामान पर घाट भाड़ा लगेगा।

नोट: (i) बंकरों के लिए सामान्य घाटभाड़ा का 50% लागू होगा।

(ii) ओवरसाइड प्रहस्तन वाले कार्गो पर सामान्य घाटभाड़ा का 50% लागू होगा।

### खंड 3.1 (क) के सामान्य नोट :

1. पूर्वगामी अनुसूची में एडवेलोरम के आधार पर लागू घाट भाड़ा, आयात के मामले में माल के सीआईएफ मूल्य और निर्यात के मामले में माल के एफओबी मूल्य और तटीय माल के मामले में, बिल में निर्दिष्ट मूल्य पर लगाया जाएगा। पूर्वगामी अनुसूची में भार के आधार पर भारोत्तोलन को माल के सकल वजन पर आंका जाएगा, जैसा कि लदान बिल ऑफ या मेनिफेस्ट या चालान में दिखाया गया है।
2. प्रभारों के सत्यापन के उद्देश्य से आयात या निर्यात के सामान पर घाट-भाड़ा के मूल्यांकन के लिए, आयातक या निर्यातक या उनके क्लियरिंग एजेंट, जैसी भी स्थिति हो, डॉक्स बाय-लॉ नंबर 96 के तहत आवश्यक रूप से

चालान/विनिर्देशनों की सत्यापित प्रतिलिपियां जैसे कि प्रविष्टि / शिपिंग बिल / ट्रांजेक्शन परमिट का मूल्यांकन प्रतियां सीमा शुल्क दस्तावेजों के साथ एक साथ प्रस्तुत की जाएंगी।। वजन, मात्रा, मूल्य या माल के विवरण के किसी भी गलत विवरण के लिए, आयातक / निर्यातक या उनके क्लियरिंग एजेंट, जैसी भी स्थिति हो, मेजर पत्तन ट्रस्ट्स अधिनियम, 1963 की धारा 115 के तहत कार्रवाई के लिए उत्तरदायी होगा।

3. वह सभी सामान, आयात परिचालन के मामले जिनमें फुल डॉक्स घाटभाड़ा (व्हार्फेज) वसूल किया गया है, अगर पत्तन ट्रस्ट के श्रमिकों द्वारा डॉक्स में नावों में लोड किया जाता है और बाद में एक पत्तन ट्रस्ट की बंदर में भेज दिया जाता है, तो एक्सपत्तन ऑपरेशन घाट भाड़ा के बदले केवल इन दरमानों में में कहीं और निर्धारित केवल श्रमिक प्रभार लिया जाएगा।।
4. किसी माल को एक पोत के हैच से डिस्चार्ज किए जाने, जैसा कि नोट 6(ख) में दिया गया है के मामले में कार्गो को ट्रिमिंग या री-अरेंज करने के लिए और दूसरे पोत में लादने और ओवरसाइड या डॉक्स घाटों पर उतारने के लिए वसूली देय होगी।
5. डॉक्स बाय-लॉज और / या एमबीपीटी द्वारा जारी परिपत्रों के विपरीत डॉक्स में उतारा गया खतरनाक, विस्फोटक और ज्वलनशील सामान ऐसे सामानों के लिए पोत के मास्टर्स / मालिकों / एजेंटों द्वारा बोर्ड के ऐसे गोदामों के लिए तुरंत हटाया जाना चाहिए। इसमें विफल होने पर एमबीपीटी उन्हें उनके जोखिम और लागत पर हटा देगा और, इसके अलावा, विदेशी कार्गो पर रु.1430/- का एक शुल्क प्रति पैकेज और तटीय माल के लिए रु.857/- प्रति पैकेज शुल्क लगाया जाएगा।
- 6(क) ट्रांसशिपमेंट कार्गो, यदि एक ही पोत / किसी अन्य पोत पर उतारा और फिर से लोड किया जाता है, तो एकल घाटभाड़ा दोनों संचलनों के लिए देय होगा और तीन दिनों की निशुल्क अवधि की समाप्ति पर विलंब शुल्क के रूप में विलंब शुल्क अनुसूची के अनुसार आयात किए गए कार्गो के लिए स्वीकार्य शुल्क लगाया जाएगा जैसा कि नीचे। उप-खंड 3.1 (बी) में निर्धारित है।
- (ख) कार्गो जहां एडवेलोरम रेट निर्दिष्ट किए गए हैं और एमबीपीटी के लिए नियत नहीं हैं, घाटभाड़ा @ रु। 259 / -रुपये प्रति टन समुद्र मार्ग द्वारा और सड़क द्वारा रवानगी के मामले में रु.111 / - प्रति टन और रद्दीकरण के मामले में और निस्तारण के रूप में तीन दिनों की निशुल्क अवधि की समाप्ति पर खंड 3.1(बी) में विलंब शुल्क के रूप में आयात कार्गो के लिए निर्धारित अनुसूची के अनुसार स्वीकार्य, लिया जाएगा।
7. क्षतिग्रस्त माल:  
कार्गो आग या अन्य आकस्मिक कारण के कारण डॉक्स में लोड हो रहे गए उसी कारण या मौसम के तनाव के कारण पत्तन पर वापस लौटे पोतों से उतारा और पुनः लादे गए कार्गो पर उपरोक्त अनुसूची में निर्धारित घाट भाड़ा प्रभार्य होगा।
8. लौह और इस्पात सामग्री के संबंध में, माल को शिफ्ट (हुक पॉइंट) से स्टोरेज पॉइंट पर स्थानांतरित करना मुंबई पत्तन ट्रस्ट द्वारा नहीं किया जाएगा।
9. पत्तन आम उपयोगकर्ता के आधार पर मोटर वाहनों के निर्यात के लिए न्यूनतम निम्नलिखित अतिरिक्त सुविधाएं प्रदान करेगा:
  - (i) परमिट शुल्क के भुगतान के बिना एमबीपीटी की निजी सड़क का उपयोग।
  - (ii) निर्यात के लिए रेल द्वारा प्राप्त मोटर वाहनों को निशुल्क उतारने के लिए रैंप।
  - (iii) शिपमेंट से पूर्व भंडारण सुविधा 30 दिनों के लिए विलंब शुल्क से मुक्त।
  - (iv) डॉक के अंदर शोध्दीकरण संयंत्रों की अनुमति सहित, सफाई के प्रयोजनों के लिए वाहनों के लिए पानी की आपूर्ति की व्यवस्था।
10. शिपर्स का अपना कंटेनर: खाली एसओसी इकाई पर घाट की वसूली के लिए, 20 'कंटेनर के वजन को 2.3 मीट्रिक टन; 40 'कंटेनर 4.0 MT के रूप में और 45' कंटेनर 4.5 MT के रूप में माना जाएगा और विलंब शुल्क जैसा कि लागू है,

नीचे दिए गए उप खंड 3.1 (ख) के तहत वसूल किया जाएगा।

11. घाट अनुसूची में अनिर्दिष्ट श्रेणी के तहत किसी भी कार्गो को वर्गीकृत करने से पहले, प्रासंगिक सीमा शुल्क वर्गीकरण को यह पता लगाने के लिए संदर्भ लिया जाएगा कि क्या कार्गो को घाट अनुसूची में उल्लिखित किसी विशिष्ट श्रेणी के तहत वर्गीकृत किया जा सकता है। हालांकि, रक्षा भंडार और रक्षा उपकरण / मशीनरी को, जिसे खंड 3.1 (क) की दर संख्या 2 के तहत वर्गीकृत किया जा सकता है, सीमा शुल्क वर्गीकरण के लिए ऐसा संदर्भ लागू नहीं होगा।
12. रि-एक्सपोर्ट कार्गो: रि-एक्सपत्तन कार्गो के लिए, आयात घाट की वसूली की जाएगी और शिपमेंट / स्टफिंग की तारीख तक डिमैरेज की वसूली की जाएगी और उसके बाद एक्सपत्तन घाट की वसूली की जाएगी।
13. "डिफेंस स्टोर" में 'बम, ग्रेनेड, टॉरपीडो, माइंस, मिसाइल और युद्ध के कुछ हिस्सों और इसी तरह के हथियार शामिल होंगे: कारतूस और अन्य गोला-बारूद और प्रोजेक्टाइल और उसके कुछ हिस्से, जिनमें शॉट और कार्ट्रिज बड्स शामिल हैं, जो आर्म्स, गोला बारूद के तहत आते हैं परंतु उनके पुर्जे हिस्सों सामान लेकिन "भागों के संदर्भ में भारत के सीमा शुल्क अध्याय नं. 93 के नोट सं 2 के अनुसार रेडियो या रडार तंत्र शामिल नहीं हैं।
14. पहली बार पत्तन पर आने वाले पोत जिसे सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 के प्रयोजनों के लिए आयात घोषणापत्र या निर्यात सामान्य घोषणापत्र में सामान्य कार्गो के रूप में घोषित किया गया है, को कार्गो नहीं माना जाएगा और ऐसे पोतों पर कोई शुल्क नहीं लगाया जाएगा, यदि अपने स्वयं के भाप पर खर्च पर पत्तन में आते हैं और अपने स्वयं के खर्च पर पत्तन की सीमा से बाहर निकलते हैं। हालांकि, जब पोतों की लोडिंग या अनलोडिंग पत्तन की सीमा के भीतर होती है, तो ऊपर दिए गए 3.1 (क) के अनुसार घाटभाड़ा ऐसे पोतों पर देय होगा।

### 3.1. (ख) डेमरेज:

नि: शुल्क दिनों की समाप्ति पर, जैसा कि इसके बाद प्रावदान किया गया है, पास न किए गए सभी सामानों (मेल, पोस्ट पार्सल, राजनयिक डाक बैग और प्रति पार्सल, बैग आदि के बावजूद व्यक्तिगत सामान के बिना) पर भंडारण की अवधि के लिए निम्नलिखित दरों पर विलंब शुल्क लिया जाएगा:

| सामान की श्रेणी  | कैसे प्रभारित किया गया       | कैसे प्रभारित किया गया    | दर<br>(रु.में)              |                        |                  |
|--|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------|
|  |                              |                           | प्रथम दिवस से 20वें दिवस तक | वे दिन से 40वें दिन तक | 40वें दिन से आगे |
| (1)  | (2)                          | (2)                       | (3)                         | (4)                    | (5)              |
| (क) ऊपर खंड (3.1) में (नीचे (ख) में निर्दिष्ट माल के अलावा) और दो पहिया वाहन सहित घाट अनुसूची में वर्गीकृत सभी सामानों के संबंध में। | प्रति टन/दिन या उसका कोई भाग | ड्राई बल्क कार्गो से अन्य | 74.53                       | 111.76                 | 149.07           |
|  |                              |                           | 77.10                       | 115.62                 | 154.22           |
| (ख) बुलडोजर, फोर्कलिफ्ट, ट्रैक्टर, क्रेन और सैन्य टैंक (आयात) सहित मोटर वाहन   | प्रति वाहन प्रति दिन         | ----                      | 795                         | 1988                   | 3975             |
| (ग) पशु, पक्षी, सरीसृप आदि।  | प्रत्येक प्रति दिन           | ----                      | 74.53                       | 111.76                 | 149.07           |

नोट: वैयक्तिक सामान पर रु. 30/- प्रति टन प्रति दिन या उसका कोई भाग की दर से प्रभार्य होगा

### खंड 3.1(ख) से संबद्ध सामान्य नोट :

- 1 सभी आयात वस्तुओं को पोत के कार्गो के पूर्ण निर्वहन के दिन से तीन दिनों के लिए नि: शुल्क डॉक में भंडारण की अनुमति दी जाएगी। सभी निर्यात वस्तुओं को पत्तन में कार्गो के प्रवेश की तारीख से शुरू होने वाले सात दिनों के लिए डैमेज से मुक्त डॉक में

विलंब शुल्क से मुक्त भंडारण की अनुमति दी जाएगी।

2. आईसीटीपीएल द्वारा अपने टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों के मामले में और बाद में वितरण के लिए या कार्गो की डिलीवरी के लिए, जैसा भी मामला हो, लोड किए गए कंटेनर के रूप में एमबीपीटी या सीएफएस में ले जाने पर, कंटेनरों के अंदर कार्गो पर डिमर्जेंज चार्ज लगाने के उद्देश्य से निशुल्क अवधि की तारीख कंटेनरों के एमबीपीटी सीएफएस में प्रवेश की तिथि से गिनी जाएगी।
3. मुक्त दिनों की गणना के उद्देश्य से रविवार, सीमा शुल्क अधिसूचित छुट्टियां और पत्तन के अकार्य दिवसों को बाहर रखा जाएगा।
4. सल्वेज-माल के लिए 10 दिनों की निशुल्क अवधि की अनुमति दी जाएगी और निशुल्क अवधि की गणना उस तारीख से की जाएगी जिस दिन माल वास्तव में साल्वेज करार दिया जाता है।
5. निर्यात एकत्रीकरण को बढ़ावा देने के लिए निर्दिष्ट कार्गो के लिए समय-समय पर कुछ निर्दिष्ट क्षेत्र की पहचान की जाएगी। ऐसे मामलों में अधिकतम 30 मुक्त दिनों की अनुमति दी जाएगी।
6. कार्गो और कंटेनर दोनों पर विलंब शुल्क उस अवधि के लिए जमा नहीं होगा जब पत्तन उपयोगकर्ताओं द्वारा अनुरोध किए जाने पर कार्गो / कंटेनर को वितरित करने की स्थिति में नहीं है।
7. सीमा शुल्क विभाग के हिरासत में लिए गए माल पर विलंब शुल्क

(क) माल को आयुक्त द्वारा विशेष परीक्षा के उद्देश्य से हिरासत में ली गई अवधि के दौरान लिया सीमा शुल्क आयुक्त द्वारा प्रमाणित विश्लेषणात्मक या तकनीकी परीक्षण से संबंधित आयातकों के किसी भी गलती या लापरवाही के लिए जिम्मेदार नहीं होने होने पर हिरासत की अवधि के लिए; और

(ख) माल को आयुक्त द्वारा विशेष परीक्षा के उद्देश्य से हिरासत में ली गई अवधि के दौरान लिया सीमा शुल्क आयुक्त द्वारा प्रमाणित विश्लेषणात्मक या तकनीकी परीक्षण से संबंधित निर्यातकों के किसी भी गलती या लापरवाही के लिए जिम्मेदार नहीं होने होने पर हिरासत की अवधि के लिए (क) और (ख), विलंब शुल्क निम्नानुसार वसूल किए जाएंगे:

हिरासत के पहले 30 दिन: लागू होने वाले विलंब शुल्क का 20%

हिरासत के 31 वें दिन से 60 दिनों तक: लागू होने वाले विलंब शुल्क का 50% लागू

हिरासत के 61 वें दिन से आगे : लागू होने वाले विलंब शुल्क का 100%

8. माल के सकल वजन पर विलंब शुल्क चार्ज का आकलन किया जाएगा। सकल वजन यदि 100 किलोग्राम के सटीक गुणकों में नहीं है, तो इसे शुल्क वसूलने के लिए 100 किलोग्राम के अगले उच्च स्तर पर बंद किया जाएगा।
9. शट-आउट कार्गो पर कोई शुल्क नहीं लिया जाएगा। धारा 3.1 (ख) के अनुसार डिमर्जेंज को माल के प्रवेश की तिथि से शट आउट कार्गो में तब तक लगाया जाएगा, जब तक कि उन्हें हटाने की तारीख तक और डॉक में शामिल नहीं कर दिया जाता। एमबीपीटी या उसके प्राधिकृत व्यक्ति से तीन दिन के नोटिस प्राप्त होने पर शट आउट कार्गो को शिपर्स द्वारा हटा दिया जाना चाहिए। अनुपालन न होने की स्थिति में, एमबीपीटी या उसके अधिकृत व्यक्ति ऐसे सामान को एक स्थान पर भेज सकते हैं।

मुंबई पत्तन ट्रस्ट के माध्यम से शिपमेंट के लिए किसी भी निर्यात कार्गो का मतलब है लेकिन मुंबई पत्तन ट्रस्ट क्षेत्र से बाहर या तो थोक रूप में या भराई के बाद, किसी भी उद्देश्य के लिए सीमा शुल्क अनुमति के साथ "भेजा गया कार्गो" के रूप में माना जाएगा और दरमानों खंड 3.1(ख) के अनुसार विलंब शुल्क को आकर्षित करेगा।

### 3.1. (ग) निकासी के लिए अनबनुमत सामान-

मेजर पत्तन ट्रस्ट एक्ट, 1963 की धारा 61 या 62 के तहत एमबीपीटी द्वारा बेचे जाने पर अन- अनुमत्त माल, 15 कार्य दिवसों की निशुल्क अवधि सीमा शुल्क आउट के प्रिंटआउट की प्राप्ति की तारीख के बाद की अनुमति प्रदान की जाएगी। जहां सीमा शुल्क आउट नहीं है, वितरण आदेश की तारीख के बाद 15 कार्य दिवसों की निशुल्क अवधि की अनुमति दी जाएगी। निशुल्क दिनों 'की समाप्ति पर, डिलीवरी प्रभावित होने तक शेष बचे माल पर रु.249 प्रति टन प्रतिदिन की दर से शुल्क लिया जाएगा।

यदि, हालांकि, माल या उसका कोई हिस्सा बिक्री की पुष्टि की तारीख के बाद 20 दिनों से परे बोर्ड के परिसर में पड़ा हुआ हुआ है, माल की बिक्री आय, या अगर माल का कुछ हिस्सा ही क्रेता द्वारा लिया गया है, आनुपातिक बिक्री आय, जब्त की जाएगी और माल या भाग, जैसा मामला हो, पतन ट्रस्ट द्वारा फिर से बेचा जाएगा। एमबीपीटी या उसके अधिकृत व्यक्ति के विवेक पर, उपयुक्त मामलों में, लिखित मामलों में दर्ज किए जाने के लिए, मामले की परिस्थितियों के कारण या मात्रा और क्रेता द्वारा हटाये जाने वाले सामान की मात्रा के संबंध में 20 दिनों की पूर्वोक्त अवधि को बढ़ाया जा सकता है।

**3.1** (घ) इंडेंटर्स / वेसल एजेंट्स / वेसल ओनर्स / कंटेनर ऑपरेटर्स द्वारा देय ऑन बोर्ड स्टीयरिंग सर्विसेज प्रदान करने के लिए शुल्क

| क्रम सं. | वस्तु/गतिविधि  | प्रभार का आधार         | स्टीव डोरिंग दर (गियर के बिना) (रु.) |        | पोत द्वारा आपूर्ति की सीमित दर (रु.) |
|----------|--|------------------------|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|
|          |  |                        | विदेशी                               | तटीय   |                                      |
| (1)      | (2)  | (3)                    | (4)                                  |        | (5)                                  |
|          |  |                        | विदेशी                               | तटीय   |                                      |
| 1.       | स्टील का तार, स्टील प्लेट्स (हॉट रोल्ड शिप बिल्डिंग प्लेट्स, शिप बिल्डिंग / बॉयलर क्वालिटी स्टील प्लेट्स, स्टील बल्ब फ्लैट बार्स / स्टील फ्लैट बार्स / स्टील शू सेक्शन प्राइम फ्लैट रोल्ड शिप बिल्डर प्लेट्स), पाइप्स (सीमलेस ट्यूबलर सहित), डीआईएल वेल ड्रिलिंग उपकरण पाइप, स्टील वेल्डेड ट्यूबलर) और कोण और अन्य स्टील उत्पाद, बिल्ड्स | प्रति टन               | 133.24                               | 79.95  | 25.84                                |
| 2.       | बंद कार्गो   | प्रति टन               | 219.16                               | 131.49 | 25.84                                |
| 3.       | लकड़ी के लॉग   | प्रति टन               | 253.03                               | 151.82 | 25.84                                |
| 4.       | सामान्य माल  | प्रति टन               | 279.18                               | 167.51 | 25.84                                |
| 5.       | तेल केक थोक में, ड्राई बल्क और अन्य  | प्रति टन               | 232.11                               | 139.26 | 44.29                                |
| 6.       | मशीनरी / प्रोजेक्ट कार्गो  | प्रति टन               | 344.31                               | 206.59 | 25.84                                |
| 7.       | वाहन   | प्रति टन               |                                      |        |                                      |
|          | (क) आरएआरओ ऑपरेशन द्वारा बुलडोज़र, फोर्कलिफ्ट, ट्रैक्टर, क्रेन और 10 टन से कम सैन्य टैंक सहित वाहन ह।  | प्रति वाहन पति प्रचालन | 91.34                                | 54.81  | --                                   |
|          | (ख) आरएआरओ ऑपरेशन द्वारा बुलडोज़र, फोर्कलिफ्ट, ट्रैक्टर, क्रेन और 10 टन से अधिक के सैन्य टैंक सहित वाहन।   | -- do --               | 652.22                               | 391.34 | --                                   |
|          | (ग) लोलो ऑपरेशन द्वारा बुलडोज़र, फोर्कलिफ्ट, ट्रैक्टर, क्रेन और सैन्य टैंक सहित अन्य सभी वाहन।   | -- do --               | 652.22                               | 391.34 | --                                   |
| 8.       | लकड़ी का गूदा  | प्रति टन               | 187.83                               | 112.70 | --                                   |
| 9.       | <b>धातु स्कैप</b>  |                        |                                      |        |                                      |
|          | मैनुअल हैंडलिंग - गियर के बिना   | प्रति टन               | 499.80                               | 299.88 | 20.57                                |
|          | यांत्रिक हैंडलिंग  | प्रति टन               | 295.77                               | 177.46 | 72.77                                |
| 10.      | <b>कंटेनर</b>  |                        |                                      |        |                                      |
| (क).     | भराई   |                        |                                      |        |                                      |

|     |  |             |         |         |                   |
|-----|--|-------------|---------|---------|-------------------|
|     | (i) ड्राई बल्क कार्गो के अलावा अन्य                          | प्रति टीईयू | 6538.68 | 3923.21 | 29.83 प्रति बक्सा |
|     | (ii) ड्राई बल्क कार्गो                                       | प्रति टीईयू | 6764.26 | 4058.56 | 30.87 प्रति बक्सा |
| ख). | डी-स्टफिंग   |             |         |         |                   |
|     | (i) ड्राई बल्क कार्गो के अलावा अन्य                          | प्रति टीईयू | 4025.19 | 2415.12 | 29.83 प्रति बक्सा |
|     | (ii) ड्राई बल्क कार्गो                                       | प्रति टीईयू | 4164.05 | 2498.44 | 30.87 प्रति बक्सा |
| 11. | पोत की क्रेन का उपयोग करते हुए ऑन-बोर्ड स्टीयरिंग            | प्रति बक्सा | 1454.82 | 872.89  | 109.32            |
| 12. | पत्तन की गैन्ट्री क्रेन का उपयोग करते हुए ऑन-बोर्ड स्टीयरिंग | प्रति बक्सा | 879.49  | 527.70  | ---               |
| 13. | बार्जों द्वारा लाए गए कंटेनर                                 | प्रति बक्सा | 652.22  | 391.34  | 109.32            |
| 14. | तटीय बार्जों द्वारा प्रहस्तित                                | प्रति टन    | -       | 39.14   | 23.49             |
| 15. | जिंक सिल्लियाँ   | प्रति टन    | 200.82  | 120.47  | 25.84             |

**नोट:**

(i). एक पोत एजेंट, लोडिंग / अनलोडिंग, भराई और खाली करने के संचालन के लिए अपना गियर ला सकता है। यदि पत्तन लोडिंग / अनलोडिंग, स्टफिंग और डिस्टफिंग ऑपरेशन के लिए गियर की आपूर्ति करता है, तो ऊपर दिए गए कॉलम नंबर (5) में निर्धारित द सीमित दर के रूप में देय होगी।

(ii). पर कंटेनर को की लैशिंग और अनलैशिंग करना पोत के एजेंटों की जिम्मेदारी होगी। यदि पत्तन द्वारा लैशिंग और अनलैशिंग सेवा प्रदान की जाती है, तो क्रमशः 20 'यूनिट, 40' यूनिट और 40 'यूनिट से ऊपर के लिए क्रमशः रु.59/-, रु.89/- और रु.119/- अतिरिक्त प्रभार प्रभाग्र होगा।

(iii) स्टील कार्गो की लैशिंग और अनलैशिंग शिपिंग एजेंटों की जिम्मेदारी है। दरों में लैशिंग और अनलैशिंग चार्ज शामिल नहीं हैं और कोई छूट नहीं है, इसलिए, स्टील कार्गो के लैशिंग और अनलैशिंग के लिए अनुमति दी गई है।

(iv) "वेसल" शब्द की परिभाषा के अंतर्गत 1000 जीआरटी और उससे अधिक की नावें, बार्ज और जलयान मान्य होंगे।

(v) दरमानों के खंड 3.1 (घ) के क्रमांक 14 पर उल्लेखित दर अर्थात् तटीय बार्जों द्वारा प्रहस्तित कार्गो के लिए लागू दर और बार्जों द्वारा लादे और लाए गए कार्गो ( जिनका भार 1000 जीआरटी से कम है) तथा मुंबई पत्तन न्यास के बीच नौवहन करते हैं पर लागू होगी।

कार्गो के लिए लागू मालवाहकों के लिए लागू है और इसे बजरी और 1000 से कम जीआरटीटी द्वारा लाया जाता है।

(vi) एम्बीपीटी और अन्य आस-पास के भारतीय बंदरगाहों के बीच माल ढुलाई के लिए लाए गए और बार्जों(1000 से अधिक जीआरटी वाले) द्वारा लाए गए कार्गो के लिए, बार्जों को तटीय पोत के रूप में माना जाता है और "तटीय" कॉलम में कार्गो/वस्तु के अनुसार दरमानों के खंड 3.1 (घ) के तहत प्रदान की गई दरों के अनुसार क्रम सं.1 से 9 और 16 के अनुसार दरें लागू की जाती हैं।

(vii) विदेशी पोतों से माल उतारने और विदेशी पोतों पर बाद में लोड करने के लिए तटीय बार्जों द्वारा लाये गए माल के मामलों में है और तटीय बार्जों में भरे गए पर माल भरा जाता है, स्टीवडोरिंग प्रभार हेतु पोतों को "विदेशी" पोत के रूप में माना जाता है और "विदेशी" कॉलम में प्रदान की गई दरें "एसओआर की धारा 3.1 (घ) के क्रम सं.1 से 9 और 16 के तहत कार्गो / वस्तु के प्रकार के अनुसार लागू होती हैं।

(viii) तटीय पोतों से माल उतारने और तटीय बार्जों द्वारा पत्तन तक लाये गए माल के मामले में जाता है और बाद में तटीय पोतों पर लोड करने के लिए तटीय बार्जों में माल भरा जाता है, स्टीवडोरिंग प्रभार के लिए पोतों को "तटीय पोतों" के रूप में माना जाता है और दरों में प्रदान किया जाता है। कॉलम "तटीय" एसओआर की धारा 3.1 (डी) के क्रम संख्या 9 से 16 और 16 के तहत कार्गो / वस्तु के प्रकार के अनुसार लागू होते हैं।

**3.1. (ड) चिपिंग और पेंटिंग श्रमिकों की आपूर्ति के लिए शुल्क**

रु.1252/- प्रति श्रमिक प्रति पाली तथा वास्तविक पर ओवरटाइम पर मजदूरी

**3.2. जवाहर द्वीप और पीर पऊ पर घाट शुल्क है।**

| क्रम सं | सामान का विवरण   | विदेशगामी पोत<br>(रु. प्रति टन)       | तटीय पोत<br>(रु. प्रति टन)            |
|---------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1.      | पीओएल और पीओएल उत्पाद<br>(i) कच्चा तेल<br>(ii) मिट्टी का तेल और हल्का डीजल ते<br><br>(iii) अन्य सभी पीओएल उत्पाद जैसे कि, नेफथा और सॉल्वेंट, फ्लक्सिंग और लुब्रिकेटिंग, टर्पेन्टाइन और वेपोराइजिंग ग्रीस, बिटुमेन, पेट्रोलियम जेली, मोटर गैसोलीन, मोटर स्पिरिट, लिक्विफाइड पेट्रोलियम गैस आदि।<br>(क) जवाहर दवे पर प्रहस्तित<br>(ख) पीर पऊ में प्रहस्तित | 86.89<br>57.13<br><br>100.57<br>73.39 | 86.89<br>57.13<br><br>100.57<br>73.39 |
| 2.      | रसायन अर्थात् अमोनिया, ईडीसी, इथाइल, बेन्जीन, पैरेक्सिलीन, एम.ई.जी., एन पैराफिन, ऑर्थोक्सिलिन और अन्य तरल पदार्थ थोक में   | 146.77                                | 88.06                                 |
| 3.      | खाद्य तेल पीर पऊ में प्रहस्तित   | 40.03                                 | 24.01                                 |

**3.3. भंडारण की सुविधा और भंडारण की व्यवस्था**

- (क) (i) अपतटीय गतिविधियों के लिए उपयोगकर्ताओं द्वारा सामानों के प्रहस्तन के लिए या सुविधाओं की स्थापना के बिना भंडारण/कार्गो संचालन के लिए शुल्क

| अवधि                                | लागू दर                                     |
|-------------------------------------|---|
| अनुमति की तारीख से समाप्ति तक       | @ प्रति वर्ग मीटर प्रति माह या उसका कोई भाग |
| <b>क. खुला क्षेत्र</b>              |   |
| (i) ड्राई बल्क कार्गो के अलावा अन्य | रु. 94/-                                    |
| (ii) ड्राई बल्क कार्गो              | रु. 97/-                                    |
| <b>ख. आच्छादित क्षेत्र</b>          |   |
| (i) ड्राई बल्क कार्गो के अलावा अन्य | रु. 112/-                                   |
| (ii) ड्राई बल्क कार्गो              | रु. 117/-                                   |

नोट: सुविधाओं की स्थापना / कार्गो प्रहस्तन उपकरणों एमबीपीटी द्वारा अनुमति के अध्याधीन होगी और नोटिस जारी होने की तारीख से 15 दिनों के भीतर इन्हें हटा दिया जाएगा और खोल और हटा दिया जाएगा।

उपरोक्त शुल्क केवल अपतटीय सामग्री / कार्गो के भंडारण के लिए प्रभावी हैं

और 11 महीने के लिए केवल एक निर्दिष्ट स्थान के लिए मान्य होंगे।

**(ii) अधिकतम 60 दिनों तक कार्गो के भंडारण के लिए एमबीपीटी द्वारा निर्दिष्ट क्षेत्रों में संग्रहीत वस्तुओं पर संग्रहण शुल्क:**

|           | भंडारण अवधि                        | दर प्रति वर्ग मीटर या उसका कोई भाग<br>(रु.) |
|-----------|------------------------------------|---|
| शेडों में | पहले 30 दिन या उसके बाद का भाग     |   |
|           | क) ड्राई बल्क कार्गो के अलावा अन्य | 75  |
|           | ख) ड्राई बल्क कार्गो               | 77  |
|           | ii) 31 वें दिन से 60 वें दिन तक    |   |



|                  |  |     |
|------------------|--|-----|
|                  | क) ड्राई बल्क कार्गो के अलावा अन्य       | 150 |
|                  | ख) ड्राई बल्क कार्गो                     | 155 |
| खुले प्रांगण में | <b>i) पहले 30 दिन या उसके बाद का भाग</b> |     |
|                  | क) ड्राई बल्क कार्गो के अलावा अन्य       | 56  |
|                  | ख) ड्राई बल्क कार्गो                     | 58  |
|                  | <b>ii) 31 वें दिन से 60 वें दिन तक</b>   |     |
|                  | क) ड्राई बल्क कार्गो के अलावा अन्य       | 112 |
|                  | ख) ड्राई बल्क कार्गो                     | 117 |

**नोट:** 60 दिनों से अधिक खाली पड़े हुए कार्गो पर 61 वें दिन से दरमानों के अध्याय- III के खंड 3.1 (ख) के तहत विलंब शुल्क लिया जाएगा। कार्गो के भंडारण के 61 वें दिन को विलंब शुल्क के उद्देश्य से प्रथम दिवस के रूप में माना जाएगा।

(iii) कार्गो संचालन के प्रबंधन के लिए शुल्क (कार्गो भंडारण के अलावा अन्य व्यवसाय के लिए):

|      | विवरण   | दर  |
|------|---|---|
| (i)  | पत्तन ट्रस्ट भवन में सरकारी एजेंसियों सहित पोत एजेंट / स्टीवडोर / सीएचएएस / ट्रांसपोर्टर्स / पत्तन उपयोगकर्ता को आवंटित स्थान के लिए शुल्क। | रु. 385.69 प्रति वर्ग मीटर प्रति माह या उसके भाग या उसके बाद का हिस्सा. |
| (ii) | अनुमत्त चौकी / पोर्टा केबिन आदि को छोड़कर कार्गो गतिविधियों के लिए खुले क्षेत्रों के लिए शुल्क  | रु. 210.38 प्रति वर्ग मीटर या प्रति माह हिस्सा या उसके बाद का हिस्सा।   |

तालिका II और III के नोट:

(i) एमबीपीटी अनुरोध को अस्वीकार कर सकता है या ऐसे मामलों में दी गई अनुमति को वापस ले सकता है, इसके कारणों को सहयोगी को सूचित किया जाएगा।

(ii) यदि आवंटित क्षेत्र किसी अनधिकृत उद्देश्य के लिए उपयोग में पाया जाता है, तो एमबीपीटी दी गई अनुमति को वापस ले लेगा।

**(IV) वाणिज्यिक प्रतिष्ठानों जैसे दुकान, शुल्क मुक्त दुकान, क्यूरियो की दुकान, साइबर कैफे, संचार केंद्र, विदेशी मुद्रा केंद्र, आदि के लिए शुल्क।**

| विवरण  | दर   |
|--|--|
| मुंबई पत्तन न्यास के भवनों में आवंटित स्थान के लिए फीस | रु..673/- प्रति वर्गमीटर या उसका कोई भाग प्रति माह या उसका कोई भाग |

**टिप्पणियाँ:-**

क. आवंटन की अवधि 11 महीने के लिए है।

ख. उस क्षेत्र की जब भी एमबीपीटी को इस क्षेत्र की आवश्यकता होती है, ऑपरेटर को एक महीने के नोटिस पर उसी को खाली करना होगा और लाइसेंस की शेष अवधि के लिए अन्य क्षेत्र में स्थानांतरित करना होगा।

ग. सभी प्रासंगिक अनुमतियाँ ऑपरेटर द्वारा प्राप्त की जाएंगी।

घ. सभी आवंटन निविदा आधार पर होंगे, जिनमें चयन मानदंड के कारण प्रीमियम, ऊपर उल्लेखित दर से अधिक होगा।

(V) गैर सीमा शुल्क अधिसूचित क्षेत्रों में उपयोक्ताओं द्वारा एमबीपीटी की अनुमति के बिना भंडारण / भण्डारण के लिए शुल्क, सुविधाओं सहित या सुविधाओं के बिना, कार्गो प्रहस्तन।

| अवधि                                | लागू दर  |
|-------------------------------------|--|
| अनुमति की तिथि से समाप्ति तक        | प्रति वर्ग मीटर या उसका कोई भाग, प्रति माह या उसका कोई भाग |
| खुला क्षेत्र                        |  |
| (i) ड्राई बल्क कार्गो के अलावा अन्य | रु. 37/-   |
| (ii) ड्राई बल्क कार्गो              | रु. 39/-   |

नोट: सुविधाओं / कार्गो हैंडलिंग उपकरणों की स्थापना एमबीपीटी या इसके द्वारा अधिकृत व्यक्तियों द्वारा मंजूरी के अधीन होगी और इसे 15 दिनों के भीतर हटा दिया और हटा दिया जाएगा।

(ख) सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 60 के तहत प्रतिबंधित और बोर्ड के गोदामों और खुले प्रांगण में संग्रहीत और सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 के तहत सीमा शुल्क के कलेक्टर द्वारा लाइसेंस प्राप्त पर भंडारण शुल्क।

| भंडारण अवधि                     | दर प्रति वर्ग मीटर प्रति सप्ताह या उसका कोई भाग |
|---------------------------------|---|
| <b>क) शेड में:</b>              | रु.   |
| i) <u>पहले 8 हफ्तों के लिए</u>  |   |
| ड्राई बल्क कार्गो के अलावा अन्य | 11.69   |
| ड्राई बल्क कार्गो               | 12.10   |
| ii) <u>अगले 8 हफ्तों के लिए</u> |   |
| ड्राई बल्क कार्गो के अलावा अन्य | 23.38   |
| ड्राई बल्क कार्गो               | 24.18   |
| iii) <u>17 वें सप्ताह से</u>    |   |
| ड्राई बल्क कार्गो के अलावा अन्य | 35.07   |
| ड्राई बल्क कार्गो               | 36.28   |
| <b>बी) ओपन यार्ड में:</b>       |   |
| i) <u>पहले 8 हफ्ते के लिए</u>   |   |
| ड्राई बल्क कार्गो के अलावा अन्य | 9.35  |
| ड्राई बल्क कार्गो               | 9.67  |
| ii) <u>अगले 8 हफ्तों के लिए</u> |   |
| ड्राई बल्क कार्गो के अलावा अन्य | 18.70   |
| ड्राई बल्क कार्गो               | 19.35   |
| iii) <u>17 वें सप्ताह से</u>    |   |
| ड्राई बल्क कार्गो के अलावा अन्य | 28.05   |
| ड्राई बल्क कार्गो               | 29.02   |

नोट: उपर्युक्त प्रभार प्रत्येक पेपिटि के लिए 5 वर्गमीटर के समतुल्य न्यूनतम परिकलित प्रभारों के अध्याधीन हैं

(ग) डॉक्स, शेड और यार्ड में संग्रहीत ओवर-डायमेंशनल पैकेजों पर भंडारण शुल्क, रु. 11.69 प्रति वर्गमीटर की दर से विलंब शुल्क के बदले देय होगा जो न्यूनतम 5 वर्ग मीटर के अध्याधीन होगा। 30 दिनों के लिए उस तारीख से, जब खेप कस्टम के प्रभार से बाहर हुई है और निम्नलिखित शर्तों के अधीन निकासी के लिए तैयार है:

- (i) रेल द्वारा पहुँचाए जाने वाले ओडी पैकेजों की परिभाषा का मतलब होगा पैकेजों की लंबाई 13'6" या 10 फुट से अधिक चौड़ाई वाले पैकेज उपर्युक्त ओडी पैकेजों पर शुल्क केवल आयातक से आवेदन प्राप्त होने और विशेष वैगनों की आपूर्ति के लिए इंडेंट की मांग करने पर लागू होगा।
- (ii) सड़क मार्ग से भेजे जाने वाले पैकेजों के लिए, ओडी पैकेजों का अर्थ होगा एक पैकेज जिसकी लंबाई 40' या आरटीओ द्वारा अनुमत मोटर वाहन के ऊपर या उससे अधिक लंबाई या 8'6" से अधिक चौड़ाई वाले हों और इसके अलावा समय-समय पर मोटर वाहन के आरटीओ द्वारा अनुमति किए जाते हों।
- (iii) खंड 3.1(ख) से नीचे नोट 1 के तहत स्वीकार्य 1 के रूप में पोतों के कार्गो के पूर्ण निर्वहन के दिन से तीन दिनों की निशुल्क अवधि के बाद उस दिन तक कथित मांग, जिस दिन कार्गो कस्टम शुल्क से बाहर होता है और उस दिन से 31 वें दिन तक कार्गो कस्टम चार्ज से बाहर है, ओवर-डायमेंशनल पैकेज पर खंड 3.1 (ख) के अनुसार विलंब शुल्क लगेगा।

#### 3.4. दिनांकित एमबीपीटी और ओएनजीसी के बीच दिनांक 28.01.2005 के समझौते की शर्तों में देय घाट भाड़ा क्षतिपूर्ति:

ओएनजीसी मुंबई पत्तन न्यास को उस कच्चे तेल के मुंबई पत्तन में आयात पर प्रति टन के लिए घाटभाड़ा की लागू दर की ½ दर पर क्षति पूर्ति करेगा जो ओएनजीसी की किसी एक या सभी पाइपलाइनों के द्वारा वहन किया जाएगा और जो एमबीपीटी के माध्यम से मैरीन आयल टर्मिनल, जवाहर द्वीप के माध्यम से एमबीपीटी के भावी गैस या कैमिकल टर्मिनल, किसी मौजूदा या भावी टर्मिनल से निर्यात नहीं किया जाएगा।

#### अध्याय IV

##### क्रेन-प्रभार

#### 4(क) मोबाइल क्रेनों और उपकरणों के उपयोग के लिए शुल्क

| क्रम सं. | क्रेन का प्रकार उपकरण            | प्रति क्रेन/उपकरण प्रभार |                    | न्यूनतम प्रभार रु. |
|----------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
|          |                                  | प्रति पाली रु.           | प्रति 1/2 पाली रु. |                    |
| 1.       | मोबाइल क्रेन(10 से 14 टन क्षमता) | 5218                     | 2982               | 2982               |
| 2.       | ट्रैक्टर                         | 1243                     | 746                | 746                |
| 3.       | फोर्क लिफ्ट (2/3 टन)             | 1491                     | 994                | 994                |

#### अध्याय - V

##### कंटेनर संबंधित प्रभार

#### 5. (क) क्वेसाइड गैट्री क्रेनों के साथ प्रहस्तित कार्गो कंटेनरों पर संयोजी शुल्क:

| विवरण          | 20 फुट तक लंबे कंटेनर             |      |                                 |      | 20 फुट से अधिक लंबे परंतु 40 फुट तक के कंटेनर |      |                                 |      | 40 फुट से अधिक लंबे कंटेनर        |       |                                 |      |
|----------------|-----------------------------------|------|---------------------------------|------|---|------|---------------------------------|------|-----------------------------------|-------|---------------------------------|------|
|                | विदेशी कंटेनरों के लिए दरें (रु.) |      | तटीय कंटेनरों के लिए दरें (रु.) |      | विदेशी कंटेनरों के लिए दरें (रु.)             |      | तटीय कंटेनरों के लिए दरें (रु.) |      | विदेशी कंटेनरों के लिए दरें (रु.) |       | तटीय कंटेनरों के लिए दरें (रु.) |      |
|                | लदा हुआ                           | खाली | लदा हुआ                         | खाली | लदा हुआ                                       | खाली | लदा हुआ                         | खाली | लदा हुआ                           | खाली  | लदा हुआ                         | खाली |
| सामान्य कंटेनर | 4910                              | 3916 | 2946                            | 2350 | 7365  | 5874 | 4419                            | 3524 | 9820                              | 7831  | 5892                            | 4699 |
| आईसीडी कंटेनर  | 7493                              | 6500 | 4496                            | 3900 | 11241   | 9750 | 6744                            | 5850 | 14985                             | 13000 | 8991                            | 7800 |

|   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |      |      |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|
| ट्रांसशिपमेंट कंटेनर और वही तलीय और वैसे ही तल वाले कंटेनर                      | 5843 | 5048 | 3506 | 3029 | 8766 | 7572 | 5259 | 4544 | 11686 | 10096 | 7013 | 6058 |
| अन्य पत्तनों से शिपमेंट के लिए शिपिंग बिलों के तहत बार्जों द्वारा लाए गए कंटेनर | 5903 | 5107 | 3542 | 3065 | 8855 | 7663 | 5313 | 4598 | 11806 | 10215 | 7084 | 6129 |
| एमबीपीटी और अन्य पत्तनों के बीच बार्जों के द्वारा संचालित कंटेनर                | 5963 | 4970 | 3578 | 2982 | 8944 | 7453 | 5367 | 4472 | 11925 | 9939  | 7156 | 5963 |

**5. (ख) क्वेसाइड गेन्ट्री क्रेनों से अन्य क्रेनों के द्वारा प्रहस्तित कार्गो कंटेनरों के लिए संयोजी प्रभार :**

| विवरण   | 20 फुट तक लंबे कंटेनर             |      |                                 |      | 20 फुट से अधिक लंबे परंतु 40 फुट तक के कंटेनर |      |                                 |      | 40 फुट से अधिक लंबे कंटेनर        |       |                                 |      |
|---|-----------------------------------|------|---------------------------------|------|---|------|---------------------------------|------|-----------------------------------|-------|---------------------------------|------|
|   | विदेशी कंटेनरों के लिए दरें (रु.) |      | तटीय कंटेनरों के लिए दरें (रु.) |      | विदेशी कंटेनरों के लिए दरें (रु.)             |      | तटीय कंटेनरों के लिए दरें (रु.) |      | विदेशी कंटेनरों के लिए दरें (रु.) |       | तटीय कंटेनरों के लिए दरें (रु.) |      |
|   | लदा हुआ                           | खाली | लदा हुआ                         | खाली | लदा हुआ                                       | खाली | लदा हुआ                         | खाली | लदा हुआ                           | खाली  | लदा हुआ                         | खाली |
| सामान्य कंटेनर  | 3717                              | 3319 | 2231                            | 1991 | 5576  | 4980 | 3345                            | 2988 | 7433                              | 6637  | 4459                            | 3982 |
| आईसीडी कंटेनर   | 6301                              | 5903 | 3781                            | 3542 | 9452  | 8855 | 5672                            | 5313 | 12602                             | 11806 | 7561                            | 7084 |
| ट्रांसशिपमेंट कंटेनर और वही तलीय और वैसे ही तल वाले कंटेनर                      | 5545                              | 4950 | 3328                            | 2970 | 8318  | 7425 | 4991                            | 4455 | 11090                             | 9899  | 6654                            | 5939 |
| अन्य पत्तनों से शिपमेंट के लिए शिपिंग बिलों के तहत बार्जों द्वारा लाए गए कंटेनर | 5605                              | 5008 | 3363                            | 3005 | 8407  | 7513 | 5045                            | 4508 | 11209                             | 10017 | 6725                            | 6010 |
| एमबीपीटी और अन्य पत्तनों के बीच बार्जों के द्वारा संचालित कंटेनर                | 4771                              | 4374 | 2862                            | 2625 | 7154  | 6560 | 4293                            | 3937 | 9541                              | 8746  | 5724                            | 5248 |

**नोट: खंड 5 (क) और 5(ख)**

(i) शिपिंग लाइनों / एजेंटों द्वारा लगाई गई उपरोक्त संयोजी दरों में स्टीवडोरिंग और इस तत्व को टीएचसी में शामिल करने के लिए निम्नलिखित शुल्क शामिल हैं, और इन्हें टीएएमपी के आदेश सं. टीएएमपी / 47/2000-एमबीपीटी, दिनांक 12 जून 2001 के अनुसार विनियमित किया जाएगा:

क्वेसाइड गेन्ट्री क्रेने

(क) सभी सामान्य कंटेनर और सभी आईसीडी कंटेनर : रु. 691.67

- (ख) सभी ट्रांसशिपमेंट कंटेनर और सभी समान तल वाले कंटेनर : रु. 1383.34
- (ग) एमबीपीटी के माध्यम से जेएनपीटी से शिपिंग बिलों के तहत बाजों द्वारा लाए गए सभी आयात कंटेनर : रु. 1213.40

गैर-क्वाइसाइड गैन्ट्री क्रेन:

- (क) सभी सामान्य कंटेनर और सभी आईसीडी कंटेनर : रु. 1151.87
- (ख) सभी ट्रांसशिपमेंट कंटेनर और सभी समान तल वाले कंटेनर : रु. 2303.73
- (ग) जेएनपीटी से और को बाजों द्वारा लाए गए सभी कंटेनर: रु. 521.74
- (घ) एमबीपीटी के माध्यम से जेएनपीटी से शिपिंग बिलों के तहत बाजों द्वारा लाए गए सभी आयात कंटेनर : रु. 1673.61

(ii) कार्गो कंटेनर का अर्थ है विशेष रूप से कॉम्पैक्ट यूनिट के भीतर सामान को समेकित करने के लिए समान आकार का कंटेनर।

(iii) उपर्युक्त शुल्कों में बोर्ड के स्टीवडोरिंग चार्ज, पोत पर हैंडलिंग, निर्यात के लिए लदायी / स्टैक करने से पूर्व क्षेत्र पर आयात कंटेनरों को उठाना, पोत पर कंटेनर को हटाने और डॉक में स्टैक से पूर्व / आरसीडी यार्ड के बीच डॉक्स के भीतर रेलवे वेगनों पर कंटेनरों की लदायी और उतरायी शामिल है।

(iv) वेगनों / एजेंटों के ट्रालों पर कंटेनरों को लादना /उतारने से संबद्ध अतिरिक्त सेवाएं और बडाला में शंटिंग यार्ड में ढुलाई के लिए आईसीडी कंटेनरों को प्रदान प्रदान की जाएंगी।

(v) पर कंटेनरों को लैशिंग और अनलैशिंग पोत एजेंटों की जिम्मेदारी होगी। यदि पल्लन द्वारा लैशिंग और अनलैशिंग सेवा प्रदान की जाती है तो प्रति अतिरिक्त 20' यूनिट, 40' यूनिट और 40' से ऊपर यूनिट के लिए क्रमशः रु. 59/- रु.89 और रु.120/- प्रभार्य होंगे।

(vi) जब एक ट्रांसशिपमेंट कंटेनर को गैन्ट्री क्रेन द्वारा अनलोड किया जाता है और नॉन गैन्ट्री क्रेन द्वारा लोड किया जाता है या इसके विपरीत, खंड -5 (क) और खंड -5 (ख) में निर्धारित ट्रांसशिपमेंट कंटेनरों के लिए बॉक्स दर का क्रमशः 50% लागू होगा।

(vii) (क). क विदेशी पल्लन से कंटेनर जो बाद में भारतीय पल्लन 'बी' के लिए ट्रांसशिपमेंट के लिए एक भारतीय पल्लन 'ए' पर पहुंचता है, उसकी तटीय यात्रा के लिए प्रासंगिक रियायती शुल्क लगाया जाएगा। दूसरे शब्दों में, तटीय यात्रा करने के लिए अनुमति वाले पोतों द्वारा किए गए / भारतीय बंदरगाहों से वहनित कंटेनर रियायत के लिए तटीय यात्रा के पात्र होंगे।

(ख). एमबीपीटी पर विदेशी पोर्ट से आने वाला तथा आगे भारतीय पल्लन को भेजे जाने वाले कंटेनर या इसके विपरीत स्थिति होने पर, निर्धारित प्रभार का 50 प्रतिशत प्रभार्य होगा और तटीय श्रेणी के लिए उसके प्रभार का 50 प्रतिशत होगा

(viii) सड़क द्वारा आईसीडी से प्राप्त /को हटाए गए खाली कंटेनरों को, शुल्क के लिए स्थानीय खाली कंटेनरों के बराबर माना जाएगा।

(ix) टॉपलिफ्ट ट्रक्स या ट्रान्सटेनर या रीच स्टेकर द्वारा प्रहस्तित कंटेनरों के लिए शुल्क अलग से लगाया जाएगा।

(x) आयात लदान स्थानीय रूप में घोषित कंटेनर यदि बाद में आईसीडी में भेजा जाता है तो आईसीडी कंटेनर को जिसे बाद में सीमा शुल्क द्वारा आईसीडी में स्थानांतरित करने की अनुमति दी गई है, उस तारीख तक स्थानीय कंटेनर के रूप में माना जाएगा। इसी तरह पोत पर आयातित आईसीडी खाली कर दिये गये और निष्कासन के लिए अनुमत कंटेनरों को पल्लन-प्रभार के प्रयोजन से एफसीएल माना जाएगा।

(xi) जोखिमपूर्ण कंटेनरों के लिए 25% का प्रीमियम लिया जाएगा और 'ए' श्रेणी के कंटेनर अनुज्ञेय प्रभार और 'बी' और 'सी' श्रेणी के कंटेनरों पर भी लागू होगा।

**5. (ग) एमबीपीटी अधिकारियों की पूर्व अनुमति के साथ, पल्लन उपयोगकर्ताओं के लिए अपने स्वयं के व्यवस्था के साथ विभिन्न कंटेनर संचालन करने के लिए रियायत/छूट प्रदान की जाएगी। शर्तों के साथ लागू छूट इस प्रकार हैं:**

**((ii)) स्टीवडोरिंग प्रभार****(क) जब गैन्ट्री क्रेन का उपयोग किया जाता है**

| क्रम सं. | विवरण   | विदेशगामी<br>(रु.) |         |                  | तटीय<br>(रु.) |        |                  |
|----------|---|--------------------|---------|------------------|---------------|--------|------------------|
|          |   | 20'                | 40'     | 40' से अधिक लंबे | 20'           | 40'    | 40' से अधिक लंबे |
| 1.       | जनरल और आईसीडी कंटेनर   |                    |         |                  |               |        |                  |
|          | लदा हुआ   | 691.67             | 691.67  | 691.67           | 415.00        | 415.00 | 415.00           |
|          | खाली  | 691.67             | 691.67  | 691.67           | 415.00        | 415.00 | 415.00           |
| 2.       | ट्रांसशिपमेंट और समान तल वाला कंटेनर  |                    |         |                  |               |        |                  |
|          | लदा हुआ   | 1383.34            | 1383.34 | 1383.34          | 830.01        | 830.01 | 830.01           |
|          | खाली  | 1383.34            | 1383.34 | 1383.34          | 830.01        | 830.01 | 830.01           |
| 3.       | शिपमेंट के लिए अन्य बंदरगाहों से शिपिंग बिल के तहत बार्ज द्वारा लाए गए निर्यात कंटेनर |                    |         |                  |               |        |                  |
|          | लदा हुआ   | 1213.41            | 1213.41 | 1213.41          | 728.05        | 728.05 | 728.05           |
|          | खाली  | 1213.41            | 1213.41 | 1213.41          | 728.05        | 728.05 | 728.05           |

**(ख). जब गैन्ट्री क्रेनों से अन्य क्रेन का उपयोग किया जाता है :**

| क्रम सं. | विवरण   | विदेशगामी<br>(रु.) |         |                  | तटीय<br>(रु.) |         |                  |
|----------|---|--------------------|---------|------------------|---------------|---------|------------------|
|          |   | 20'                | 40'     | 40' से अधिक लंबे | 20'           | 40'     | 40' से अधिक लंबे |
| 1.       | जनरल और आईसीडी कंटेनर   |                    |         |                  |               |         |                  |
|          | लदा हुआ   | 1151.87            | 1151.87 | 1151.87          | 691.12        | 691.12  | 691.12           |
|          | खाली  | 1151.87            | 1151.87 | 1151.87          | 691.12        | 691.12  | 691.12           |
| क्रम सं. | विवरण   | विदेशगामी<br>(रु.) |         |                  | तटीय<br>(रु.) |         |                  |
|          |   | 20'                | 40'     | 40' से अधिक लंबे | 20'           | 40'     | 40' से अधिक लंबे |
| 2.       | ट्रांसशिपमेंट और उसी नीचे कंटेनर                                  |                    |         |                  |               |         |                  |
|          | लदा हुआ   | 2303.73            | 2303.73 | 2303.73          | 1382.24       | 1382.24 | 1382.24          |
|          | खाली  | 2303.73            | 2303.73 | 2303.73          | 1382.24       | 1382.24 | 1382.24          |
| 3.       | कंटेनरों को अन्य बंदरगाहों से बार्ज द्वारा नियंत्रित किया जाता है |                    |         |                  |               |         |                  |
|          | लदा हुआ   | 521.74             | 521.74  | 521.74           | 313.04        | 313.04  | 313.04           |
|          | खाली  | 521.74             | 521.74  | 521.74           | 313.04        | 313.04  | 313.04           |



|                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| गेन्ट्री क्रेन | 2429 | 2429 | 4167 | 4167 | 4167 | 4167 | 1458 | 1458 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| पोत क्रेन      | 1153 | 1153 | 1153 | 1153 | 1153 | 1153 | 692  | 692  | 692  | 692  | 692  | 692  |

**क्वेसाइड गैन्ट्री क्रेनों द्वारा विविध प्रहस्तन प्रभार:**

| (क) | हैच कवर /पॉनटून खोलने और उने रखने के लिए   | विदेशी            | तटीय        |
|-----|--|-------------------|-------------|
|     | (i) कवे पर रखने के लिए (पूर्ण चक्र)  | यू एस डॉलर 151.05 | रु. 3944.54 |
|     | (ii) कवे पर रखे बिना   | यू एस डॉलर 75.53  | रु. 1972.27 |
| (ख) | कंटेनरों को छोड़ कर पैकेज / यूनिट्स को डिस्चार्ज / लोड करने के लिए, यूनिट्स और / या किसी भी अन्य सामग्री के अलावा प्रत्येक का अलग अलग और प्रति ऑपरेशन / चाल भार 20 टन से ऊपर हो। | यू एस डॉलर 302.12 | रु. 7889.07 |
| (ग) | कंटेनरों को छोड़कर पैकेज / यूनिट्स को डिस्चार्ज / लोड करने के लिए, यूनिट्स और / या किसी भी अन्य सामग्री, जिनमें प्रत्येक का अलग अलग भार प्रति ऑपरेशन 20 टन से कम हो।             | यू एस डॉलर 151.05 | रु. 3944.54 |

**5. (ङ) कंटेनरों पर भंडारण शुल्क :**

| क्रम सं. | भंडारण स्थान   | (दर प्रतिदिन या उसका कोई भाग) |                             |                         |
|----------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
|          |  | 20' तक लंबे कंटेनर            | 20' से अधिक परंतु 40' से कम | 40' से अधिक लंबे कंटेनर |
| (1).     | भरा हुआ/ खाली कंटेनर उतरा और संग्रहीत या निर्यात के लिए लाया गया और पत्तन के घोषित सीमा शुल्क क्षेत्रों में कहीं भी संग्रहीत किया गया। | यू एस डॉलर 6.08               | यू एस डॉलर 12.16            | यू एस डॉलर 18.24        |
| (2).     | खाली कंटेनर पत्तन के घोषित सीमा शुल्क क्षेत्रों के अलावा अन्य क्षेत्रों में संग्रहीत किया गया।   | यू एस डॉलर 1.22               | यू एस डॉलर 2.43             | यू एस डॉलर 3.65         |
| (3).     | आईसीडी से रेल / सड़क मार्ग से प्राप्त / तिरस्कृत किए गए खाली / भरे हुए कंटेनर।   | यू एस डॉलर 6.08               | यू एस डॉलर 12.16            | यू एस डॉलर 18.24        |

(क) आयात कंटेनरों के मामले में उपरोक्त प्रभार पोत के आयात परिचालन के पूरा होने की तारीख के बाद से देय हैं।

(ख) निर्यात कंटेनरों के मामले में पोर्ट के सीएफएस पर कंटेनरों की भराई की तारीख से या लदान की तारीख से पहले, पूरी तरह से भरे हुए कंटेनर लाने की तारीख से खाली कंटेनर के मामले में उसे हटाने की तारीख तक प्रभार्य हैं (यानी शिपमेंट की तारीख को छोड़कर)।

(ग) आईसीडी के कंटेनरों के मामले में पोत के आयात परिचालन कार्य के पूरा होने की तिथि से 2 दिन के बाद से उन्हें वैगनें में लाने / या उन्हें आईसीडी या स्टोरेज यार्ड से आरसीडी में कंटेनरों की प्राप्ति की तिथि से दो दिन के भीतर हटाने की तिथि तक, शिपमेंट की तिथि को छोड़ कर शिपमेंट की तिथि से पहले तक लगाया जाता है। यदि आयात के मामले में आयात के संचालन की तारीख के बाद या निर्यात के मामले में प्राप्ति की तारीख से 10 दिनों के भीतर एक कंटेनर को हटाया/भेजा नहीं जाता है, तो 11 वें दिन से ऊपर 5 (ङ) (3) पर निर्धारित दर के अनुसार भंडारण शुल्क का दोगुना प्रभार लगाया जाएगा।

(घ) खतरनाक कंटेनर पर 25% प्रीमियम लिया जाएगा।

(ङ) कार्गो और कंटेनर दोनों पर विलंब शुल्क चार्ज उस अवधि के लिए जमा नहीं होगा जब पत्तन उपयोगकर्ताओं के अनुरोध पर कार्गो/ कंटेनर को वितरित करने की स्थिति में नहीं है।



**नोट:**

(1) आयात किए गए कंटेनरों पर पोत के आयात संचालन के पूरा होने की तारीख से कंटेनर को खाली करने के लिए पत्तन क्षेत्र से हटाने की तारीख तक शुल्क (भंडारण) शुल्क लिया जाएगा। इसी तरह, पत्तन परिसर के अलावा अन्य क्षेत्रों से निर्यात हेतु प्राप्त लदे हुए / खाली कंटेनर को शिपमेंट की तारीख से पहले प्राप्ति की तारीख से भंडारण शुल्क लिया जाएगा (शिपमेंट की तारीख को छोड़कर)।

(2) यदि किसी कंटेनर पर पहले से ही ऊपर खंड 5 (ड) के तहत किसी विशेष दिन पर भंडारण शुल्क लिया गया है, तो उसी यूनिट को एक बार फिर उसी दिन चार्ज नहीं किया जाएगा, भले ही वह संदर्भित क्षेत्रों के बीच ले जाया गया हो।

(3) चाहे कंटेनर चेसिस पर या जमीन पर रखा गया हो या उच्च स्तर पर चाहे जो भी हो, कंटेनर पर प्रभार/शुल्क लगाया लगाया जाएगा।

(4) निर्यात के लिए शिपिंग बिल के तहत लाए गए कंटेनरों पर भंडारण शुल्क पत्तन परिसर में कंटेनर की प्राप्ति की तारीख से, ऊपर खंड 5 (ड) के प्रावधानों के अनुसार लिया जाएगा।

(5) संयुक्त परिवहन संचालक / स्वामी, पोतों के मालिक या एजेंट आयात के पूरा होने की तारीखों के बाद 4 कैलेंडर दिनों की अवधि के भीतर कंटेनरों को संबंधित साइट / यार्ड / ट्रैफिक मैनेजर द्वारा नामित स्थान पर हटा देंगे, यदि संयुक्त परिवहन संचालक / स्वामी, के मालिक या एजेंट इस तरह के कंटेनरों को 4 कैलेंडर दिनों की निर्धारित अवधि के भीतर नामांकित क्षेत्रों में हटाने में विफल रहते हैं, तो ट्रैफिक प्रबंधक को ऐसे कंटेनर को संयुक्त परिवहन ऑपरेटरों / परामर्शातक, पोतों के मालिक या एजेंट की लागत पर जोखिम वाले नामांकित क्षेत्रों में हटाने का अधिकार होगा और। ऐसे कंटेनरों पर समय-समय पर अधिसूचित प्रभार लगाए जाएंगे।

(6) पत्तन परिसर में भरा गया कंटेनर / मुंबई पत्तन परिसर के अलावा अन्य क्षेत्रों में विधिवत भरा हुआ डॉक में प्राप्त कंटेनर और मुंबई के अलावा अन्य बंदरगाहों के माध्यम से शिपमेंट के लिए हटाये गये कंटेनर पर पत्तन परिसर में भरे गए कंटेनरों के मामले में कंटेनर को भराई की तारीख के बाद के दिन से हटाने की तारीख तक ऊपर खंड 5 (ड) (क) के अनुसार शुल्क लिया जाएगा। मुंबई पत्तन परिसर के अलावा अन्य क्षेत्रों में विधिवत रूप से प्राप्त किया और कंटेनरों की भराई की तारीख से हटाने की तारीख तक, शहर के लिए हटाए गये 20 फीट लम्बाई तक कंटेनर के लिए, यू.एस. डॉलर 6.08 (तटीय रु.264.51), 20 फीट से अधिक लंबे लेकिन 40 फीट तक कंटेनर के लिए यूएस डॉलर 12.16 (तटीय - रु529.02) तथा 40 फीट से अधिक लंबे कंटेनर के लिए यू एस डॉलर 18.24 (तटीय रु793.54) का लाइसेंस शुल्क लिया जाएगा। कंटेनर के अंदर के कार्गो पर रु.809.00. प्रति टी.ई.यू प्रति दिन या उसका कोई भाग की दर से विलंब शुल्क लिया जाएगा। [पत्तन में अपने प्रवास की अवधि के लिए ऐसे कंटेनर या कंटेनर के अंदर कार्गो पर कोई अलग घाट नहीं बसूला जाएगा।]

(7) लदे हुए आयातित कंटेनरों, मुंबई के अलावा एक भारतीय पत्तन पर उतारे गए और डिलीवरी के लिए रेल / रोड द्वारा मुंबई लाये गये कंटेनरों पर, ऊपर से खंड 5(ड) (क) के अनुसार शुल्क लिया जाएगा। रेल द्वारा प्राप्त कंटेनरों के मामले में, यू.एस. डॉलर 96.95 (तटीय - रु.4219.27) प्रति टीईयू की दर से प्रभार लगाया जाएगा। कंटेनरों के अंदर कार्गो पर अध्याय -3 के खंड 3.1 (ख) के अनुसार प्राप्ति की तारीख से विलंब शुल्क लिया जाएगा।

(8) कार्गो से भरे कंटेनरों और डीआरआई/सीआईयू आदि द्वारा जब्त किए गए कंटेनरों पर, बोर्ड द्वारा सीमा शुल्क प्रभाग को आवंटित क्षेत्र में हटाने के दिन से उन पर कोई भंडारण शुल्क नहीं लगाया जाएगा। कंटेनर/कंटेनर के अंदर कार्गो पर विलंब शुल्क निम्नानुसार होगा: -

|                                    |                            |
|------------------------------------|----------------------------|
| कब्जे के प्रथम 30 दिन              | : लागू विलंब शुल्क का 20%  |
| कब्जे के 31वें दिन से 60वें दिन तक | : लागू विलंब शुल्क का 50%  |
| कब्जे के 61वें दिन से आगे          | : लागू विलंब शुल्क का 100% |

(9) कोई भी कन्साइनी, यदि कस्टम आयुक्त, मुंबई के अधिकार क्षेत्र में या बाहर निजी सीएफएस के माध्यम से एफसीएल को मंजूरी देने की इच्छा रखता है, पोत के आयात के संचालन के पूरा होने की तारीख से 7 कार्य दिवसों के भीतर कंटेनरों को हटा लेगा। कंटेनर के अंदर कार्गो पर रु. 3879.00 (तटीय रु.2328/-) प्रति टीईयू का समेकित शुल्क वसूल किया जाएगा। यदि कंटेनर को 7 कार्य दिवसों की अवधि के भीतर हटाया नहीं जाता है, तो कंटेनर के अंदर कार्गो पर अध्याय -3 की धारा 3.1 (ख) में निर्धारित दर पर विलंब शुल्क लगाया जाएगा।

(10) कंटेनर के अंदर भरे हुए माल पर विलंब शुल्क और बाद में उसे बाहर निकाल लेने के बाद शहर को वापस भेजे जाने पर नोट (६) के अनुसार उस पर कोई घाट नहीं लगाया जाएगा। इसी तरह, कंटेनर के अंदर भरी हुए कार्गो और बाद में खाली किए गए और फिर से कंटेनर

में रख दिये जाने और पोत पर भेज दिये जाने के मामले में कंटेनर के अंदर कार्गो को वापस लाने की तारीख तक ऊपर (6) के अनुसार विलंब शुल्क लगाया जाएगा और अध्याय -3 की धारा 3.1 (क) के संदर्भ में घाट कंटेनर के अंदर कार्गो पर भी लगाया जाएगा।

(11) परित्यक्त एफसीएल कंटेनरों / शिपर के स्वामित्व वाले कंटेनरों पर लिखित में परित्याग की प्राप्ति की तारीख तक या कंटेनर की लैंडिंग की तारीख से 75 दिनों तक जो भी पहले हो भंडारण शुल्क निम्नलिखित शर्तों के अधीन लगाया जाएगा।

(i) परेषिती किसी भी समय परित्याग संबंधी पत्र जारी कर सकता है।

(ii) यदि परेषिती परित्याग के ऐसे पत्र को जारी नहीं करने का विकल्प चुनता है, तो कंटेनर एजेंट / एमएलओ इस शर्त के अध्याधीन परित्याग पत्र जारी कर सकता है,

(क) लाइन, कार्गो सहित कंटेनर की कस्टडी फिर से ले लेगी और या तो इसे वापस ले जाएगी या पत्तन परिसर को हटा देगी; तथा

(ख) लाइन, कंटेनर की हिरासत को फिर से लेने से पहले कार्गो और कंटेनर पर अर्जित सभी पत्तन-शुल्क का भुगतान करेगी।

(iii) कंटेनर एजेंट / एमएलओ आवश्यक औपचारिकताओं का पालन करेगा और परिवहन और खाली कराने की लागत वहन करेगा। निर्धारित अवधि के भीतर ऐसी कार्रवाई करने में विफल होने के मामले में, भंडारण शुल्क कंटेनर पर तब तक लगाया जाता रहेगा जब तक कि कार्गो को हटाने के लिए शिपिंग लाइनों द्वारा सभी आवश्यक कार्रवाईयां पूरी नहीं हो जाती हैं।

(iv) जहां कंटेनर को कस्टम अधिकारियों द्वारा जब्त कर लिया गया है और उसे 75 दिनों की निर्धारित समय सीमा के भीतर हटाया/खाली नहीं किया जा सकता है, भंडारण शुल्क उस दिन से लागू होना बंद हो जाएगा जिस दिन विषयगत कार्गो का कस्टम विभाग परिवहन और खाली करने की लागत वहन करने आवश्यक औपचारिकताओं के पालन का आदेश जारी करता है और अन्यथा, जब्त किए गए कंटेनर को पत्तन परिसर से सीमा शुल्क बॉन्ड वाले क्षेत्र में लाइन / कंसाइनर द्वारा हटा दिया जाना चाहिए और उस स्थिति में इस तरह के निष्कासन के दिन से भंडारण शुल्क लागू नहीं होगा।

(12) 'शिपर के स्वामित्व वाले कंटेनर' के अलावा अन्य कंटेनर को और मेन लाइन ऑपरेटर्स (एमएलओ) की लागत और जिम्मेदारी पर नियमित भंडारण क्षेत्र से हटा दिया जाएगा उसके बाद कंटेनर और और पत्तन ट्रस्ट द्वारा सेल्स वेयरहाउस / ओवरफ्लो शेड में स्थानांतरित कर दिया जाएगा। तत्पश्चात, एमएलओ द्वारा ट्रस्ट के परिसर से खाली कंटेनरों को हटाने से पहले खाली किया जा सकता है।

#### 5. (च) प्रशीतन स्थलों के लिए देय शुल्क:

- (1) आवंटित किए गए हर प्रशीतन प्लग पॉइंट के लिए, यू एस डॉलर 12.91 का शुल्क (तृतीय कंटेनर के लिए दर रु. 562.24/- प्रति कंटेनर 4 घंटे या प्रति यूनिट के हिसाब से लगाया जाएगा।)
- (2) संदर्भ स्थल प्रति कंटेनर / प्रति स्थल के आधार पर आवंटित किए जाएंगे।
- (3) संयुक्त परिवहन संचालक / पोतों के मालिक, स्वामी या एजेंट पोत आपूर्ति के लिए अपने स्रोतों से स्वयं के केबल द्वारा प्रदान करेंगे (प्रशीतन कंटेनर के लिए प्लग प्वाइंट) और इस आपूर्ति के लिए रेफर कंटेनर को जोड़ने और उपयोग में होने पर उस के उपयोग के लिए स्वयं के योग्य कर्मचारियों को नियुक्त करेगा।
- (4) ट्रेफिक मैनेजर को कंटेनरों का प्रशीतन करने के लिए बिजली की आपूर्ति करने का अधिकार है और वह किसी भी नुकसान के लिए जिम्मेदार नहीं होगा जो संयुक्त परिवहन ऑपरेटर / स्वामी, मालिकों या पोतों के एजेंट को निम्न स्थिति में हो सकते हैं

(क) मुंबई पत्तन न्यास के नियंत्रण से परे कारणों के कारण विद्युत आपूर्ति की विफलता,

(ख) समय पर बिजली की आपूर्ति करने में मुंबई पत्तन ट्रस्ट की अक्षमता, और

(ग) बिना किसी कारण बताए आपूर्ति को बंद कर देना, क्या डॉक्स में सुचारू संचालन के लिए यह आवश्यक नहीं होनी चाहिए।

(5) प्रशीतन हेतु बिजली आपूर्ति बिंदुओं पर प्रशीतन कंटेनरों को जोड़ने / हटाने और मॉनिटर करने के लिए नियोजित व्यक्तियों के पास पत्तन के मुख्य मैकेनिकल इंजीनियर द्वारा जारी लाइसेंस होगा।

#### 5. (ख) कार्गो कंटेनरों को भरने और खाली करने के लिए पत्तन न्यास द्वारा आपूर्तित श्रमिकों से संबद्ध प्रभार

|  | प्रति कंटेनर      |             |
|--|-------------------|-------------|
|  | विदेशी            | तटीय        |
| (i) 20 फुट तक लंबाई वाले कंटेनर                    | यू एस डॉलर 56.65  | रु. 2465.25 |
| (ii) 20' से अधिक परंतु 40' से कम लंबाई वाले कंटेनर | यू एस डॉलर 113.29 | रु. 4930.44 |
| (iii) 40' से अधिक लंबाई वाले कंटेनर                | यू एस डॉलर 169.93 | रु. 7395.70 |

#### 5. (ज) कंटेनरीकृत कार्गो पर प्रभार

(1) अध्याय III के धारा 3.1 (क) और 3.1 (ख) के तहत लागू के रूप में घाटभाड़ा और विलंब शुल्क, देय होगा, सिवाय आईसीडी और एफसीएल को जाने वाले कंटेनरों को छोड़ कर ऊपर नोट 9, खंड 5 (च) के तहत निजी सीएफएस के माध्यम से मंजूरी प्राप्त दिए गए नोटों के संदर्भ में आयात किए गए कंटेनरीकृत कार्गो पर।

(2). 'एलसीएल' शब्द का अर्थ है पोत की घेषणा के अनुसार एक से अधिक खेपों से संबंधित माल युक्त कंटेनर और 'एफसीएल' शब्द का अर्थ है पोत की घेषणा अनुसार एक खेप से संबंधित माल युक्त कंटेनर। कनसाइनी का अभिप्राय उस व्यक्ति / फर्म / कंपनी से है जिसके नाम पर बिल ऑफ लेडिंग तैयार की गई है।

(3) (i) आईसीडी से प्राप्त या प्राप्त होने वाले और प्रेष्य और अन्य के अलावा कंटेनरों के मामले में, एफसीएल और एलसीएल के संबंध में पोतों के आयात संचालन की तिथि के पूरा होने से सात कार्य दिवसों के लिए कंटेनर के निजी सीएफएस के निस्तारण के माध्यम से एफसीएल मंजूरी शुदा कंटेनरों के कार्गो पर विलंब शुल्क प्रभार्य नहीं होगा।

(ii) यदि एफसीएल / एलसीएल अधिसूचित क्षेत्र / गंतव्य बिंदु तक नहीं पहुंचा है, जब माल की जांच के लिए सीमा शुल्क आदेश के साथ माल आता है या माल की जांच के लिए सीमा शुल्क है, तो प्रेषिति नामांकित क्षेत्र खाली करने वाले बिंदु पर पर लॉग एंट्री कर सकता है।

(iii) यदि लॉग एंट्री इस आधार पर की जाती है कि कंटेनर अधिसूचित क्षेत्र / डिस्टिंग पॉइंट तक नहीं पहुंचा है, तो कोई भी डीमेरिट लॉग एंट्री की तारीख से अधिसूचित क्षेत्र / डिस्टिंग पॉइंट पर कंटेनर की प्राप्ति तथा तीन कार्य दिवस तक कोई प्रभार जमा नहीं होगा। नॉमिनेटेड एरिया / डिस्टिंग पॉइंट पर कंटेनर की प्राप्ति के बारे में कोई सूचना नहीं दी जाएगी।

(iv) कनसाइनी को हर बीस कैलेंडर दिनों में एक ताजा लॉग एंट्री करनी होगी जब तक कि कंटेनर अधिसूचित क्षेत्र / रिक्तीकरणस्थान बिंदु तक नहीं पहुँच जाता। यदि कंसाइनी पहले दिन में लॉग लॉग एंट्री करने में विफल रहता है, लेकिन कुछ अवधि के बाद ताजा लॉग एंट्री करता है, तो लॉग एंट्री द्वारा कवर नहीं की गई अवधि के लिए कंटेनर के अंदर कार्गो पर विलंब शुल्क लगाया जाएगा। यदि इक्कीसवें कैलेंडर का दिन एक गैर-कार्य दिवस है, तो डॉक्स हॉलिडे होने के नाते, कंसाइनी अगले कार्य दिवस पर लॉग एंट्री कर सकता है।

(v) यदि एफसीएल कंटेनर, जो कि आईसीडी से प्राप्त या गंतव्य के अलावा प्राप्त होता है, के अलावा अन्य, ट्रांसशिपमेंट कंटेनर और एफसीएल को निजी सीएफएस के माध्यम से मंजूरी दे दी गई है, तो अधिसूचित क्षेत्र में पहुँच गया है, परेषिती की कोई गलती नहीं होने के कारण खाली नहीं किया गया है, कनसाइनी प्रविष्टि के बिल पर निम्न के रूप में समर्थन प्राप्त करने पर विलंब शुल्क में छूट का हकदार होगा :

| पूरी की जाने वाली शर्तें  | डॉक कर्मचारियों द्वारा बी/ई का समर्थन/पृष्ठांकन   | विलंब शुल्क का सहमति न होना                    |
|---|---|--|
| (a) कस्टम की जांच परीक्षा के आदेशों के साथ संबद्ध कार्गो दस्तावेज प्रस्तुत करें | बेचान "कनसाइनी ने सीमा शुल्क परीक्षा के आदेशों के साथ दस्तावेज प्रस्तुत किया, लेकिन सामान को परीक्षा के लिए आगे नहीं बढ़ाया जा सका" (लिखित में दर्ज किए जाने वाले कारण) शेड सुपडेट द्वारा बनाया जा सकता है। और सहायक मैनेजर द्वारा हस्ताक्षरित। | बी/ई के प्रस्तुति की तारीख सहित 3 कैलेंडर दिवस |

|   |  |  |
|---|--|--|
| (b) “कस्टम प्रभार से बाहर” पृष्ठांकन / निष्कासन अनुमति के लिए तैयार- के साथ बी/ई की प्रस्तुत करें   | बेचान "कार्गो को नष्ट नहीं किया गया", (कंटेनर को नष्ट नहीं करने के कारणों को लिखित रूप में दर्ज किया जाना चाहिए) शेड सुपडेट द्वारा बनाया जाना चाहिए। प्रबंधक।  | बी/ई के प्रस्तुति की तारीख सहित 3 कैलेंडर दिवस |
| (ग) शेड अध्यक्ष को दूसरे अवसर पर प्रस्तुत करने के साथ कस्टम का पृष्ठांकन “ प्रभार से इतर निष्पत्ति के लिए तैयार ” उपर (ख) पर उल्लेखित चौथे कैलेंडर दिवस पर. | डोर्समेंट "कार्गो को 3 कैलेंडर दिनों की अवधि के भीतर वितरण के लिए उपलब्ध नहीं कराया गया है क्योंकि कंटेनर को नष्ट नहीं किया जा सकता है" (लिखित में दर्ज किए जाने वाले कारण) शेड सुपडेट द्वारा बनाया जाएगा। और Asstt द्वारा हस्ताक्षरित। मैनेजर | बी/ई के प्रस्तुति की तारीख सहित 3 कैलेंडर दिवस |

(vi) यदि एलसीएल कंटेनर को खाली नहीं किया गया है और और स्वामित्व के दस्तावेज जमा करने के लिए कंनसाइनी संबंधित सीडीओ आता है, बी/ई के पास परीक्षा के लिए या डिलीवरी के लिए सीमा शुल्क के आदेश हैं, परेपिती अधिसूचित क्षेत्र में एक लॉग इन करें सकता है। और कंटेनर के खाली होने तक हर बीस कैलेंडर दिनों में ताज़ा लॉग एंट्री / लॉग एंट्रीयां करना जारी रख सकता है। यदि इक्वीसर्वें कैलेंडर दिवस को गैर-कामकाजी दिन डॉक हॉलिडे माना जाता है, तो कंनसाइनी अगले कार्य दिवस पर लॉग एंट्री कर सकता है। कोई भी प्रविष्टि, लॉग एंट्री द्वारा कवर की गई अवधि के लिए और प्रत्येक कंटेनर को खाली करने की शुरुआत के बाद 3 कार्य दिवसों के लिए नहीं होगी। कंटेनर को खाली करने के संबंध में कोई सूचना नहीं दी जाएगी।

(4) डॉक में प्राप्त निर्यात कार्गो पर, कंटेनर में लदान के लिए, शुल्क प्रभार और अध्याय-III के खंड 3.1(क) और 3.1(ख) के तहत से कंटेनर में कार्गो की भरवाई की तारीख तक शुल्क प्रभार लगाया जाएगा और इसके बाद नहीं।

(5) आईसीडी से प्राप्त कंटेनर को छोड़कर पत्तन परिसर के अलावा अन्य से प्राप्त निर्यात सामान से भरे हुए कंटेनर पर घाट शुल्क 20 फीट तक लंबाई वाले कंटेनर के लिए रु.1988 / - (तटीय रु. 1192/-) चार्ज होगा, रु. 2982/- (40 फीट से अधिक लंबाई वाले कंटेनर के लिए तटीय लंबाई रु.1790/-) और 40 फीट से अधिक लंबाई वाले कंटेनर के लिए रु.3975/- (तटीय रु.2385/-) प्रभार्य होगा।

(6) खंड क्रम नंबर (1), (4) और (5) उपरोक्त पर उल्लेखित बर्थ पर एमबीपीटी द्वारा नियंत्रित नहीं किए गए कंटेनरों के लिए लागू नहीं होगा, लेकिन कार्गो प्रबंधन संचालन और वितरण / प्राप्ति और इसके विपरीत प्रयोजनों के लिए सीएफएस में लाया जाएगा।

(7) आयात / निर्यात कंटेनरों के मामले में एमबीपीटी बर्थ से इतर इसकी सीएफएस/ डॉक्स प्री-स्टैक / के लिए अन अनुमत वेयरहाउस आईडी के लिए वितरण / लदान के संचालन हेतु कार्गो प्रबंधन प्रभार (सीएमसी) रु.2752/- प्रति 20 'कंटेनर (रु. 1651 /-तटीय कंटेनरों के मामले में) का, 20' से ऊपर और 40' तक रु. 4128/- प्रति कंटेनर (रु. 2477/- तटीय कंटेनरों के मामले में) और प्रति कंटेनर 40 से ऊपर रु.5504/-(3302/- तटीय कंटेनरों के मामले में) में प्रभार्य होगा। कंटेनर के अंदर कार्गो पर कोई घाटभाड़ा देय नहीं होगा।

” एलसीएल कंटेनरों के संबंध में प्रति बॉक्स के आधार पर प्रदान किए गए कार्गो प्रबंधन प्रभार को आईजीएम के रूप में कंटेनरों की सभी वस्तुओं / खेपों के कुल वजन को अलग-अलग / मद की खेप के वजन के संबंध में प्रो-राटा आधार पर परिकलित किया जाएगा।

#### सामान्य टिप्पणी :

- इस धारा के तहत सभी शुल्कों के लिए समान आकार के कंटेनरों के साथ माफियों और आयातित चेसिस को बराबर माना जाएगा और यदि उन्हें उसी पोत पर वापस ले जाया जाता है जिससे उन्हें उतारा गया है, तो कोई शुल्क नहीं लगाया जाएगा।
- भंडारण के लिए लाइसेंस शुल्क के बदले में ट्रांसशिपमेंट और उसी नीचे के कंटेनरों को आयात कंटेनरों के बराबर माना जाएगा।

6. डीएमआईसीडीसी द्वारा प्रदान किए जाने वाले लॉजिस्टिक्स डेटा बैंक (एलडीबी) सेवा के लिए मेजर पत्तन न्यासों और बीओटी टर्मिनलों पर संचालित मेंडेटरी यूजर चार्ज (एमयूसी) के प्रति सभी कंटेनरों पर (ट्रांसशिपमेंट और तटीय को छोड़कर) पर रु.155/- प्रति कंटेनर प्रभार आदेश सं. टीएमपी12/2019-एमयूसी दिनांक 24 जुलाई, 2019 के प्रभावी हो जाने की तिथि से एक वर्ष के लिए लगाया जाएगा। उसके एक वर्ष के पश्चात रु. 165/- प्रति कंटेनर की दर से एमयूसी, आगामी वर्ष के लिए प्रभावी होगा। प्राधिकरण द्वारा विशेष रूप से अनुमत न होने पर संस्वीकृत अनुमोदन, स्वतः ही समाप्त हो जाएगा।

#### **अध्याय – VI**

#### **बन्दर पर प्रभार्य शुल्क**

बंदर सीमा का अर्थ है, घाटों के ऐसे हिस्से और समीप के घाटों से जुड़े हुए भूखंड जो माल की आवाजाही के लिए अलग रखे गए हैं। घाट के सामने से मापा गया घाट, 15.25 मीटर तक विस्तारित हो सकता है।

#### **6.1. लाइसेंस शुल्क**

(क) लाइसेंस शुल्क के तहत पंजीकृत पोतों और बंदरों का उपयोग करने वाले पोतों पर निम्नानुसार लिया जाएगा:

| क्रम सं. | पोत का विवरण  | प्रभार का आधार  | मासिक लाइसेंस शुल्क प्रति जीआरटी (रु.) |
|----------|---|-----------------|--|
| 1.       | मत्स्य पकड़ने वाले पोत और ट्रॉलर  | दर प्रति जीआरटी | 37.22                                  |
| 2.       | न्यू फेरी घाटों का उपयोग करने वाले अन्य पोत, (यात्री नौकाओं को छोड़ कर) | उपर्युक्त       | 99.37                                  |
| 3.       | (क) यात्री नाव  | उपर्युक्त       | 37.22                                  |
|          | (ख) कटमरैन और होवरक्राफ्ट   | उपर्युक्त       | 62.07                                  |
|          | (ग) विहार यान   | उपर्युक्त       | 74.54                                  |
| 4.       | बार्ज सहित अन्य पोत उपरोक्त श्रेणियों में शामिल नहीं हैं                | उपर्युक्त       | 86.92                                  |

#### **टिप्पणियाँ :**

- (1) वार्षिक आधार पर लाइसेंस शुल्क उपरोक्तानुसार निर्धारित दरों का 8 गुना होगा।
- (2) मरम्मत या अकार्यता के कारण माल के लिए पत्तन ट्रस्ट बंदर्स का उपयोग करने वाले पोत जो एमबीपीटी के कैश कलेक्शन सेंटर में उपर्युक्त 'क' के अनुसार लाइसेंस शुल्क का भुगतान करेंगे और लाइसेंस बुक पर पृष्ठांकन करवाएंगे। हालाँकि, वे पोत जो उसके कील या खराब हुए हिस्से की मरम्मत के लिए या साइड प्लेटों को बदलने के लिए निर्माण कार्याधीन होंगे या निर्माण / मरम्मत के उद्देश्य से घाट या स्थल पर होंगे, स्थल के कब्जे की तिथि से प्रति दिन 7.43 जीआरटी की दर से प्रभारित होंगे।
- (3) पोतों को 'लाइसेंस बुक' हमेशा अपने साथ रखनी चाहिए जो एमबीपीटी अधिकारियों द्वारा के इस तरह निरीक्षण के लिए अधिकृत किए जाने पर उन्हें निरीक्षण के लिए मांगने पर प्रस्तुत करनी होगी।
- (4) ऊपर 1 से 3 में समाहित प्रावधानों के पालन में चूक होने पर, उन पोतों को विचलित (डकमस्ट्रें) किया जाएगा या हिरासत में लिया जाएगा, महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का अधिनियम संख्या 38) में निहित प्रावधानों और भारतीय पत्तन अधिनियम सं. 1908 (1908 का अधिनियम संख्या 15) और उनके तहत निर्धारित विनियमों के अनुसार बेचा जा सकेगा।
- (5) इस धारा के तहत प्रभारों का भुगतान, किसी पोत को किसी बेसिन में, घाट के पास या वहां पहुंचने के लिए, हार्ड, फ्लैट या घाट या बंदर परिसर के किसी भी अन्य हिस्से के पास किसी भी विशेष स्थिति में रहने या बनाए रखने के लिए हकदार नहीं होगा।
- (6) वार्षिक लाइसेंस शुल्क निम्नलिखित जलयानों पर नहीं लगाया जाएगा, बशर्ते कि वे भाड़े पर न हों:

सीमा शुल्क, जल पुलिस, केंद्र या किसी भी प्रांतीय सरकार और सर्वेक्षक। चालक दल के निरीक्षण और अपने स्वयं के पोतों से यात्रियों को उतारने या उभारने के संबंध में कार्यरत नौवहन कंपनियों के फंडर्स और लॉन्चरों से भी।

(7) बंडर्स पर नाव / ट्रॉलर के पंजीकरण की तारीख से मासिक लाइसेंस शुल्क लिया जाएगा, जो उस समय से एक महीने के लिए वैध होगा।

(8) पोत मासिक आधार पर लाइसेंस शुल्क का भुगतान करने के लिए बंडर्स के आगमन पर तुरंत शुल्क का भुगतान करेंगे और देय शुल्क के भुगतान के बिना बंडर्स को नहीं छोड़ेंगे। इस प्रावधान के अनुपालन में कोताही पर ऊपर अध्याय-1 पर सामान्य नियम और शर्तों के खंड 1.2 (v) में निर्धारित दर पर मालिकों को व्याज का भुगतान करना होगा।

(9) बंडर्स के उपयोग के लिए लाइसेंस शुल्क उन पोतों पर अलग से नहीं लगाया जाएगा जो इसके अध्याय-11 के खंड 2.11 (II) के तहत नौवहन के लिए लाइसेंस शुल्क का भुगतान करते हैं।

(ख). नई मत्स्य जेट्टी और नई ससून फिश हार्बर और पुराने ससून डॉक पर उपयोगकर्ताओं और सहायक व्यापार पर लाइसेंस शुल्क।

| क्रम सं. | गतिविधि                 | दर (रु. प्रति वर्ष)  |
|----------|-------------------------|--|
| 1.       | आइस क्रशिंग मशीन        | 14907/-  |
| 2.       | मत्स्य नीलामकर्ता       | 18634/-  |
| 3.       | हस्तचालित गाड़ियाँ      | 746/-  |
| 4.       | बर्फ (आइस) आपूर्तिकर्ता | 9937/-   |
| 5.       | जल प्रदायक              | 14907/-  |
| 6.       | परिवहन / वाहन लाइसेंस   | (क) रु. 1243/- प्रति ट्रक वार्षिक<br>(ख) रु. 51/- प्रति ट्रक प्रति दिन- ऊपर (क) के लिए परिमित नहीं होने की स्थिति में। |
| 7.       | वजनी स्केल (कटावला)     | 9937/-   |

#### टिप्पणियाँ

- केवल वैध लाइसेंस धारकों को ही उपरोक्त कार्य करने की अनुमति होगी
- लाइसेंस का नवीकरण वार्षिक आधार पर किया जाएगा।
- पंजीकृत मछुआरों की सहकारी समितियों को उपरोक्त लाइसेंस शुल्क में 50% की छूट दी जाएगी।

#### 6.2 घाट-भाड़ा

हेय बंदर, हाजी बंदर, मालेट बंदर और न्यू फेरी घाट व्हार्फ (फिश जेट्टी को छोड़कर) और ऐसे अन्य बंडर्स से जिन्हें अलग-अलग अधिसूचित किया जा सकता है, प्रति टन की दर से घाट भाड़ा वसूला जाएगा।

|      | विवरण                            | दर (रु.)       |            |                    |            |                    |
|------|----------------------------------|----------------|------------|--------------------|------------|--------------------|
|      |                                  | प्रभार का आधार | विदेशी     |                    | तटीय       |                    |
|      |                                  |                | शुष्क बल्क | शुष्क बल्क से अन्य | शुष्क बल्क | शुष्क बल्क से अन्य |
| (क). | जोखिमपूर्ण माल                   | टन             | 51.41      | 49.70              | 30.86      | 29.82              |
| (ख). | नमक को छोड़कर गैर-जोखिमपूर्ण माल | टन             | 30.86      | 29.82              | 18.51      | 17.90              |
| (ग). | नमक                              | टन             | 7.68       | 7.43               | 4.61       | 4.46               |
| (घ). | पेट्रोलियम उत्पाद                | टन             | -----      | 19.12              | -----      | 19.12              |
| (ङ). | तापीय कोयला                      | टन             | 51.41      | 49.70              | 51.41      | 49.70              |
| (च). | तापीय कोयले के अलावा अन्य कोयला  | टन             | 51.41      | 49.70              | 30.86      | 29.82              |

|      |                         |             |       |       |       |       |
|------|-------------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|
| (छ). | इस्पात                  | टन          | 51.41 | 49.70 | 30.86 | 29.82 |
| (ज)  | पशु, पक्षी, सरीसृप आदि। | से प्रत्येक | ----- | 28.56 | ----- | 17.14 |

**टिप्पणियां :**

- (i). ससून डॉक और न्यू फेरी घाट के मत्स्य घाटों पर कोई घाट भाड़ा नहीं वसूला जाएगा।
- (ii) जोखिमपूर्ण माल को आईएमओ और एमबीपीटी श्रेणियों के अनुसार वर्गीकृत किया जाना है।

**6.3. विलंब शुल्क (डेमरेज)**

(i) हेय बंदर, हाजी बंदर, मालेट बंदर और न्यू फेरी घाट(व्हार्फ) (फिश जेट्टी को छोड़कर) या ऐसे अन्य बंदरों को जहां विलंब शुल्क लिया जाएगा अलग-अलग अधिसूचित किया जा सकता है, ।

| विवरण |                         | दर प्रति टन प्रति दिन या उसका कोई अंश (रु. में) |                    |
|-------|-------------------------|---|--------------------|
|       |                         | शुष्क बल्क                                      | शुष्क बल्क से अन्य |
| (क)   | जोखिमपूर्ण कार्गो       | 41.13   | 39.75              |
| (ख)   | गैर-जोखिमपूर्ण कार्गो   | 10.26   | 9.92               |
| (ग)   | कोयला                   | 41.13   | 39.75              |
| (घ)   | पशु, पक्षी, सरीसृप आदि। | -----   | 37.27              |

(ii) अन्य बंदरों पर उतारे गए माल पर कोई भी वसूली नहीं की जाएगी। हालांकि, अन्य बंदरों में उतारे गए कार्गो, को लैंडिंग के दिन ही घाट से हटा दिया जाएगा या सीधे वितरण द्वारा या आयातकों के परिसर में स्थानांतरित कर दिया जाएगा। निर्यात कार्गो को शिपमेंट के दिन घाट पर रखने की अनुमति दी जाएगी।

**टिप्पणियां:**

- (1) किसी भी प्रेषिती(कंसाइनी) या 'शिपर' या उसका एजेंट ट्रस्टियों के बंडर्स में से किसी को भी पहले घाट और किसी भी अन्य शुल्क पहले अदा किए बिना कार्गो को हटाने या हटाते हुए पाया जाने पर , दरमान के अनुसार उसी के लिए लगाए गए प्रभार का दोगुना भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा ।
- (2) घाटों का मूल्यांकन सीमा शुल्क दस्तावेजों और आयात और निर्यात एप्लीकेशंस के साथ चालान और विशिष्टताओं में दर्शाए गए माल के सकल वजन पर किया जाएगा ।
- (3) ऊपर दरमानों में दी गई दरें डॉक्स बाय लॉ नंबर 53 के प्रावधानों के तहत शुल्क बंडर्स पर संग्रहीत हटाए गए माल पर लागू नहीं होंगी ।
- (4) न्यासी बोर्ड बंडरों पर उतराई लदायी या माल हटाने के लिए श्रमिक प्रदान नहीं करता है। बंडर्स में पड़े सभी सामान प्रेषिती (कंसाइनी) या शिपर्स के जोखिम पर होता है और उनके प्रभार पर होता है।
- (5) कंटेनर और कंटेनरीकृत कार्गो पर शुल्क का मूल्यांकन डॉक पर लागू दरमानों के अनुसार किया जाएगा।
- (6) किसी भी एप्लीकेशन-सह-बिल या बिल में वसूला जाने वाला न्यूनतम शुल्क 153/- (रुपए एक सौ त्रिहृपन) से कम नहीं होना चाहिए।
- (7) उपयोगकर्ताओं के अनुरोध किए जाने पर पत्तन द्वारा कार्गो / कंटेनर को वितरित करनेकी स्थिति में नहीं होने की स्थिति में उस अवधि के लिए आयात और निर्यात कार्गो/कंटेनर दोनों पर विलंब शुल्क नहीं होगा ।

## अध्याय – VII

## बंदरों में शिप-ब्रेकिंग, पोत निर्माण और मरम्मत के लिए शुल्क

## 7.1. शिप-ब्रेकिंग के लिए शुल्क:

पत्तन ट्रस्ट हार्ड्स पर शिप-ब्रेकिंग के संबंध में प्रभारों को निम्न के रूप में समुद्री-तट ('बीच') पर पहुंचने की तारीख से वसूल किया जाएगा: -

| क्रम सं. | विवरण   | दैनिक दर प्रति एलडीटी  |
|----------|---|--|
| (1).     | शिप-ब्रेकिंग की शुरुआत से पहले समुद्री-तट ('बीच') पर पहुंचने की तारीख की अवधि तक की तारीख तक। | रु.7.76  |
| (2).     | पोत की विनियमित अवधि के लिए। (विनियमित अवधि प्रति माह 900 एलडीटी होगी।)                       | रु.11.752  |
| (3).     | पोत की ऊपर (2) में उल्लेखित विनियमित से अधिक अवधि के लिए।                                     | 3000 एलडीटी तक के पोतों के लिए एक महीने के लिए .23.51 और 3000 एलडीटी से ऊपर के पोतों के लिए दो महीने के लिए। |
| (4).     | ऊपर (3) पर दी गई अवधि से अधिक विस्तारित अवधि के लिए   | रु. 47.01  |

## टिप्पणियाँ:

- (1) उपर्युक्त उल्लिखित शुल्क, कब्जे की पूरी अवधि के लिए पोत के कुल एलडीटी पर वसूल किया जाएगा।
- (2) नियमन के उद्देश्य के लिए महीने की गणना ठहराव की शुरुआत की तारीख से अगले महीने की पूर्ववर्ती तारीख तक माना जाएगा। जैसे 10 अप्रैल से 9 मई तक।
- (3) प्रारंभिक विनियमित अवधि 900 एलडीटी या उसका कोई भाग प्रति माह भाग पर विचार करते हुए निर्धारित की जाती है उदाहरणार्थ।

|                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| 900 एलडीटी तक पोत                  | - 1 महीने तक |
| 901 - 1,800 एलडीटी तक              | - 2 महीने    |
| 1,801 - 2,700 एलडीटी               | - 3 माह      |
| और इसी प्रकार 900 के गुणात्मक में। |              |

## 7.2. पोतों के निर्माण और मरम्मत के लिए शुल्क: -

निर्माण / मरम्मत के उद्देश्य से पत्तन ट्रस्ट हार्ड्स या घाट, नौकाओं, टोनीज़, होडी, राफ्ट-पेंटून्स, टैंक बार्ज, डंप बार्ज और अन्य जलयान का निर्माण या कहीं भी फिट किये जा रहे पोतों के हार्ड के कब्जे में आने की तिथि से प्रति दिन 7.43 जीआरटी प्रभार लिया जाएगा।

## टिप्पणियाँ:

- (1). जब एमबीपीटी या उसके अधिकृत व्यक्ति के अनुमोदन पर एक पोत को प्रयोज्य स्थिति में या पोत के मालिक द्वारा किए गए आवेदन के अनुसार यथा संभव बंदर के निकट 'बीच' पर खड़ा किया गया हो, तो उसे 'हार्ड' पर माना जाएगा।
- (2). एमबीपीटी शुल्क का भुगतान करने में विफलता को एक चूक (डिफ़ॉल्ट) माना जाएगा और बोर्ड को पोत या उसके अटूट हिस्से और पोत की एमबीपीटी परिसर में पड़ी हुई टूटी हुई सामग्री, यदि कोई हो, को अपने कब्जे में लेने का अधिकार सुरक्षित रखता है। पोत के अटूट / हैसियत में लिए गए अटूट हिस्से और अन्य सभी सामग्री को और उन्हें एमपीटी एक्ट, 1963 के प्रावधानों के अनुसार बोर्ड द्वारा निपटाया जाएगा। बिक्री आय को पहले एमबीपीटी शुल्कों की भरपाई करने के लिए उपयोग किया जाएगा, जिसमें बिक्री और निपटान के खर्च भी शामिल हैं। कमी, यदि कोई हो, पोत-ब्रेकर से वसूली जाएगी। अधिशेष, यदि कोई हो, तो नियमानुसार शिपब्रेकर को उसका भुगतान किया जाएगा।
- (3). पोतों के निर्माण के लिए शुल्क पोत की जीआरटी पर मर्केटाइल मरीन विभाग के प्रमाणन अनुसार तय किया जाएगा, जिसके लिए पोत का निर्माण पूरा होने और लॉन्चिंग से एक महीने के भीतर एमबीपीटी के निरीक्षण के लिए, पंजीकरण का अपेक्षित प्रमाण पत्र प्रस्तुत किया जाएगा। इस तरह के जलयान के मामले में किसी भी वैधानिक प्राधिकरण के साथ पंजीकृत नहीं होने पर प्रभार, अनुबंधित डेड वेट टन भार पर लगाया जाएगा।



- (4). पोत -ठहराव के सभी शुल्क तीन महीने की अवधि के लिए अग्रिम रूप में देय होंगे। यदि काम तीन महीने के भीतर पूरा नहीं होता है, तो पूरा होने तक हर महीने अग्रिम शुल्क देय होगा।
- (5). एक पोत को 'हार्ड' से लॉन्च किया गया है और बाहर या किसी अन्य उद्देश्य के लिए बगल के बंडर बेसिन में खड़ा हुआ है तो रु.23.46 प्रति जीआरटी पर और अपंजीकृत जलयान के मामले में डीडब्ल्यूटी पर लाइसेंस शुल्क लिया जाएगा।
- (6). एमबीपीटी या उसके अधिकृत व्यक्ति की पूर्व अनुमति के बिना किसी भी पत्तन ट्रस्ट पर पोत का कोई निर्माण या असेंबलिंग या फिटिंग (मरम्मत) कार्य नहीं किया जाएगा, जिसकी अनुमति संविदात्मक डीडब्ल्यूटी पर गणित किए गए तीन महीने के शुल्क के बराबर शुल्क जमा करने के बाद ही दी जाएगी। पोत का डीडब्ल्यूटी एक इच्छुक पार्टी से ही लिया गया है और जिसे नोट (3) में उल्लिखित पोत के निर्माण के पूरा होने और प्रमाण पत्र प्रस्तुत करने पर पार्टी को वापस कर दिया जाएगा।
- (7). पोत के निर्माण पर देय प्रभार पोत के वास्तविक डीडब्ल्यूटी के आधार पर मासिक अंतरालों पर जमा कराया जाएगा और सभी निर्माण संबंधी सभी देय प्रभार पोत को बेसिन या हार्ड से हटाए जाने से पूर्व जमा कराने होंगे।

#### अध्याय - VIII

### किसी भी यात्रियों को ले जाने वाले जलयान पर लगने वाले शुल्क

#### **8.1. यात्री शुल्क**

- (i) रु. 11.77 प्रति यात्री की दर से, सभी मार्गों पर यात्री क्षमता का 50% परिकलित करने योग्य शुल्क।
- (ii) सभी मार्गों पर यात्री सुरक्षा शुल्क प्रति रु. 5/- ।
- (iii) जलयान को आबंटित स्लॉट और क्षमता के आधार पर अग्रिम रूप से प्रति माह वसूला जाने वाला शुल्क (इससे इतर कि सेवाएं प्रदान की जा रही है या नहीं अथवा यात्रियों की कुल संख्या)

#### **8.2. दरमानों के अनुसार अन्य शुल्क जैसे लाइसेंस शुल्क और संबंधित बकाया।**

##### **टिप्पणियाँ:**

- (1). ऑपरेटरों को गेटवे ऑफ इंडिया और मांडवा के बीच चलने वाले कटमरानों / होवरक्राफ्ट्स के संबंध में उपर्युक्त प्रभार केवल आठ महीने के लिए भुगतान करना होगा। मानसून सहित पूरे वर्ष के लिए दो जेटी का उपयोग करते हुए अन्य मार्गों के संबंध में शुल्क का भुगतान कटमैरान, होवरक्राफ्ट, स्पीड बोट आदि के संचालकों द्वारा किया जाएगा।
- (2). सुरक्षा जमा (सिक्वोरिटी डिपॉजिट) के रूप में वसूले जाने वाले तीन महीने के प्रभार।
- (3). अधिकतम किराया एमबीपीटी या इसके द्वारा अधिकृत व्यक्ति द्वारा अनुमोदित किया जाएगा।
- (4). सभी ऑपरेटर टिकटों की बिक्री के लिए सामान्य बूथ का उपयोग करेंगे।
- (5). मुंबई हार्बर के माध्यम से होवरक्राफ्ट / कटमैरान सेवाओं के संचालन का मार्ग एमबीपीटी या इसके अधिकृत व्यक्ति के परामर्श के अनुसार होगा।
- (6). पार्टियों के किसी भी नियम और शर्तों या एमबीपीटी या इसके द्वारा अधिकृत व्यक्ति के किसी भी दिशा-निर्देशों का उल्लंघन, आगे निरस्तरीकरण के लिए उत्तरदायी होगी।
- (7). पत्तन ऑफ मुंबई पैसेंजर बोट्स रूल्स 1962 के प्रावधानों के तहत ऑपरेटर प्रत्येक पोत के संबंध में लाइसेंस प्राप्त करेगा और उक्त नियमों के सभी प्रावधानों का अनुपालन करेगा।
- (8). जैसा कि ज्वारीय वेधशाला के कामकाज के संबंध में, ऑपरेटर निम्नलिखित का भी अनुपालन करेंगे:
- (i). होवरक्राफ्ट के संचालन के कारण पानी में निर्मित कोई भी वायु कुशन ज्वार की ऊंचाई को प्रभावित कर सकता है जो किरिकॉर्ड किया जाता है। यदि इस तरह के प्रभाव देखे जाते हैं, तो पक्ष अपनी लागत पर ऐसे उपचारात्मक उपाय करेगी, जो महानिदेशक, सर्वेक्षण, भारत द्वारा सुझाया जा सकता है;

(ii) उनके द्वारा नितांत रूप से यह सावधानी बरती जानी चाहिए कि उनके द्वारा कोई भी विदेशी/बेकार वस्तु समुद्र के पानी में न फेंकी जाए जिससे पानी की ऊंचाई में कमी आ जाए ; और

(iii) कोई तेल/गैस समुद्र में नहीं उड़ेलना चाहिए जिससे पानी के घनत्व/लवणता में कोई परिवर्तन आए ।

(9). कटमैरान/हॉवरक्राफ्टों आदि के प्रचालन से कोई प्रदूषण नहीं फैलना नहीं चाहिए । ऐस सुनिश्चित करने में विफलता से इन प्रदूषकों को साफ करने पर केवल व्यय ही होंगे अपितु दंडात्मक कार्रवाई भी होगी ।

### 8.3: वाहन शुल्क

(i) रु.40/- आवागमन के भीड़भाड़ वाले उच्चतम समय (घंटों) के अनुसार प्रति वाहन की दर से प्रभार्य होगा ।

(ii). वाहनों के अंतर्देशीय जल सीमा के भीतर उन सभी मार्गों के संबंध में पंजीकरण के प्रमाण पत्र में घोषित क्षमता के **60%** पर परिकलित प्रभार होगा ।

## अध्याय – IX

### विविध प्रभार

#### 9.1.क. श्रमिक प्रभार

|  |                   |
|--|-------------------|
| माल/वस्तुओं पर श्रमिक शुल्क देय होगा, जिसके प्रहस्तन की लागत इन दरमानों में कहीं और निर्दिष्ट नहीं की गई है। | रु.40/-, प्रति टन |
|--|-------------------|

#### 9.1.ख.

आवेदन-सह-बिल की प्रति

रु.125/-, प्रति कापी

#### 9.1.ग. पत्तन द्वारा पेय जल की आपूर्ति के लिए शुल्क

डॉक्स और जवाहर द्वीप और पीर पऊ में खड़े हुए पोतों के लिए ताजा पानी की आपूर्ति के लिए शुल्क, 1000 लीटर के लिए रु.298/- की दर से वसूल किया जाएगा।

#### 9.1 घ. लाइसेंस प्राप्त एजेंसियों द्वारा जलापूर्ति

लाइसेंस प्राप्त एजेंसियों द्वारा एमबीपीटी सुविधाओं के उपयोग के लिए जलापूर्ति हेतु शुल्क, प्रति 1000 लीटर के लिए रु.17.89 की दर से लगाया जाएगा।

#### 9.1.च. पत्तन द्वारा स्थापित बेटब्रिज के उपयोग के लिए शुल्क - रु .93 / - प्रति वाहन

#### 9.2.क. डॉक्स में मोटर लॉरीज़, मोबाइल क्रेन आदि के लिए परमिट (डॉक बाय-लॉ नं. 130)

|  | प्रभार/शुल्क       |
|--|--------------------|
| 1.मोटर लॉरियां और स्थानीय चेसिस                          |                    |
| 1. (i) हर तिमाही के लिए नए परमिट और नवीनीकरण             |                    |
| (ii) डुप्लिकेट   | प्रत्येक रु.1200/- |
| (iii) जारी करने के दिन के लिए मान्य नए परमिट और नवीनीकरण | प्रत्येक रु.150/-  |
|  | प्रत्येक रु.40/-   |
| 2. मोबाइल क्रेन और फोर्कलिफ्ट्स                          |                    |
| i) हर तिमाही के लिए नए परमिट और नवीनीकरण                 |                    |
| (ii) डुप्लिकेट   | प्रत्येक रु.3000/- |
| (iii) जारी करने के दिन के लिए मान्य नए परमिट और नवीनीकरण | प्रत्येक रु.150/-  |
|  | प्रत्येक रु.100/-  |
| 3. कंटेनर हैंडलिंग उपकरण                                 |                    |

|  |                    |
|--|--------------------|
| i) हर तिमाही के लिए नए परमिट और नवीनीकरण                 | प्रत्येक रु.4500/- |
| (ii) डुप्लिकेट   | प्रत्येक रु.200/-  |
| (iii) जारी करने के दिन के लिए मान्य नए परमिट और नवीनीकरण | प्रत्येक रु.150/-  |

**9.2.ख.** लोहे और इस्पात के अन्य कार्गो / माल के आयातकों/ तथा डॉक्स बाय लॉ नं. 60 क के तहत डॉक्स से डॉक से हटाए गए कंटेनरों के हटाने के लिए प्रेषितियों से बोर्ड द्वारा समय-समय पर स्वीकृत और कम से कम दो स्थानीय समाचार पत्रों में अधिसूचित दरों के अनुसार शुल्क लिया जाएगा। दरें बोर्ड द्वारा उनकी मंजूरी की तारीख से प्रभावी होंगी।

**9.2. ग. डॉक और 'स्ट्रीम' / जेडी / पीर पऊ प्रवेश परमिट शुल्क**

- (क) दैनिक प्रवेश परमिट शुल्क (ईपीसी) \* = रु.11/- प्रति व्यक्ति प्रति दिन
- (ख) अस्थायी ईपीसी (2 से 7 दिन) = रु. 11/- प्रति व्यक्ति प्रति दिन
- (ग) मासिक प्रवेश परमिट शुल्क = रु. 275/- प्रति व्यक्ति प्रति माह।
- (घ) डुप्लिकेट प्रवेश परमिट शुल्क = रु. 385/- प्रति व्यक्ति प्रति माह।  
(रु.110/- के दंडात्मक शुल्क सहित)
- (ङ) वार्षिक प्रवेश परमिट (स्मार्ट कार्ड) = रु. 1100/- प्रति व्यक्ति
- (च) डुप्लिकेट स्मार्ट कार्ड = रु.1320/- प्रति व्यक्ति  
(रु.2.20/- के दंडात्मक शुल्क सहित)
- (छ) हॉकर परमिट = रु.275/- प्रति वर्ष
- (ज) एलएमवी
  - (i) प्रति वर्ष नया परमिट और नवीनीकरण = रु. 1200 / - प्रत्येक
  - (ii) डुप्लिकेट = रु. 150 / - प्रत्येक
  - (iii) जारी किए जाने के दिन के लिए वैध नया परमिट और नवीनीकरण = रु. 40/- प्रत्येक
- (झ) बसें, मिनी बसें, यात्री वैन
  - (i) नए परमिट और नवीनीकरण के लिए = रु. 3000 / - प्रत्येक तिमाही
  - (ii) डुप्लिकेट = रु.150/- प्रत्येक
  - (iii) जारी किए जाने के दिन के लिए वैध नया परमिट और नवीनीकरण = रु.100/- प्रत्येक
- (ञ) मोटर साइकल
  - (i) नए परमिट और नवीनीकरण के लिए, हर तिमाही = रु. 600/- प्रत्येक
  - (ii) डुप्लिकेट = रु. 50/- प्रत्येक
  - (iii) जारी किए जाने के दिन के लिए वैध नया परमिट और नवीनीकरण = रु.20/- प्रत्येक
- (ट) टैक्सी
  - नया परमिट केवल जारी करने के दिन के लिए वैध है = रु. 10 / - प्रत्येक
  - (i) शैक्षिक दौरे के लिए समूह पास  
छात्र = रु.22/ - प्रति दिन  
संकाय / प्रशिक्षक = रु.165/- प्रति दिन
  - (ठ) त्रैमासिक प्रवेश परमिट शुल्क = रु .250/- प्रति व्यक्ति  
(बार्ज और लॉन्च पर काम करने वाले कू के लिए)

\* ड्राइवर और क्लीनर के लिए भी लागू

### ध्यान दें :-

पत्तन की निम्न श्रेणियों के उपयोक्ता / अधिकारियों की को ईपीसी शुल्क से छूट दी गई है:

- (i). 'येलो गेट' पुलिस स्टेशन के अधिकारी
- (ii). सी-पत्तन इमीग्रेशन क्लीयरेंस के अधिकारी
- (iii). उच्च न्यायालय के न्यायाधीश, न्यायिक मजिस्ट्रेट
- (iv). एमबीपीटी ठेकेदार के अधिकारी / कार्यकर्ता
- (v). आईसीटीपीएल के अधिकारी
- (vi). सहकारी कैंटीन के कर्मचारी और आपूर्तिकर्ता
- (vii). सरकारी अधिकारी, आगंतुक बीआईपी, गणमान्य व्यक्ति और अन्य श्रेणियां जिन्हें एमबीपीटी द्वारा जारी किए जाने के दिन के लिए मान्य किया जा सकता है। "

**9.2 घ** बंदरगाह उपयोगकर्ताओं से पंजीकरण / नवीकरण शुल्क 9.2 ग ऊपर सेवाओं का लाभ उठाते हैं  
(ए) पंजीकरण शुल्क - रु.12430 / -

(बी) पंजीकरण का नवीकरण - रु.6215 / -

**9.3. क.** आगंतुकों द्वारा यात्री बर्थ पर देय शुल्क

|  |                      |
|--|----------------------|
| यात्रियों के पहुंचने और जाने के दिन डॉक में यात्री बर्थ पर एक अधिकारित(बोनाफाइड) आगंतुक के लिए : | रु. 99 प्रति व्यक्ति |
|--|----------------------|

**9.3. ख.** आगमन और प्रस्थान शुल्क

कूज पोतों से डॉक्स और अन्य नामित क्षेत्रों पर प्रति यात्री के लिए रु.298/- की दर से आगमन और रु.264/- की दर से प्रस्थान के लिए आगमन और प्रस्थान शुल्क (एम्बार्केशन और डिम्बार्केशन) शुल्क में लगाया जाएगा।

**9.4.** पाइपलाइनों के पीर पउ मैनिफोल्ड से 'सेवरी', 'ओ' प्वायंट / हेय बंदर / इंदिरा डॉक / नेवल डॉक यार्ड तक उपयोग के लिए शुल्क:

| पाइपलाइनों का विवरण  | प्रभाग- प्रति 30 मिनट या उसका कोई भाग (रूपयों में) |
|--|--|
| एसकेओ  | 14525/-  |
| एचएसडी   | 14525/-  |
| बंकर / ब्लैक ऑयल लाइन  | 14525/-  |
| फलशिंग लाइन  | 7265/-   |
| सुविधा उपयोग (मुख्य लाइन का उपयोग नहीं किए जाने पर मैनिफोल्ड जैसी सुविधाओं का उपयोग) | 2906/-   |

### टिप्पणियां :

(i) मांग/अनुरोध रद्द करने को एक ऑपरेशन के रूप में माना जाएगा और जब पत्तन, एक बार ऑपरेशन के लिए अपनी तत्परता को सूचित कर देता है तो प्रभार, तत्परता सूचित करने के समय से ऑपरेशन के ठहराव के समय तक की अवधि के लिए लगाया जाएगा।

(ii) लाइन / सुविधा के लिए अनुरोधकर्ता को बिल दिया जाएगा

(iii) 'फलशिंग' के संचालन के लिए प्रयुक्त समय को ऑपरेशन के रूप में नहीं माना जाएगा।

**9.5.** स्लिपवे शुल्क रु.1265/- प्रति पारी (8 घंटे) या उसके भाग के लिए है।

**ध्यान दें:**

- (i) उपरोक्त स्लिपवे प्रभार परिचालन लागत और सामान्य ऊपरि खर्चों (ओवरहेड्स) से अनन्य है।
- (ii) पार्टी के अनुरोध पर सेवाएं प्रदान करने की अवस्था में अन्य परिवर्तनीय शुल्क (श्रमिक, बिजली आदि की आपूर्ति जैसी सेवाएँ) वास्तविक रूप से अलग से वसूल किए जाएंगे,।

**9.6. आरएफआईडी टैग जारी करने के लिए शुल्क**

सभी प्रकार के वाहन जैसे कार्गो वाहन, कार्गो प्रहस्तन उपकरण, ठेकेदारों के वाहन (सामग्री), यात्री वाहन (कार इत्यादि) पर @ रु.37/- प्रति वाहन आरएफआईडी टैग शुल्क लगाया जाएगा।

आरएफआईडी टैग के नुकसान या क्षति के मामले में वह आरएफआईडी टैग का शुल्क @ रु.37/- प्रति वाहन, का भुगतान करने पर जारी किया जाएगा है।

एमबीपीटी कर्मचारियों के वाहनों को आरएफआईडी शुल्क से छूट दी जाएगी। ”

**9.7 डॉक के अंदर मोबाइल क्रेन, फोर्कलिफ्ट्स, रीच स्टेकर, जेसीबी आदि जैसे कार्गो / कंटेनर हैंडलिंग उपकरण की पार्किंग के लिए खुले क्षेत्र के उपयोग के लिए पार्किंग शुल्क।**

- (i) **फोर्कलिफ्ट:** फोर्कलिफ्ट के लिए रु.2869/- प्रति माह तथा अनुज्ञेय कर या उसका कोई भाग।
- (ii) **मोबाइल क्रेन:** प्रति मोबाइल क्रेन के लिए रु.7172/- प्रति माह तथा अनुज्ञेय कर या उसका कोई भाग।
- (iii) **टीएलटी/रीच स्टेकर:** प्रति टीएलटी/रीच स्टेकर के लिए रु.7300/- तथा अनुज्ञेय कर या उसका कोई भाग।
- (iv) **जेसीबी/एक्सकेवेटर:** प्रति जेसीबी/एक्सकेवेटर के लिए रु.2700/- तथा अनुज्ञेय कर या उसका कोई भाग।

-----

**अनुलग्नक - II**

**निष्पादक मानक**

| क्रम सं. | निष्पादक मानक   | प्रस्तावित प्रदर्शन मानक |
|----------|---|--------------------------|
| (1).     | <b>कार्गो संबंधी</b>  |                          |
|          | मेजर कार्गो समूहों के संबंध में औसत शिप बर्थ-डे आउटपुट (टन में) | 10000                    |
| (2)      | <b>पोत संबंधी</b>   |                          |
| (क)      | पोत का औसत टर्न अराऊंड समय (दिनों में)                          | 2.50                     |
| (ख)      | पोत का औसत बर्थिंग-पूर्व समय (दिनों में)                        | 0.15                     |

-----

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**  
**NOTIFICATION**

Mumbai, the 23rd, August, 2019

**No.TAMP/5/2019-MBPT.**—In exercise of the powers conferred under Sections 48, 49 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the revised Scale of Rates and Performance Standards disposing of the proposal received from the Mumbai Port Trust (MBPT) for general revision of its Scale of Rates, as in the Order appended hereto.

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS****Case No.TAMP/5/2019-MBPT**

Mumbai Port Trust

- - -

Applicant

**QUORUM**

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

**ORDER**(Passed on this 24<sup>th</sup> day of July 2019)

This case relates to the proposal received from the Mumbai Port Trust (MBPT) for general revision of its Scale of Rates (SOR).

2. The MBPT has vide its letters dated 31 January 2019 and 14 February 2019 filed a proposal for general revision of its Scale of Rates. The MBPT had hosted the said proposal in its website for comments of users/ user organisations at the MBPT. The comments furnished by the users/ user organisations were forwarded to the MBPT as feedback information. The MBPT has responded to the comments of the users/ user organizations. The proposal of the MBPT was internally scrutinized in the office. The additional information/ clarifications were sought from the MBPT. The MBPT has responded to the additional information/ clarifications. A joint hearing in this case was held on 25 February 2019 at the Office of this Authority, Mumbai. At the joint hearing, the MBPT and the concerned users/ organisation bodies have made their submissions.

3. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, this Authority has passed a speaking Order disposing of the proposal filed by the MBPT for general revision of its Scale of Rates.

4. The Order passed by this Authority is in the process of notification in the Gazette of India which is likely to take some more time for notification. This Authority desires that the revised Scale of Rates and Performance Standards may come into force without waiting for notification of the detailed Speaking Order. Therefore, this Authority notifies the revised Scale of Rates and Performance Standards of the MBPT immediately which is attached as **Annex - I and Annex - II** respectively. The revised Scale of Rates shall come into force after expiry of 30 days from the date of notification of this Order notifying the Scale of Rates and Performance Standards in the Gazette of India and shall be in force for a period of 3 years from the effective date of implementation of this Order. The detailed Speaking Order passed by this Authority will be notified separately and communicated to the MBPT and the relevant users/ user organisations in due course of time.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./194/19]

**Annex – I****MUMBAI PORT TRUST****SCALE OF RATES****CHAPTER - I*****1.1. Definitions***

In this Scale of Rates, unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i). “Ballast” - Heavy material placed in the holds of a ship or more often in the ballast tanks, positioned in the compartments right at the bottom and in rare cases on the sides for stabilization and make ship seaworthy in all respects. This may consist of liquid material commonly water.
- (ii). “Barge”- Barge is flat bottomed vessel whether self-propelled or not.
- (iii). ‘Coastal Vessel’ shall mean any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having valid coastal licence issued by the Director General of Shipping/ competent authority.
- (iv). “Cold Move” shall mean the movement of the vessels without the power of the engine of the vessel.
- (v). “Crew boat” shall mean a boat of any type mainly used for transportation of crew members of any vessel or ship.

- (vi). "Cruise Vessel" shall mean any vessel carrying passengers for an ocean trip taken for pleasure calling at ports and other than pleasure yachts.
- (vii). "Day" shall mean the period starting from 07.30 hours of a day and ending at 07.30 hours of the following day.
- (viii). "Demurrage" shall mean charges payable for storage of cargo within port premises beyond free period, as specified in the scale of rates.
- (ix). 'Foreign-going Vessel' shall mean any vessel other than Coastal vessel.
- (x). "Free period" shall mean the period during which cargo/container shall be allowed storage free of demurrage charges and this period shall exclude Sunday(s), customs holidays and Port's non-working days.
- (xi). "Full Container Load" (FCL) shall mean a container containing cargo belonging to one consignee in the vessel's manifest.
- (xii). 'GRT' means Gross Registered Tonnage of vessel as per the Ship's Registry or the International Tonnage Certificate issued by the competent authorities or a declaration from defense Authorities in respect of war ships/ Naval ships.
- (xiii). "Hazardous Container" shall mean a container containing hazardous goods as classified under IMO.
- (xiv). "Inland Vessels" shall mean Vessels / barges registered under Inland Vessel Act and cannot ply outside Inland water limit, such vessels do not fall under definition of offshore supply vessel.
- (xv). "Less than a Container Load" (LCL) shall mean a container containing cargo belonging to more than one consignee in the vessel's manifest.
- (xvi). "Month" shall mean 30 consecutive calendar days including holidays.
- (xvii). "Mafi" shall mean a mobile loading platform for loading a large item, facilitating transport by Ro-Ro vessels, and treated on par with Containers.
- (xviii). "Offshore supply vessel" - Offshore supply vessel is a vessel of any type mainly used for transportation from docks to offshore installation (outside IV limits) of men, material and stores required for any offshore installation and does not include barge / vessels registered under IV Act.
- (xix). "Over dimensional container" shall mean a container carrying over dimensional cargo beyond the normal size of standard containers and needing special devices like slings, shackles, lifting beam etc. They also include damaged containers and other types which require special devices.
- (xx). "Ousting Priority" – When a working vessel at berth is removed (ousted) from the berth and shifted to stream / other berth for accommodating another cargo / cruise vessel, such movement shall be treated as "ousting priority" berthing.
- (xxi). 'Pleasure Yacht' means a ship howsoever propelled which is exclusively used for pleasure cruises and does not carry any passengers on a commercial basis.
- (xxii). "Reefer Container" shall mean a refrigerated container used for carriage of perishable goods with provision for electrical supply to maintain the desired temperature.
- (xxiii). "Sailing vessels" shall mean the vessels propelled solely by wind power and includes vessels fitted with mechanical means of propulsion.
- (xxiv). "Ship stores" shall mean Inventory carried on board of a ship to meet its daily requirements such as food, water, cleaning supplies, medical supplies, safety supplies, spare parts etc.
- (xxv). "Shut out Container" shall mean a container, which enters into the port as an export intake for a particular vessel (as indicated by the Vessel Identification Advice Number, i.e. VIA No.) and is not connected to the particular vessel for reasons whatsoever.
- (xxvi). "Shut out Cargo" shall mean any cargo brought into the port for shipment but not shipped by the designated vessel and is lying in the port premises.
- (xxvii). 'Telegraph Vessel' (cable ship) means a vessel equipped with machinery and gears for lifting, examining and laying sub-marine cables for overseas communications.
- (xxviii). "Transshipment cargo" shall mean any cargo not originally manifested for the port of Mumbai, but landed at Mumbai and subsequently reshipped to other ports / removed to other Ports by same or any other vessel. Transshipment of cargo is applicable to import oriented cycle only and not for export oriented cycle.

- (xxix) "Tran-shipment Container" shall mean any container which is discharged from one vessel, stored in the yard and tran-shipped through same or another vessel.
- (xxx) 'Vessel' includes any thing made for the conveyance mainly by water of human being or of goods and a caisson.
- (xxxi) Vessel Completion Date (VCD)
  - (a). For vessel in the Docks - the date on which import operations of the vessel are fully completed.
  - (b). For vessels in the midstream - the date following two days after the date of completion of discharging of mother vessel in stream or date of discharge of last barge at berth, whichever is earlier.
- (xxxii). "Wharfage" shall mean the basic due recoverable on all cargo/container imported or exported or transhipped or passing through the port, whether porteraged by the port or not.

### 1.2. *General Terms and Conditions*

- (i). The status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, shall be the deciding factor for its classification as 'coastal' or 'foreign-going' for the purpose of levying vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii).(I). **(A). System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC):**
  - (i). A foreign going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.
  - (ii). A Foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a License for Specified period or voyage issued by the Director General of Shipping and a custom conversion order.
- (B). **Criteria for levy of Vessel Related Charges (VRC) at Concessional Coastal rate and foreign rate:**
  - (i). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
  - (ii). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable till the vessel completes discharging operations at the last call of Indian Port; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
  - (iii). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal License from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.
- (ii).(II). **Criteria for levy of Cargo Related Charges (CRC) at Concessional Coastal rate:**
  - (i). Foreign going Indian Vessel having General Trading License issued for "worldwide and coastal" operation should be accorded applicable coastal rates with respect to Handling Charges (HC) i.e. ship to shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage in the following scenario:
    - a) Converted to coastal run and carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
    - b) Not converted\* to coastal run but carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.

\* The Central Board of Excise and Customs Circular no.15/2002- Cus. Dated 25 February 2002 allows carriage of coastal cargo from one Indian port to another port in India, in Indian flag foreign going vessels without any custom conversion.
  - (ii). In case of a Foreign flag vessel converted to coastal run on the basis of a License for Specified period or voyage issued by the Director General of Shipping, and a Custom Conversion Order, the coastal cargo/ container loaded from any Indian Port and destined for any other Indian Port should be levied at the rate applicable for coastal cargo/ container.
  - (iii). (a). All dollar denominated tariff will be recovered in Indian Rupees after conversion of charges in dollar terms into its equivalent Indian Rupees at the market buying rate notified by the Reserve Bank of India, State Bank of India or its associates or any other Public Sector banks as may be specified from time to time.



- (b). The day of entry of the vessel into port limits shall be reckoned as the day for such conversion. In respect of charges on containers, the day of entry of the vessel in the case of import containers and the day of arrival of containers into the port in the case of export containers shall be reckoned as the day for such conversion.
- (c). A regular review of exchange rate shall be made once in 30 days from the date of arrival in the cases of vessels staying in the port for longer period. The basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of review.
- (iv). Users will not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the port.
- (v). Interest on delayed payments / refunds:
  - (a). The user shall pay penal interest on delayed payments and Port shall pay juxtaposed penal interest on delayed refunds at the rate of 15% per annum.
  - (b). The delay in payments by user will be counted beyond 10 days after the date of raising the bills. This provision will not apply to the case where payment is to be made before availing of the services / use of port properties as stipulated in the MPT Act, 1963 and / or prescribed as a condition in the tariff.
  - (c). The delay in refunds by the port will be counted beyond 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the user, whichever is later.
- (vi). (a). The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels; likewise, rebates and discounts are floor levels. The port may, if it so desires, charge lower rates and/or allow higher rebates and discounts.
  - (b). The port may, if it so desires, rationalise the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalisation gives relief to the user in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling level.
  - (c). The port should notify the public such lower rates and/or rationalisation of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and/or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.
- (vii). (a). Wherever a specific tariff for a service/cargo is not available in the notified Scale of Rates, the MBPT can submit a suitable proposal to the TAMP.
  - (b). Simultaneously with the submission of proposal, the proposed rate can be levied on an ad hoc basis till the rate is finally notified.
  - (c). The ad hoc rate to be operated in the interim period must be derived based on existing notified tariffs for comparable services/ cargo; and, it must be mutually agreed upon by the Port and the concerned user(s).
  - (d). The final rate fixed by the TAMP will ordinarily be effective only prospectively. The interim rate adopted in an ad hoc manner will be recognised as such unless it is found to be excessive requiring some moderation retrospectively.
- (viii). The minimum charges recovered in any bill shall be Rupees one hundred (₹100/-) only.
- (ix). All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of each bill.
- (x). In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, fractions upto 0.5 shall be taken as 0.5 unit and fractions of 0.5 and above shall be treated as one unit, except where otherwise specified.
- (xi). No refund shall be made unless the amount refundable is ₹100/- or more. Similarly, short collection upto ₹100/- will not be demanded by the port.
- (xii). (a). The vessel related charges for coastal ships will be 60% of the charges levied for other vessels.
  - (b). The cargo/container related charges for coastal cargo/containers, other than thermal coal and POL including crude oil iron ore and iron ore pellets will be 60% of the normal cargo/container related charges.
  - (c). In case of cargo related charges, the concessional rates shall be levied on all the relevant handling charges for ship-shore transfer and transfer from/to quay to/from storage yard including wharfage.

- (d). In case of container related charges the concession is applicable on composite box rate. Where itemized charges are levied, the concession shall be on all the relevant charges for ship-shore transfer and transfer from/to quay to/from storage yard as well as wharfage on cargo and containers.
- (e). Cargo/ container from foreign port landing at Mumbai Port for subsequent transshipment to an Indian Port for Coastal Voyage or vice versa would be charged at 50% of the transshipment charges prescribed for foreign going vessels and 50% of that prescribed for coastal category.
- (f). The charges for coastal cargo/containers/vessels will be denominated and collected in Indian Rupees (₹).
- (xiii). Vessel related charges for cruise vessels will be 60% of the relevant applicable charges leviable on other vessels.
- (xiv). (i). Vessel related charges for coastal vessel shall not exceed 60% of the corresponding charges for other foreign going vessels. Further, these charges will be collected in Indian Rupees only
- (ii). As regards the Container related charges which are denominated in US dollars for the foreign containers, the tariff for coastal container shall not exceed 60% of the corresponding charges for other foreign containers. Further, these charges will be collected in Indian Rupees only.
- (xv). All the charges prescribed in the scale of rates are exclusive of taxes.
- (xvi). (a). The SOR is subject to automatic annual indexation at 100% of the WPI to be annually announced by the Authority. The next annual indexation will be from 1 April 2020 subject to the MBPT achieving the Performance Standards notified alongwith the SOR. If Performance Standards prescribed in the SOR are not achieved, there will be no indexation in SOR for that particular year.
- (b). The port should declare the Performance Standards achieved by it annually for the period 1 January to 31 December vis-à-vis the Performance Standards notified by the Authority at the level committed by the port within one month of end of the calendar year to the concerned users as well as to the Authority. If the Performance Standards as notified by the Authority are achieved by the port, then the port will automatically index the SOR at 100% of WPI announced by the Authority. Such adjustment of SOR will be made every year and the adjusted SOR will come into force from 1<sup>st</sup> May of the relevant year to 30th April of the following year. The indexed SOR by the MBPT to be intimated by the port to the concerned users and to the Authority.
- (xvii). (a). As per Clause 6 of the Standard Operating Procedure (SOP) for operation of Indo-Bangladesh Coastal Shipping Agreement (given below), the vessels entering into India from Bangladesh under the Coastal Shipping Agreement between India and Bangladesh are not to be treated as foreign going (FG) vessels.
- (b). Port and other charges
  - (i). Port dues to be levied by the Major Port Trust on the entry of vessels of the Republic of Bangladesh into India under the Coastal Shipping Agreement between the two countries and engaged in inter country trade, will be treated as domestic vessel engaged in coastal shipping and not as Foreign Going (FG) vessels.
  - (ii). The Major Port Trust shall also on the vessels of the Republic of Bangladesh levy charges for conservancy, pilotage and other specific services at par with those charged from the coastal vessels. The charges will be determined with reference to cargo carrying capacity of the vessels, as applicable to coastal vessel engaged in coastal shipping.
- (xviii). (a). Coastal goods transported between an Indian port on east coast and another Indian port on west coast or vice versa, by a vessel through the territorial waters of Sri Lanka, whether or not calling any port in Sri Lanka in between and without change of vessel in terms Notification No.38/2018-Customs (N.T.) dated 11 May 2018 of Central Board of Indirect Taxes and Customs shall be eligible for concession in vessel related charges and cargo related charges.
- (b). Coastal goods transported between an Indian port on east coast and a river port in India or vice versa, by a vessel through a route passing through the Bangladeshi waters and without change of vessel in terms Notification No.38/2018-Customs (N.T.) dated 11 May 2018 of Central Board of Indirect Taxes and Customs shall be eligible for concession in vessel related charges and cargo related charges

**CHAPTER – II****VESSEL RELATED CHARGES**

Docks are classified as (a) Indira Dock including the Ballard Pier, Ballard Pier Extension and Harbour Wall berths, (b) Prince's & Victoria Docks, (c) Naval Docks, (d) Mazgaon Dock, Kassara Basin, (e) Bunders and Darukhana and (f) Jetties at Jawahar Dweep and Pir Pau.

**2.1. Composite Pilotage and Towage Charges****(A) Cargo Vessels**

| Sr. No. | Size of the vessel   | *Docks   | @ Stream   | *Jawahar Dweep / Pir Pau  | # Shifting Charges   |
|---------|--|--|--|---|--|
|         |  | (Rate per GRT)   |  |   |  |
| 1.      | <u>0-30,000 GRT</u><br>a. Foreign going (in US \$)<br><br>b. Coastal (in ₹)        | 0.5443<br><br>14.8873  | 0.0985<br><br>2.6915   | 0.9814<br><br>26.8484   | 0.1352<br><br>3.7397   |
| 2.      | <u>30,001 - 60,000 GRT</u><br>a. Foreign going (in US \$)<br><br>b. Coastal (in ₹) | US \$ 16328 for 1 <sup>st</sup> 30,000 GRT<br>+<br>US \$ 0.4354 for every additional GRT<br><br>₹ 446633 for 1 <sup>st</sup> 30,000 GRT<br>+<br>₹ 11.9098 for every additional GRT | US \$ 2954 for 1 <sup>st</sup> 30,000 GRT<br>+<br>US \$ 0.0788 for every additional GRT<br><br>₹ 80743 for 1 <sup>st</sup> 30,000 GRT<br>+<br>₹ 2.1527 for every additional GRT  | US \$ 29440 for 1 <sup>st</sup> 30,000 GRT<br>+<br>US \$ 0.7851 for every additional GRT<br><br>₹ 805443 for 1 <sup>st</sup> 30,000 GRT<br>+<br>₹ 21.4767 for every additional GRT  | US \$ 4057 for 1 <sup>st</sup> 30,000 GRT<br>+<br>US \$ 0.1082 for every additional GRT<br><br>₹ 112190 for 1 <sup>st</sup> 30,000 GRT<br>+<br>₹ 2.9902 for every additional GRT |
| 3.      | <u>Above 60,000 GRT</u><br>a. Foreign going (in US \$)<br><br>b. Coastal (in ₹)    | US \$ 29390 for 1 <sup>st</sup> 60,000 GRT<br>+<br>US \$ 0.3810 for every additional GRT<br><br>₹ 803912 for 1 <sup>st</sup> 60,000 GRT<br>+<br>₹ 10.4211 for every additional GRT | US \$ 5314 for 1 <sup>st</sup> 60,000 GRT<br>+<br>US \$ 0.0689 for every additional GRT<br><br>₹ 145323 for 1 <sup>st</sup> 60,000 GRT<br>+<br>₹ 1.8833 for every additional GRT | US \$ 52995 for 1 <sup>st</sup> 60,000 GRT<br>+<br>US \$ 0.6868 for every additional GRT<br><br>₹ 1449745 for 1 <sup>st</sup> 60,000 GRT<br>+<br>₹ 18.7930 for every additional GRT | US \$ 7302 for 1 <sup>st</sup> 60,000 GRT<br>+<br>US \$ 0.0945 for every additional GRT<br><br>₹ 201897 for 1 <sup>st</sup> 60,000 GRT<br>+<br>₹ 2.6161 for every additional GRT |

\* Includes vessels docking either directly from sea or from stream, berth to stream, berth to berth using tugs.

@ Includes vessels coming from sea to stream and back to sea without tugs.

# Shifting charges without tugs. If tugs are used, then dock charges will be applicable.

**(B) Miscellaneous Vessels**

|   | Rate per GRT       |                |
|---|--------------------|----------------|
|   | Foreign (In US \$) | Coastal (In ₹) |
| Off Shore Supply Vessels, Survey vessels and specific support vessels, floating cranes, rig vessels, dredgers, vessels under construction, telegraph vessels. | 0.4536             | 12.4002        |

|   |        |        |
|---|--------|--------|
| Tugs boats , Passenger boats, Fishing trawlers, Self-propelled Barges, dumb barges, lash barges, pleasure yacht, country crafts, crew boats, etc. | 0.1911 | 5.2183 |
|---|--------|--------|

Rates above are without tug assistance. If any tug assistance is required, the rates as per Section 2.1(A) above will be applicable.

**Notes:**

- (1). Above rates are for one inward and one outward movement with required number of tugs/launches of adequate capacity and shifting/s of vessels for port convenience.
- (2). For every Shifting at the request of the vessels the shifting charges as specified in Section 2.1 (A) above are leviable.
- (3). Charges for movement without the power of the engine of the vessel shall be levied at twice the rates applicable.
- (4). In the event of a vessel in distress or is not able to move on its own propulsion or could move additional tug hire charges will be levied.
- (5). Supply vessels/ tugs/ barges going beyond Mumbai Port Trust revised port limits/ MPL (Nhava Sheva Cross line) shall be treated as leaving Mumbai Port and going to sea and next arrival of the vessel shall be treated as fresh voyage.
- (6). Any vessel/ tugs/ barges working as supply vessels shall be treated as supply vessels for levy of charges.
- (7). Vessels traversing from Sea to other Ports situated within port limits through MBPT waters shall be treated as Sea/ Mumbai Port Trust revised port limits to stream as arrival and from Stream to inner Port MBPT cross line as departure and fresh arrival from the same route will be treated as fresh voyage for purpose of levy of MBPT charges.
- (8). Pilotage cum towage shall be charged 50% of the prescribed rates for inward and leg of the vessel depending upon the status of the vessel at each leg (i.e.) either going or Coastal.

**2.2. Charges on vessels/ Barges/ boats for arranging alongside other vessel for working of cargo in mid-stream and Port Lighterage Anchorage Area (Double Banking)**

| Sr No. | Nature of Movements  | Rate per GRT                       |                       |
|--------|--|------------------------------------|-----------------------|
|        |  | Foreign-going Vessel<br>(in US \$) | Coastal vessel (in ₹) |
| (a)    | Double Banking with tug assistance   | 0.3691                             | 10.0891               |
| (b)    | Double Banking without tug assistance  | 0.2604                             | 7.1232                |
| (c)    | Lighterage dues on Mother Vessels discharging / receiving cargo - On foreign- going vessels and coastal vessels lighterage dues respectively at the rate of US \$ 0.0077 and ₹. 0.2118 per GRT for a period of one hour or part thereof shall be levied from the time it is anchored / occupies the place in stream and Port Lighterage Anchorage Area for working cargo. Anchorage charges shall be levied during the period vessel is not working cargo. The lighterage dues shall not be levied on the vessels engaged in mid-stream discharge at Port Lighterage Anchorage Area Port Limit for (I) vessel which discharges part cargo for reducing the draft of the vessel for calling at the Docks / Pier of MBPT and if subsequently calls at Docks or Piers of Mumbai Port, (2) vessels which discharge entire cargo into barges for subsequent discharge at Docks / Bunders of Mumbai Port and sail out from stream / Port Lighterage Anchorage Area and the discharged cargo is subsequently brought at Docks / Bunders and (3) mother vessels which receive cargo brought by the barges loaded from the MBPT Docks/ Bunders. |                                    |                       |

- 2.3.** Lighterage dues at the rate of ₹ 9.45 per tonne shall be levied on the cargo, unloaded from or loaded into, the vessels anchored within the Port approaches and the cargo is transported through Mumbai Port Waters. Provided, however, that Lighterage dues shall not be levied on the cargo destined to or from the Port of Mumbai'.

**General Notes to Sections 2.1 & 2.2 above**

- (1) Shifting of vessels for Port convenience is defined to mean the following:
  - i) If a working cargo vessel is required to be shifted to another berth so as to enable berthing or sailing of another vessel at the same berth or any other berth in the Dock in view of

- restriction of LOA, beam, draft, etc., such shiftings shall be considered as shifting for Port convenience.
- ii) If a working cargo vessel is required to be shifted from one berth to another berth due to non-availability of storage space of import or export cargo requiring covered accommodation, such shifting shall be considered as shifting for Port convenience.
  - iii) Whenever a vessel is required to be shifted from the cargo berth to the gantry berth for the convenience of container loading/ unloading, such shifting will be treated as shifting for Port convenience provided the agents of the vessel have made specific request to that effect in their berthing application.
  - iv) Whenever a vessel is required to be shifted from one berth to another berth via stream so as to accommodate another vessel or the same vessel in view of the restriction of LOA, beam, draft, etc., such shiftings shall be treated for Port convenience.
  - v) Whenever an export loading vessel is required to be shifted from Harbour Wall berths to BPX/BPS berths due to restriction of LOA, beam and draft via stream, such shiftings shall be treated for Port convenience.
  - vi) Whenever an import discharging vessel is required to be shifted from BPX/BPS to Harbour Wall berths due to restrictions of LOA, beam and draft via stream so as to accommodate another vessel at BPX/BPS, such shiftings shall be treated for Port convenience.
  - vii) Whenever irrespective of loading/discharging, if the vessels are required to reposition either from Harbour Wall berths to BPX/BPS berth and vice versa, and if such shiftings are required to be done due to restrictions of LOA, beam and draft, the same shall be treated for port convenience.
  - viii) Whenever a vessel is shifted either from Harbour wall berths or BPX/BPS berths to stream so as to accommodate another ousting priority vessel, such shifting shall be treated for Port convenience.
  - ix) Whenever vessels are required to be shifted from deep draft anchorage to lesser draft anchorage in order to accommodate vessel of higher draft, such shifting shall be treated for Port convenience.
  - x) Whenever vessels shifting occurs due to failure of Port mechanism such as lock gate not working, tug not working, pilot not available or if berth not available, such shifting shall be treated for port convenience.
- (2). For piloting a tug in tow of another barge or barges, charges at the above rates shall be levied on the aggregate Gross Registered Tonnage of the tug and the barge or barges in tow.
  - (3). Vessels which come within the definition of – ‘Coastal Vessels’ and for which regular berths have been provided at the Dock Harbour Wall shall not be charged all inclusive rate when such vessels are piloted direct from their berths to the open sea or vice versa, by their licensed Masters. In all other cases the usual all inclusive rates shall be charged on such vessels.
  - (4). For intercepting a vessel outside the Pilot Station but within the Port’s limit at the request of the Masters/Owners or Agents of the vessels, a composite charge of ₹.5292.25 in case of coastal vessel and US \$ 193.42 in case of foreign-going vessels will be levied.

#### 2.4. Charges for attendance, cancellation and detention for a harbour tug

| Sl. No. |   | Foreign-going Vessel (in US \$) | Coastal vessel (in ₹) |
|---------|---|---------------------------------|-----------------------|
| (a).    | Attendance by Tug for a vessel on fire for every hour or part thereof per tug | 312.2404                        | 8542.8922             |

|      |   |           |            |
|------|---|-----------|------------|
| (b). | Detention charges for every half an hour or part thereof per tug for cancellation of a tug after it is ordered to tow a vessel and goes alongside [period to be computed from the time the tug leaves its station to the time it returns thereto] or charges for detention of a tug by reasons of a vessel not being ready or any other cause after it has gone alongside a vessel, when the tug is not cancelled | 226.8670  | 6207.0643  |
| (c). | Attendance of a tug on a vessel at Jawahar Dweep / Pir Pau for every 24 hours or part thereof per tug   | 2837.4646 | 77633.0276 |

**Notes:**

- (1). Charges for attendance by a tug for a vessel on fire will be payable only if the vessel on fire requisitions services of an additional tug.
- (2). The charges for attendance of a tug on a vessel at Jawahar Dweep / Pir Pau shall become payable only if the vessel requisitions services of an additional tug.

**2.5. Attendance and Detention Fees for Master Pilots and Pilots –**

- (a) When a Master Pilot/Pilot is required to attend a vessel beyond the limits of the Port, in circumstances of unavoidable necessity, a separate fee of ₹. 7852 or US \$ 300.707 shall be charged in respect of foreign-going vessels for every six hours or part thereof from the time the vessel goes beyond the limits of the Port till the time the Pilot returns to Mumbai. Further, the boarding and loading and traveling expenses to which the master pilot or pilot is entitled shall be recoverable from the Masters / Owners or Agents of the vessel at actuals.
- (b) Attendance and Detention fees for pilot in case of cancellation of movement of the vessel inside the Port limits:

|   | Foreign-going vessel  | Coastal Vessel |
|---|-----------------------|----------------|
| When the movement of the vessel is cancelled after the boarding of the pilot on the vessel due to ship's fault and if the vessel does not move from its anchoring/berthing point. | US \$ 300.707 per act | ₹ 7852 per act |

**2.6. Charges for Fire Float Vessels, Anchor Hoy Salvage Vessel, Water Boat and any other suitably equipped craft except a Tug within Port limits:**

| Sl. No. | Job Description   | Charges per hour or part thereof                  |                      |
|---------|---|---|----------------------|
|         |   | Foreign-going Vessel ( US \$ )                    | Coastal Vessel ( ₹ ) |
| (a).    | For examining, lifting, laying or re-laying moorings or buoys or recovering anchors or cables or any miscellaneous work | 119.4036  | 3266.85              |
| (b).    | For attending a vessel on fire or otherwise, in Stream or at Jawahar Dweep and Pir Pau by                               |   |                      |
|         | (i). Fire Float Vessel  | 28.6568   | 784.04               |
|         | (ii). Any other craft   | As may be fixed from time to time by the Chairman |                      |
| (c).    | For Salvage Services  | 142.0901  | 3887.58              |

**Note:** Charges for attendance by Fire Float vessel or any other craft for a vessel on fire will be payable only if the vessel on fire requisitions services of additional Fire Float or any other craft.

**2.7. Charges for hire of Launches and Tank Barges**

| Sl. No. |  | Rate per hour or part thereof  | Rate per hour or part thereof |
|---------|--|--------------------------------|-------------------------------|
|         |  | Foreign-going Vessel ( US \$ ) | Coastal Vessel ( ₹ )          |
| (a).    | Launches   | 17.9105                        | 490.03                        |
| (b).    | Tank Barges for discharge of ballast water containing oil in terms of Clause 53 of Mumbai Port Rules | 2.1394                         | 58.51                         |

**CONDITIONS:**

- (1). Requisition in writing for Tank Barge must be submitted not less than 12 hours before the time at which the Tank Barge is required.
- (2). All oil contained in the ballast water will become the absolute property of the Mumbai Port Trust.
- (3). Hire charges for one day will be levied, if the barge is requisitioned and not utilized.

**2.8. MBPT Fire Service Stand By Charges**

| Sl. No. |  | For first 8-hours or part      | For first 8-hours or part |
|---------|--|--------------------------------|---------------------------|
|         |  | Foreign-going Vessel ( US \$ ) | Coastal Vessel ( ₹ )      |
| (a).    | For hire of Trailer Pump and/or Ballast Pump | 57.313                         | 1568.076                  |
| (b).    | For attendance of staff-                     |                                |                           |
|         | Fire Officer or Section Leader-in-           | 28.658                         | 784.070                   |
|         | Motor Driver/Pump Operator each              | 22.688                         | 620.706                   |
|         | Sub-Section Leader each                      | 22.688                         | 620.706                   |
|         | Fireman each                                 | 17.911                         | 490.029                   |

**Notes:**

- (1). 12.5 per cent of the above charges will be levied for each subsequent hour or part thereof.
- (2). The chargeable period will be counted from the time of placement of equipment and personnel till the time the withdrawal of equipment and personnel in case of container operation.
- (3). In case of more than one operation in a calendar day the charge will be levied considering all the operations on continual basis taking into account total number of actual working hours in each operation.
- (4). However if the commencement of the second operation starts in next calendar day, it will be considered as fresh operation for the purpose of charging.
- (5). These charges are payable only when the services are requisitioned by the user.

**2.9. Diver's Fees:****For work within Port Limits on any day**

| Particulars  | Fees                             |                       |
|--|----------------------------------|-----------------------|
|  | Foreign- going Vessel (in US \$) | Coastal vessel (in ₹) |
| Charges for a shift of four hours or part thereof of a normal diving team inclusive of hire charges of diving equipment. | 568.360                          | 15550.451             |

**Notes:**

- (1). The diving period for the purpose of billing shall be calculated from the time the team leaves the base in Indira Dock / P&V Docks till it returns to the base.

- (2). Normal diving team consists of:

| <u>Category</u>                       | <u>No. of employees</u> |
|---------------------------------------|-------------------------|
| (i). Jr. Foreman Diver                | 1                       |
| (ii). Asstt. Foreman Diver/Diver Gr.I | 2                       |
| (iii). Sarang                         | 1                       |
| (iv). Tindal                          | 1                       |
| (v). Linesman                         | 2                       |
| (vi). Lascar                          | 12                      |

- (3). If an extra Diver is employed an additional charge of ₹.620.71 or US \$ 22.688 per employee for a shift of four hours or part thereof shall be charged for coastal or foreign-going vessels respectively.

- (4). Equipment used for normal diving operation

|        |                |            |
|--------|----------------|------------|
| (i).   | Diving boat    | 1 No.      |
| (ii).  | Diving dresses | 2 Nos.     |
| (iii). | Diving helmets | 2 Nos.     |
| (iv).  | Diving Pumps   | 2 Nos.     |
| (v).   | Air Hose       | 300 R. Ft. |

- (5). For deployment of additional employee plant and gear, additional charges will be recovered. Towing and crane charges shall also be charged separately.

**2.10. Salvage Fees on articles salvaged within the limits of Port:**

- (a). Where no risk of life is involved in salvaging, a charge of 15 per cent on the value of the articles in addition to the actual cost of salvage of articles shall be payable.
- (b). Where risk of life is involved a charge of 30 per cent on the value of articles in addition to the actual cost of salvage of the articles shall be payable.
- (c). Customs Duty and Municipal Octroi must be paid by the owners or purchasers of salvaged articles.

**2.11. Examination and Licence Fees**

**I. Examination and Licence Fees for Special Pilots / Licenced Master of Coastal Vessels, Barges, tugs etc.**

| <u>Sl. No.</u> | <u>Particulars</u>                                     | <u>Fees (in ₹)</u> |
|----------------|--|--------------------|
| (1).           | Examination Fee  | 1000               |
| (2).           | Licence Fee / Renewal Fee / Issue of Duplicate Licence | 500                |

**II. Licence Fees for water conveyance for harbour crafts**

| <u>Sl. No.</u> | <u>Particulars</u>  | <u>Rate per GRT per month (in ₹)</u> |
|----------------|---|--------------------------------------|
| (1).           | Catamarans, Hovercraft and Ro-Pax vessels   | 76.33                                |
| (2).           | Boats, Craft, Barges, Tugs and launches plying from the Ballard Pier Jetty and Gateway of India.  | 42.39                                |
| (3).           | Barges and Tugs engaged in loading/discharging of cargo in mid-stream and / or plying beyond the limits of Port of Mumbai for conveyance of cargo | 73.79                                |
| (4).           | Boats, Barges, Launches, Tugs and Craft (except Fishing Trawlers/Boats) other than those mentioned above  | 42.39                                |
| (5).           | Pleasure Yachts upto 10 GRT and Speed Boats   | 101.77                               |
| (6).           | Pleasure Yachts of more than 10GRT  | 231.30                               |

**Notes:**

- (1). These charges will be recoverable from the vessels/ ships / barges maneuvering piloted with their licensed Master (Pass pilots) but will not be recoverable from craft or launches belonging to Customs, Indian Navy, Coast Guard, Central or any provincial Government and Surveyors.
- (2). Licence fee for water conveyance shall not be levied separately on vessels which are registered under the bunders and paying licence fee under Section 6.1 at Chapter-VI – Charges leviable at Bunders.



(3) Charges leviable according to GRT will be levied on a minimum of 10 GRT.

### III. Miscellaneous charges towards licence fees.

| Sl. No. | Particulars                          | Unit        | Rate (₹) |
|---------|--------------------------------------|-------------|----------|
| (1).    | Penalty for delayed renewal          |             |          |
|         | (a). Beyond 30 days and upto 60 days | Per license | 1000/-   |
|         | (b). Beyond 60 days to 120 days      | Per license | 2000/-   |
|         | (c). Beyond 120 days                 | Per license | 3000/-   |
| (2).    | Permission for harbour cruise party  | Per cruise. | 5000/-   |

#### 2.12. Hire charges for harbour tugs and dock tugs leviable for miscellaneous jobs.

| Sl. No. | Category of Tugs                 | Hire rate for per hour or part thereof<br>(inclusive of operational cost) |                          |
|---------|----------------------------------|---|--------------------------|
|         |                                  | Foreign-going<br>Vessel (in US \$)  | Coastal vessel<br>(in ₹) |
| (a)     | Harbour Tugs upto 22 BP          | 283.5899  | 7758.928                 |
| (b)     | Harbour Tugs from 23 BP to 32 BP | 567.1483  | 15517.345                |
| (c)     | Harbour Tugs from 33 BP To 45 BP | 850.7263  | 23276.017                |
| (d)     | Conventional Dock Tugs           | 54.0720   | 1479.404                 |
| (e)     | AM & VS Dock Tugs                | 70.5804   | 1931.065                 |

#### 2.13. Charges for carrying out Bollard Pull Test:

|   | Foreign-going<br>vessel (in US \$) | Coastal vessel<br>(in ₹) |
|---|------------------------------------|--------------------------|
| Charges for carrying out Bollard<br>Pull Test | 504.58                             | 13805.32                 |

#### Note:

Applicable charges specified in Section 2.1(A) and Section 2.1 (B) for the movement of vessels will be levied separately.

#### 2.14. Charges for Garbage Reception facility

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Charges for garbage reception facility during<br>vessel's stay at Jawahar Dweep & Pir Pau | ₹ 5500.00 per day or part thereof |
|---|-----------------------------------|

#### 2.15 Schedule of Anchorage Fees

(A) If any vessel or self propelled barge except Lash Barge or Dumb Barge remains at any anchorage points shown in column No.2 of the table below, anchorage fees shall be levied as per column 3 ibid.

| 1          | 2  | 3   |                                       |                                       |
|------------|--|---|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Sr.<br>No. | Anchorage Point                                      | Rates per GRT per hour or part thereof                |                                       |                                       |
|            |  | Period of stay  | Foreign going<br>Vessel<br>(in US \$) | Coastal/Inland<br>Vessel<br>( in Rs.) |
| 1          | 2  | 3   | 4                                     | 5                                     |
| (a)        | A,B,C,D,E,F,G,<br>TA1,TA2, New explosive<br>Karanja. | From 1 <sup>st</sup> day upto<br>30 <sup>th</sup> day | 0.0047                                | 0.0746                                |
|            |  | Beyond 30 <sup>th</sup> day                           | 0.0118                                | 0.1865                                |
| (b)        | H,I,J,K,V,W,X,Y,Z,                                   | From 1 <sup>st</sup> day<br>onwards                   | 0.0047                                | 0.0746                                |
|            |  | Beyond 30 <sup>th</sup> day                           | 0.0118                                | 0.1865                                |
| (c)        | L, M, (N1, N2, N3 at New Pir Pau),                   | From 1 <sup>st</sup> day upto<br>30 <sup>th</sup> day | 0.0038                                | 0.0577                                |

|     |   |  |        |        |
|-----|---|--|--------|--------|
|     | N1 (Buoy), N2 (Buoy), North N3, O, P, Q, R<br>L/F 2<br>OFF DARUKHANA OFF COAL BUNDER OFF HAY BUNDER OFF KASARA BASIN OFF FERRY WHARF OFF MAZGAO AND P&V CHANNEL | Beyond 30 <sup>th</sup> Day            | 0.0118 | 0.1865 |
| (d) | Port Lighterage Anchorage Area  | From 1st day upto 30 <sup>th</sup> day | 0.0038 | 0.0577 |
|     |   | Beyond 30 <sup>th</sup> day            | 0.0118 | 0.1865 |

Note: Port Lighterage Anchorage area encompasses the following co-ordinates:

|                    |          |           |            |
|--------------------|----------|-----------|------------|
| Point A – Latitude | 18°57' N | Longitude | 72°37' E   |
| Point B – Latitude | 18°55' N | Longitude | 72°37' E   |
| Point C – Latitude | 18°55' N | Longitude | 72°43.5' E |
| Point D – Latitude | 18°57' N | Longitude | 72°43.5' E |

- (B). If any Lash Barge or Dumb Barge remains at any of the anchorage points mentioned in column No.1 of table below, anchorage fees shall be levied as per column No.2 ibid.

| Anchorage Point   | Rates per GRT per hour or part thereof |                                 |                                |
|---|--|---------------------------------|--------------------------------|
|   | Period of stay                         | Foreign going vessel (in US \$) | Coastal/Inland Vessel (in Rs.) |
| 1   | 2                                      |                                 |                                |
| OFF DARUKHANA OFF COAL BUNDER OFF HAY BUNDER OFF KASARA BASIN OFF FERRY WHARF OFF MAZAGAO AND P&V CHANNEL | From 1st day upto 60 <sup>th</sup> day | 0.0019                          | 0.0289                         |
|   | Beyond 60 <sup>th</sup> day            | 0.0059                          | 0.0933                         |

- (C). Every Vessel, Boat, Barge and craft irrespective of the size or the GRT, engaged in Lighterage operations in midstream and in Port Lighterage Anchorage Area for conveyance of cargo to the Ports other than Mumbai Port shall during the period of their not working cargo be charged anchorage fees as per section 2.15 (A) above depending on the place of anchorage. This differential tariff will not apply to barges coming into the Mumbai Port.

**Notes:-**

For the purpose of calculating the period of stay of a vessel at an anchorage:

- (1) The anchorage fees shall be levied from the time a vessel drops the anchor till the time it leaves the anchorage berth;
- (2) In the event of a vessel which had stayed at an anchorage taking berth or entering a dry dock and returning thereafter either to the same anchorage or to another anchorage, the number of hours the vessel was away from the anchorage will be excluded, but the period of occupation except for such exclusion will be treated as a continuous period for computing the Anchorage Fees;
- (3) For levy of anchorage fees, a barge is a craft operating within the limits of Mumbai Port (including extended port limit) for the purpose of lighterage of cargo or supply of fuel, water and provisions but shall not include lash or any other type of barges/boats discharged or loaded by mother ships outside the limit of Mumbai Port (including extended port limit) for all purposes of conveyance of cargoes;
- (4) No anchorage fees will be recoverable from the vessel, boat, barge and craft (including lash barge)

which has paid the licence fees for water conveyance as per Section 2.11 above;

- (5) No anchorage fees will be charged to the vessel classified as Indian Naval Vessels and Coast Guard Vessels.
- (6) No Anchorage Fees will be charged to the vessel/ship anchored outside the Mumbai port limits notified by the Central Government.

## 2.16. **PORT DUES**

| Sl. No. | Vessels chargeable   | Rate of per GRT         |                | Due how often chargeable in respect of same vessels   |
|---------|--|-------------------------|----------------|---|
|         |  | Foreign - going (in US) | Coastal (in ₹) |   |
| 1.      | Vessels of 3000 tons and upwards (except fishing boats)  | 0.3315                  | 9.0725         | The due is payable on each entry into the port.   |
| 2       | Vessels of Ten tons and upwards but less than 3000 tons (except fishing boats)   | 0.2340                  | 6.4044         | The due is payable on each entry into the port.   |
| 3.      | Tugs, boats, ferry boats and river boats, whether propelled by steam or other mechanical means arriving from ports outside India | 0.2340                  | 6.4044         | Once between the 1 <sup>st</sup> January and 30 <sup>th</sup> June and once between 1 <sup>st</sup> July and 31 <sup>st</sup> December in each year |
| 4.      | Inland vessels operating within port limits  | ---                     | 6.4044         | The due is payable once in the same month   |

1. Port Dues of a vessel will be assessed on her total GRT at the rate shown against the relevant vessel group according to GRT of that vessel.
2. For oil tankers with segregated ballast the reduced Gross Tonnage that is indicated in 'Remarks' column of its International Tonnage Certificate will be taken as its Gross Tonnage for the purpose of levying Port dues and not for other tonnage based fees.
3. No Port Dues shall be chargeable in respect of:
  - (i). Pleasure Yacht
  - (ii). Naval vessels and Government vessels
  - (iii). Any vessel which having left the port is compelled to re-enter by stress of weather or in consequence of having sustained any damage, either with or without stress of weather.
  - (iv). A LASH vessel making a 'second call' to pick up empty and / or laden fleeting LASH barges shall be treated as a vessel entering the port but not discharging or taking any cargo or passengers therein as described in Section 50 B of the Major Port Trusts Act
- 4 A. Port Dues shall be levied at 50% of the rates specified at Section 2.16 above in the following case:  
A vessel which enters the Port but does not discharge or take in any cargo or passenger (with the exception of such unshipment and re-shipment of cargoes as may be necessary for purpose of repairs)
- 4 B. Port Dues shall be levied at 18% of the rates specified at Section 2.16 above for the vessels visiting JNPT in the following case:  
A vessel which enters the Port but does not discharge or take in any cargo or passenger (with the exception of such unshipment and re-shipment of cargoes as may be necessary for purpose of repairs)
5. Port Dues shall be levied at 50% of the above rates in the following cases:
  - (i) Telegraph vessels
  - (ii) A vessel entering the port in ballast and not carrying passengers but sailing from the Port without taking any passenger or cargo
  - (iii) A vessel entering the port in ballast and not carrying passengers for the purpose of repairs,

dry docking, taking in bunkers, provision of water or for change of crew or for discharging any sick member of the crew and sailing from the port without taking in any passenger or cargo

6. Port Dues shall be levied at 75% of the above rates in the following cases:
  - (i) A vessel entering the port in ballast and not carrying passengers but taking in any cargo or passengers at the port
  - (ii) A vessel in distress with no cargo on board brought into harbour in tow
7. A vessel in distress with cargo on board brought into harbour in tow shall be charged full Port Dues
8. The vessels visiting JNPT, if for any reasons the same vessels visit MBPT, 82% of the Port Dues recoverable as per Section 2.16 above shall be levied. However, vessels plying exclusively between MBPT and JNPT for carriage of cargo shall be levied full Port Dues as per Section 2.16 above. Vessels paying full port dues at the MBPT need not pay 18% of the MBPT port dues at the JNPT.
9. No port dues shall be levied on the vessels re-entering the port after being forced to move out of the port limits before completing its discharge/ loading operation and in the same voyage when,
  - (a). If the Naval exercise is undertaken i.e. for safety consideration and vessel is shifted to outer anchorage.
  - (b). If the Vessel is shifted to outer anchorage to accommodate another passenger vessel.
  - (c). No suitable deep draft anchorage is available for the vessel after entering the port and forced to go to at outer anchorage.
  - (d). If the vessel was forced to move out due to dredging work carried out at respective berth or channel.
  - (e). If the Vessel is moved to outer anchorage due to operational difficulties such as non-availability of MBPT floating crafts required for shipping operation or change of tide or non-functioning of lock gates etc.
  - (f). If the Vessel is shifted to outer anchorage as deep draft anchorage was not available.
  - (g). Any other operational reasons for safety consideration which are not attributable to the vessel.

#### 2.17. **Composite Berth Hire Charges**

**Berth hire charges on vessels, boats and barges berthed at Indira Dock and its Harbour Wall, including Ballard Pier and Ballard Pier Extension, Prince's & Victoria Docks and its harbour walls:**

| Sl. No. | Vessels berthed at   | Rate per GRT for per hour or part thereof |                          |
|---------|--|---|--------------------------|
|         |  | Foreign-going vessel<br>(in US \$)        | Coastal Vessel<br>(in ₹) |
| 1.      | Indira Dock & its Harbour Walls, Ballard Pier and Ballard Pier Extension | 0.0118                                    | 0.1865                   |
| 2.      | Prince's & Victoria Docks and its harbour walls                          | 0.0094                                    | 0.1443                   |

#### **Notes:**

1. For the purpose of levy of the above charges
  - (i). The minimum GRT for any vessel except off shore supply vessels will be taken as 1000 and
  - (ii). The term 'vessel' will include the boats, barges and craft of GRT of 1000 and above.

- (iii). Coastal vessels shall include vessels of Coast Guard / Indian Navy.
2.
  - (i). The berth hire shall be leviable from the time a vessel takes the berth till the time it leaves the berth.
  - (ii). There shall be a time limit beyond which berth hire shall not apply, berth hire shall stop 4 hours after the time of vessel signaling its readiness to sail.
  - (iii). There shall be a 'penal berth hire' equal to one day's berth hire charges for a false signal.
  - (iv). The Master / Agents of the vessel shall signal readiness to sail only in accordance with favourable tidal and weather conditions.
  - (v). The time limit of 4 hours prescribed for cessation of berth hire shall exclude the ship's waiting period for want of favourable tidal conditions or on account of inclement weather or due to absence of night navigation facilities.
3. Sundays and Port non-working days will be treated as normal working days for levy of the above charges and no separate charge will be levied.
4. Every boat, country craft, dredgers, tugs and passenger boats of less than 1000 GRT and pleasure yacht and a lash barge entering the Docks shall be levied berth hire charges ₹. 8.5072/ US \$ 0.6868 per hour or part thereof for the first 200 GRT or part thereof and ₹4.2504 / US \$ 0.3434 per hour or part thereof for every additional 100 GRT or part thereof in respect of coastal and foreign-going vessels respectively. This concessional rate will be admissible to local craft, boats and barges except off shore supply vessels whether self-propelled or not and plying in foreign and coastal trade. The concessional rates shall also be admissible to lash barges and pleasure yacht irrespective of their tonnage. Each barge will be separately charged berth hire charges treating each as a distinct vessel. However, when the barges make use of wharf crane, the composite berth hire charges as prescribed at Note 1 above shall be levied.
5. Off shore supply vessels falling in the category of coastal vessels berthed at any berth in Docks or Harbour Wall shall be levied with ₹ 0.4478 per GRT per hour or part thereof. Off-shore vessel will not be subjected to the conditionality of levy of the minimum charges of 1000 GRT. All the off shore supply vessels will be subjected to this rate irrespective of the GRT of the vessels and will not be entitled for concessional levy as at Note 4 above.
6. All vessels berthing at berths at Sr. Nos. (1) and (2) above for other than cargo operations, the berth hire charges shall be recovered as under:
  - (i) Upto 10 days of occupation of berth: Normal berth hire charges.
  - (ii) From 11<sup>th</sup> day to 20<sup>th</sup> day of occupation of berth: 150% of normal berth hire charges.
  - (iii). After 21<sup>st</sup> day of occupation of berth: 200% of normal berth hire charges.
7. No berth hire shall be levied for the period when the vessels idle at its berth due to breakdown of port equipment or power failure or any other reasons attributable to the port.
8. Priority / Ousting Priority Charges in addition to Normal Berth Hire Charges as stated below or as and when changed by the Govt. or appropriate authority will be applicable:
  - (a). For providing the "priority berthing" to any vessel, a fee equivalent to berth hire charges for a single day or 75 percent of the berth hire charges calculated for the total period of actual stay at the berth, whichever is higher shall be levied.
  - (b). For providing the "ousting priority" to any vessel, a fee equivalent to berth hire charges for a single day or 100 per cent of the berth hire charges calculated for the total period of actual stay at the Berth whichever is higher shall be levied. In addition, for providing "Ousting priority" to any vessel, the charges for 'shifting in' and 'shifting out' of the vessels shall be collected.
  - (c). The fee for according priority / ousting priority as indicated above shall be charged for all the vessels except the following categories:

- (i). Vessels carrying cargo on account of Ministry of Defence.
  - (ii). Defence vessels coming on goodwill visits.
  - (iii). Vessels hired for the purpose of Antarctica expedition by Department of Ocean Development.
  - (iv). Any other vessel for which special exemption has been granted by the Ministry of Shipping.
9. Guidelines on priority berthing of coastal vessels at Major Ports issued by the Ministry of Shipping vide letter No.PT-11033/51/2014-PT dated 4 September 2014:
- (i). “Coastal vessels” is defined as any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the Director General of Shipping / competent authority.
  - (ii). Major ports shall accord priority berthing, at least on one berth, to dry bulk/ general cargo coastal vessels to enable shippers to transport goods from one port in India to another port in India irrespective of origin and final destination of the cargo. This would be in addition to dedicated berth, for handling of Coastal Thermal Coal already existing in Major Ports, if any.
  - (iii). All Major Ports shall accord priority berthing through specific window to coastal container vessels keeping in view the concession agreements and existing allotment of window berthing at the private terminals and availability of container berths operated by the ports.
  - (iv). In respect of POL / Liquid cargo tankers, existing practices regarding such priorities as prevalent in various ports may continue.
  - (v). Coastal vessels which are be accorded priority berthing shall not be liable to pay priority berthing charges.
  - (vi). There will be no restrictions on berthing of coastal vessel, in addition to the coastal vessel berthed on priority as above, if the same is eligible under normal berthing policy of the port.
  - (vii). A coastal vessel shall be liable to pay port charges on coastal rates notwithstanding whether it was berthed on priority or otherwise.
  - (viii). Ports should explore the possibilities of earmarking exclusive berth, storage areas and gates for coastal cargo outside the custom bonded area of the Ports to further facilitate movement of coastal cargoes.
  - (ix). Major Ports shall clearly work out the time limit within which a coastal vessel would be berthed in a particular port. This time limit may differ depending on the cargo and berth. Each Major Port should carry out a detailed exercise and issue a trade notice clearly indicating the upper time limit within which a coastal vessel would be given a berth in the port. As regards priority berthing through a specific window to coastal container vessels, Major Ports should have a detailed discussion with the PPP operator and publish the specific window for coastal container vessels. The above mentioned exercise and publication should be completed within 30 days from the date of issue of these guidelines.
  - (x). The MIS in the Port should capture data for coastal and foreign vessels cargoes separately. The data so captured shall be monitored and reported internally in the port as well as to IPA and Ministry in separate format for coastal and foreign vessels.

## 2.18. Charges for use of the Dry Docks

### I. Charges for Docking and Undocking:

|                  | Foreign Going Vessels (in US \$) | Coastal Vessels<br>(in ₹) |
|------------------|----------------------------------|---------------------------|
| Upto 1000 GRT    | 6203.24                          | 130543.16                 |
| 1001 to 2000 GRT | 8054.26                          | 160381.43                 |
| 2001 to 3000 GRT | 9552.22                          | 190219.81                 |
| 3001 to 4000 GRT | 11050.23                         | 220058.19                 |
| 4001 to 5000 GRT | 12548.20                         | 249896.46                 |

|                |  |   |
|----------------|--|---|
| Above 5000 GRT | US \$ 12548.20 + US \$ 1417.35 for every additional 1000 GRT or part thereof | ₹ 249896.46 + ₹ 29839 for every additional 1000 GRT or part thereof |
|----------------|--|---|

**II. Rental charges for occupation of the Dry Dock:**

(i) During first 10 days of occupation for vessels –

| Vessels            | Foreign Going Vessels          | Coastal Vessels |
|--------------------|--------------------------------|-----------------|
|                    | US \$                          | ₹               |
|                    | (Rate per day or part thereof) |                 |
| Upto 1000 GRT      | 2125.97                        | 44757.46        |
| 1001 to 2000 GRT   | 2306.58                        | 48487.01        |
| 2001 to 3000 GRT   | 2481.30                        | 52217.77        |
| 3001 to 4000 GRT   | 2834.65                        | 59676.76        |
| 4001 to 5000 GRT   | 3189.96                        | 67136.85        |
| 5001 to 10000 GRT  | 3543.30                        | 74595.95        |
| 10001 to 20000 GRT | 3898.63                        | 82056.15        |
| 20001 GRT & above  | 4430.60                        | 93244.58        |

- (ii) from 11<sup>th</sup> day to 20<sup>th</sup> day of occupation – 150 per cent of rates as at (i) above per day or part thereof.
- (iii) from 21<sup>st</sup> day to 30<sup>th</sup> day of occupation – 200 per cent of rates as at (i) above per day or part thereof.
- (iv) Beyond 30 days of occupation – 250 per cent of the rates as at (i) above per day or part thereof.
- (v) In case the vessel occupies the dry dock beyond the period for which the dry dock has been allotted, the rental charges for the period of overstayal shall be charged at double the rate prescribed above.

**Notes:**

- (1) The above charges will include the charges for services such as one time draining/flooding of Dry Dock, Divers' services, crannage, removal and replacement of damaged keel blocks, other ship repair facilities, etc. No additional charges will be levied for any services in connection with docking/undocking except shore power supply and fresh water supply to vessels and for laying/removal of special keel blocks.
- (2) In the case of vessels requiring laying of special keel blocks due to their configuration, extra rental charges at the rate prescribed under II (i) above will be recovered for the period required for laying and removal of such special keel blocks. The rental charges for occupation of dry docks as above will be recoverable as per the period groups applicable.
- (3) Vessel will pay for the shore power supplied to it at the rates prescribed from time to time on actual consumption.
- (4) If the vessel has requisitioned for a dry dock but it is not ready to dock at the time specified according to the docking programme, no charges shall be leviable provided an intimation of cancellation/postponement of dry docking is given 2 days (excluding the day of docking) in advance of the specified time of docking. A cancellation fee of ₹. 3958 and US \$ 255 will be recovered in such cases in respect of Coastal vessels and foreign- going vessels respectively.
- (5) In case, the docking is likely to be delayed and an intimation is given in advance by less than two days (excluding the schedule day of docking) for reasons other than those within the control of the vessel, normal charges will be recovered after the vessel has dry docked. For the days the dry dock or its compartment remains unoccupied, rental charges will be recovered at the rate applicable during the first 10 days of occupation. In other cases, rental charges will be recovered at 250 per cent of the rate applicable during the first 10 days of occupation.
- (6) When two or more vessels are docked together in Merewether Dry Dock or the entire length of Hughes

Dry Dock or in either of the compartments of the Hughes Dry Dock (with or without placing caisson positioned between them) the above charges will be payable by each vessel separately.

- (7) Wet Dock dues will not be levied in the case of vessels entering and leaving the Wet Dock for the sole purpose of occupying the Dry Docks, provided :
- (i) Such vessels occupy the Dry Dock;
  - (ii) Aggregate period of stay in Wet Docks does not exceed 24 hours plus odd hours occasioned by tidal delays and Dock Master's programme of docking/undocking; and
  - (iii) No work, i.e. discharge or shipment of cargo, bunkering or repairs, is performed on board or over the side of such vessel during the stay in the Wet Docks.
- (8) Sundays and Customs notified holidays and port non-working days during the occupation of Dry Dock by a vessel shall be treated as working days and charged accordingly.
- (9) No separate charge will be levied for docking/undocking on Sundays and Customs notified holidays and port non-working days. However, docking / undocking programme should be prepared in advance in such a way to avoid docking / undocking of vessels from dry docks on Sunday and Customs notified holidays and Port non working days.
- (10) When two or more vessels are docked together in the Merewether Dry Dock or in the entire length of Hughes Dry Dock or in either of the compartments of Hughes Dry Dock without the caisson being placed in position between them and if for any reason one of the vessels is not ready to undock on expiry of the period for which she was regulated and thereby causes detention to the other vessel or vessels dry docked simultaneously, the vessel/s causing detention to other vessel/s (detaining vessel) shall pay detention charges at double the charges recoverable under clause II above on her tonnage as well as tonnages of the other vessel/s detained.
- (11) Services/Supplies required for repairs to the vessels in the Dry Dock, requisitioned by ship repair firm licensed by the Chief Mechl. Engineer shall submit their requisitions duly endorsed by the Master/Agent of the vessel. The cases in which endorsement of the Master/Vessel Agent cannot be obtained immediately, the Superintendent of Dry Dock may at his discretion provide services/supplies requisitioned, the endorsement of Master/Vessel Agent will have to be obtained subsequently.
- (12) The Board accept no responsibility whatsoever for any detention to vessels using their Dry Docks.
- (13) The period of occupation of a vessel shall commence from the time the entrance caisson is placed in position after the vessel has entered. The period of occupation ends when the vessel has cleared the Dry Dock entrance. A day means period of 24 hours counted from the time the entrance caisson is placed in position after the vessel has entered.
- (14) For second time draining/flooding of Dry Dock for the same vessel, 50% of charges as per Section 2.18 (I) above will be levied.

**(III). Fees for issue of Dry Dock license / wet dock permission.**

| Annual Dry Dock License Fees<br>₹ 21560/- | Activity Fees         |                       |
|---|-----------------------|-----------------------|
|   | Per Dry Dock Activity | Per Wet Dock Activity |
|   | ₹10780/-              | ₹2200/-               |

- (b). Cost of Booklet i.e. of ₹1100/- + VAT.

**2.19. Charges against Government in respect of Vessels of War and Transport**

Charges against the Union Government in respect of vessels of War and vessels engaged solely for the transport of troops, their families, etc. berthed at the Ballard Pier or Indira Dock Harbour Wall or inside the Docks:

|     |   |  |
|-----|---|--|
| (a) | Vessels of War, that is to say all vessels plying the White Ensign of Republic of India but including in times of war mine sweepers and patrol vessels. | All Port and Dock charges whether for general facilities or for "Special Services" except<br><br>(i) Port Dues<br>(ii) Wharfage on stores and equipment required for the vessel's own consumption. |
|-----|---|--|



|     |   |      |  |
|-----|---|------|--|
| (b) | Vessels employed solely in the transport of troops and their families, military animals, military equipment, ammunition of war and naval and military stores, including Indian Fleet, Auxiliaries which are on the list of Indian Navy and all Hospital ships and Ambulance Transport | (i)  | All Port and Dock charges except –<br>(a) Port Dues.<br>(b) Wharfage charges on horses (other than remounts), Baggage, carriages and other effects forming part of the scheduled equipments of the troops.<br><br>Compensation under Section 6 of the Indian Tolls (Army) Act, II of 1901 at the rate of 22.88 paise per tonne of Gross Registered Tonnage of the vessel for each day that Dock Dues are charged under Section III of the Docks Scale of Rates and the vessels are engaged in bonafide transport operations. |
|     |   | (ii) |  |

**Note:** Wharfage charges shall mean fees levied for the passing of goods or animals, etc. imported or exported by any vessel, boat or lighter over any wharf, jetty, pier or bund within Port Trust areas, but shall not mean charges for services rendered by the Port Trust in landing and shipping, removing or storing such goods, animals, etc. such as the provision of cranes, cluster lights and for handling labour.

## 2.20. Pier Dues at Jawahar Dweep and Pir Pau

| Sl. No. | Vessel Chargeable   | Rate per GRT for per hour or part thereof                  |  |
|---------|---|--|--|
|         |   | Foreign-going vessel<br>(in US \$)                         | Coastal Vessel (in ₹.)                         |
| (i)     | On every steam and other mechanically propelled and square rigged vessels berthed at or using the bulk oil piers at Jawahar Dweep and Pir Pau | US \$ 0.0212<br>(Subject to minimum charge of US \$ 21.29) | ₹ 0.5861 (Subject to minimum charge of ₹586.0) |
| (ii)    | On every boat, barge or country craft (not square rigged)   | Rate per hour or part thereof                              |  |
|         |   | US \$ 0.424  | ₹ 11.7285                                      |

### Notes:

- (1) The Pier Dues shall be levied from the time a vessel takes the Berth/Pier till the time it leaves the Berth/Pier.
- (2) No Pier Dues shall be levied on vessels after expiry of 4 hours from the time of signaling its readiness to sail. Penal Pier Dues equal to one day's Pier Dues (i.e. 24 hours) shall be levied for false signal. The Master/Agents of the vessel shall signal readiness to sail only in accordance with favorable tidal and weather conditions. The time limit of 4 hours prescribed for cessation of Pier Dues shall exclude the ship's waiting period for want of favourable tidal conditions or on account of inclement weather or due to absence of night navigation facilities.
- (3) No Pier Dues shall be levied for the period when the vessels idle at its Berth/Pier due to breakdown of port equipment or power failure or any other reasons attributable to the port.
- (4) Sundays and Customs notified holidays and port non-working days will be treated as normal working days for levy of the above charges and no separate charge will be levied.

## CHAPTER – III

### **CARGO RELATED CHARGES**

The charges as herein after prescribed will be leviable on all traffic dealt within the Docks and Custom notified areas outside the Docks.

**3.1. (A) Schedule of docks wharfage on goods**

| Rate No. | Description of Goods.  | Basis of Charge | Foreign (₹) |                     | Coastal (₹) |                     |
|----------|--|-----------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|
|          |  |                 | Dry Bulk    | Other than Dry Bulk | Dry Bulk    | Other than Dry Bulk |
| 1. (i)   | Animals, Birds, reptiles, etc.   | Each            | -----       | 57.10               | -----       | 34.27               |
| (ii)     | Animal products - Bone, Bonemeal, Hides & Skins  | Tonne           | 41.45       | 40.06               | 24.86       | 24.04               |
| 2.       | Arms, Ammunitions, Explosives, Defence Stores and Defence equipment / machinery.                 | Tonne           | -----       | 265.72              | -----       | 159.43              |
| 3. (i)   | Asbestos   | Tonne           | -----       | 68.57               | -----       | 41.14               |
| (ii)     | Construction Materials, Sand.  | Tonne           | 70.94       | 68.57               | 42.56       | 41.14               |
| (iii)    | Fruits, nuts including Raw Cashew, Tapioca, Coconut, Copra, Tamarind Seeds.                      | Tonne           | -----       | 68.57               | -----       | 41.14               |
| (iv)     | Molasses   | Tonne           | -----       | 68.57               | -----       | 41.14               |
| (v)      | Waste Paper, Newsprint   | Tonne           | -----       | 68.57               | -----       | 41.14               |
| (vi)     | Wood, Timber, Bamboo   | Tonne           | -----       | 68.57               | -----       | 41.14               |
| 4. (i)   | Cement, Clinker  | Tonne           | 70.94       | 68.57               | 42.56       | 41.14               |
| (ii)     | Coal and Fire Wood   | Tonne           | 98.69       | 95.40               | 98.69       | 95.40               |
| (iii)    | Sulphur, Fertilisers and Fertiliser raw materials  | Tonne           | 88.73       | 85.77               | 53.23       | 51.46               |
| (iv)     | Foodgrains, Oilseeds, Cereals and Pulses.  | Tonne           | 70.94       | 68.57               | 42.56       | 41.14               |
| (v)      | Oil-Cakes and Fodder   | Tonne           | 33.13       | 32.03               | 19.88       | 19.22               |
| (vi)     | Sugar  | Tonne           | 33.13       | 32.03               | 19.88       | 19.22               |
| 5. (i)   | Cotton including cotton waste (also includes cotton twist and yarn)                              | Tonne           | -----       | 68.57               | -----       | 41.14               |
| (ii)     | Jute and jute products, Coir and coir products.  | Tonne           | -----       | 40.06               | -----       | 24.04               |
| 6. (i)   | Granites and Marbles   | Tonne           | -----       | 68.57               | -----       | 41.14               |
| (ii)     | Ores, Ore Pellets and Minerals (other than Iron ore & iron ore pallets)                          | Tonne           | 70.94       | 68.57               | 42.56       | 41.14               |
| (iii)    | Iron ore and Iron ore pellets  | Tonne           | 70.94       | 68.57               | 70.94       | 68.57               |
| 7.       | Metals (Ferrous, Non-ferrous) in the form of ingots billets and un-manufactured and metal scrap. | Tonne           | 70.94       | 68.57               | 42.56       | 41.14               |
| 8.       | Other Liquid bulk including acids and fatty acids  | Tonne           | -----       | 68.57               | -----       | 41.14               |
| 9.       | <u>POL and POL Products :</u>  |                 |             |                     |             |                     |
| (i)      | Crude Oil  | Tonne           | -----       | 79.24               | -----       | 79.24               |
| (ii)     | Kerosene and Light Diesel Oil.   | Tonne           | -----       | 52.13               | -----       | 52.13               |
| (iii)    | All other POL Products   | Tonne           | -----       | 91.73               | -----       | 91.73               |
| 10.      | Salt   | Tonne           | 8.93        | 8.64                | 5.36        | 5.18                |
| 11.      | Synthetic Resin (including Moulding Powder) and Wood Pulp  | Tonne           | -----       | 160.00              | -----       | 96.00               |
| 12.      | Wines, Spirits (Potable) and Alcoholic beverages   | Five litres     | -----       | 40.06               | -----       | 24.04               |
| 13.      | Iron and Steel Materials (excluding scrap, dross, ores)  | Tonne           | -----       | 238.51              | -----       | 143.11              |
|          | Import   | Tonne           | -----       | 159.01              | -----       | 95.40               |
|          | Export   |                 |             |                     |             |                     |

|     |   |           |       |          |       |          |
|-----|---|-----------|-------|----------|-------|----------|
| 14. | Rail cars   | Per Wagon | ----- | 198000/- | ----- | 118800/- |
| 15. | Motor vehicles and Cars Including bull dozers, forklifts, tractors, cranes and Military Tanks   | Advalorem | ----- | 0.53%    | ----- | 0.31%    |
|     | Import  |           | ----- | 0.53%    | ----- | 0.31%    |
|     | Export  |           |       |          |       |          |
| 16. | All items other than those specified above.   | Advalorem | 0.51% | 0.48%    | 0.31% | 0.30%    |
| 17. | Sweepings collected on shore, Ballast of the vessel, engineering materials, stores and gears for repairs to ships in docks, *Seamen's baggage consisting of their personal effects, mails, post parcels and diplomatic bags irrespective of the weight per parcel, bag etc. | FREE      |       |          |       |          |

\* Although Seamen's baggage consisting of their personal effects will not attract wharfage, articles not regarded as bonafide baggage such as arms, ammunition, pearls, precious stones, pianos, pianolas, carriage, motor cars, motor cycles, etc., will be subject to the levy of wharfage.

**Note:** i) 50% of the normal wharfage will be applicable for Bunkers.

ii) 50% of the normal wharfage will be applicable on the cargo handled overside.

#### **GENERAL NOTES TO SECTION 3.1 (A):**

- Wharfage leviable on ad-valorem basis in the foregoing schedule will be levied on the CIF value of goods in the case of imports and FOB value of goods in the case of exports and on value specified in the bill of coastal goods in the case of coastal cargo. Wharfage leviable on weight basis in the foregoing schedule will be assessed on gross weight of the goods as shown in the Bill of Lading, Manifest or Invoices.
- For the assessment of wharfage on import or export goods, the importer or the exporter or their clearing agent, as the case may be, shall produce copy/copies of the invoices/specification attested by Customs together with the Customs documents such as Bill of entry/Shipping Bill/ Transshipment Permit as required under Docks Bye-Law No.96 shall be produced for the purpose of assessment and verification of charges. For any misdeclaration of weight, quantity, value or description of goods, the importer/exporter or his clearing agent, as the case may be, will be liable for action under Section 115 of the Major Port Trusts Act, 1963.
- All goods which have been charged full Docks Wharfage in case of import operation will, if loaded into boats in the Docks by Port Trust labour and afterwards relanded at a Port Trust Bunder, be charged, instead of wharfage for export operation, labour charges only as prescribed elsewhere in this Scale of Rates.
- Wharfage as applicable to transshipment cargo as provided in Note 6 (b) below shall be recoverable in case of cargo discharged from one hatch of a vessel and reshipped in another for trimming or re-arranging the vessel's cargo either by lighters from overside or over the Docks wharves.
- Dangerous, explosive and inflammable goods landed at the Docks contrary to the Docks Bye-Laws and/or the circulars issued by the MBPT must be immediately removed by the Masters/Owners/Agents of the vessel to the Board's warehouses earmarked for such goods, failing which they shall be removed by the MBPT at their risk and cost and, in addition, a charge of ₹1430/- per package for foreign cargo and ₹ 857/- per package for coastal cargo will be levied.
- Transshipment cargo, if discharged and re-loaded on to the same vessel / another vessel, single wharfage shall be leviable for both movements and demurrage on expiration of the free period of three days as admissible to import cargo will be levied as per the demurrage schedule prescribed at sub-section 3.1. (B) below.
  - Cargo where advalorem rates are specified and not destined for MBPT, wharfage @ ₹ 259/- per tonne in case of transshipment by sea and ₹111/- per tonne in case of transshipment by road and

demurrage on expiration of the free period of three days as admissible to import cargo as per the demurrage schedule prescribed at sub-section 3.1. (B) below shall be levied.

7. **Damaged Goods:**

Cargo landed from vessels loading in Docks owing to fire or other accidental cause and re-shipped or from vessels returned to Port by reason of the same cause or stress of weather will be charged one wharfage prescribed in the above Schedule.

8. In respect of Iron and Steel materials, shifting of cargo from the wharf (hook point) to the storage point will not be undertaken by the Mumbai Port Trust.

9. The Port shall provide the following minimum additional facilities to the export of motor vehicles on common user basis:

- (i). Use of MBPT private road without payment of permit charges
- (ii). Unloading ramp for motor vehicles received by rail for export free of cost.
- (iii). Pre-shipment storage facilities inside the docks free of demurrage for 30 days.
- (iv). Arrangement for supply of water for vehicles for cleaning purposes including permission of recycling plants inside docks.

10. Shippers' own container: For recovery of wharfage on empty SOC unit, tare weight of 20' container will be considered as 2.3 MT; 40' container as 4.0 MT and 45' container as 4.5 MT. Demurrage as applicable will be recovered under Sub Section 3.1 (B) below.

11. Before classifying any cargo under unspecified category in the wharfage schedule, the relevant Customs classification shall be referred to find out whether the cargo can be classified under any of the specific categories mentioned in the wharfage schedule. However, in respect of Defence Stores and Defence equipment/machinery, which can be classified under Rate No.2 of Section 3.1(A), such reference to Customs classification will not be applicable.

12. Re-export cargo: For the re-export cargo, import wharfage will be recovered and demurrage shall be recovered till the date of shipment/stuffing and thereafter export wharfage will be recovered.

13. "Defence stores" would include 'Bombs, grenades, torpedoes, mines, missiles, and similar munitions of war and parts thereof: cartridges and other ammunition and projectiles and parts thereof, including shot and cartridges wads' coming under Arms, Ammunition, parts and accessories thereof but the reference to "parts thereof does not include radio or radar apparatus as per note no. 2 of Chapter no. 93 of Customs Tariff of India.

14. Vessels calling the Port on her first voyage, which are declared as cargo in the Import General Manifest or Export General Manifest for the purposes of Customs Act, 1962, shall not be treated as cargo and no wharfage shall be levied on such vessels, if the vessels come into the port on their own steam and sail out of the port limits on their own steam. However, when loading or unloading of vessels takes place within the Port limits, wharfage as per 3.1(A) above shall be payable on such vessels.

**3.1. (B) Demurrage:**

On expiration of free days, save as hereinafter provided, demurrage will be charged for the period of storage on all goods (except mails, post parcels, diplomatic postal bags and personal baggage irrespective of weight per parcel, bag etc.) remaining uncleared, at the following rates:

| Class of goods<br>(1)  | How charged<br>(2)                | How charged<br>(2)        | RATE (in ₹)                                 |                             |                                  |
|--|-----------------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|----------------------------------|
|  |                                   |                           | For first to<br>20 <sup>th</sup> day<br>(3) | For 21st to<br>40th day (4) | From 41st<br>days onwards<br>(5) |
| (a) In respect of all goods classified in the wharfage schedule in Section-3.1(A) above (other than goods specified in (b) below) & including two wheeler. | Per tonne per day or part thereof | Other than Dry Bulk Cargo | 74.53                                       | 111.76                      | 149.07                           |
|  |                                   | Dry Bulk Cargo            | 77.10                                       | 115.62                      | 154.22                           |

|   |                        |      |       |        |        |
|---|------------------------|------|-------|--------|--------|
| (b) Motor Vehicles including bull dozers, forklifts, tractors, cranes and military tanks (Import) | Per vehicle<br>Per day | ---- | 795   | 1988   | 3975   |
| (c) Animals, Birds, reptiles, etc.  | Each<br>Per day        | ---- | 74.53 | 111.76 | 149.07 |

**Note:** The personal baggage will be charged at the rate of ₹.30/- per tonne per day or part thereof.

#### **GENERAL NOTES TO SECTION 3.1 (B):**

- 1 All import goods will be allowed storage in the docks free of demurrage for three days from the date following the day of complete discharge of vessel's cargo. All export goods will be allowed storage in the docks free of demurrage for seven days commencing from the date of admission of cargo into the port.
  - 2 In case of containers handled by ICTPL at its Terminal and subsequently moved to MBPT CFS for delivery either as loaded container or for destuffing of the container and delivery of the cargo, as the case may be, the free period will be counted from the date of entry of containers at the MBPT CFS for the purpose of levy of demurrage charges on the cargo inside the containers.
  3. For the purpose of calculation of free days Sundays, Customs notified holidays and port non working days will be excluded.
  4. Free period of 10 days will be allowed for salvaged goods and the free period will be counted from the date on which goods are actually salvaged.
  5. In order to promote export aggregation certain specified area will be identified from time to time for specified cargo. A maximum of 30 free days will be allowed in such cases.
  6. Demurrage charge on both cargo and container shall not accrue for the period when the port is not in a position to deliver cargo/container when requested by the users.
  7. **DEMURRAGE ON GOODS DETAINED BY THE CUSTOMS**
    - (a) Periods during which the goods are detained by the Commissioner of Customs for the purpose of special examination involving analytical or technical test other than the ordinary process of appraisalment and certified by the Commissioner of Customs to be not attributable to any fault or negligence on the part of the importers; and
    - (b) Where goods are detained by the Commissioner of customs on account of Import Control formalities and certified by the Commissioner of Customs to be not attributable to any fault or negligence on the part of the Importer, for such period of detention under (a) and (b), the demurrage charges shall be recovered as under:
      - First 30 days of detention : 20% of the applicable demurrage
      - 31<sup>st</sup> day to 60 days of detention : 50% of the applicable demurrage
      - 61<sup>st</sup> day onwards of detention : 100% of the applicable demurrage
  8. Demurrage charges will be assessed on the gross weight of the goods. Gross weight if not in exact multiples of 100 kgs will be rounded off to the next higher multiple of 100 kgs. for levy of charges.
  9. No wharfage will be charged on shut out cargo. Demurrage as per Section 3.1(B) shall be levied on Shut out cargo from the date of admission of cargo into docks till and including the date of removal. Shut out cargo must be removed by shippers on receipt of three days' notice from the MBPT or its authorised person. In case of non-compliance, the MBPT or its authorised person may remove such goods to a place at the expenses of shippers.
- Any export cargo meant for shipment through Mumbai Port Trust but moved out of Mumbai Port Trust area either in break bulk form or after stuffing, with Customs permission for any purpose shall be treated as "Back to Town cargo" only and shall attract demurrage as per Section 3.1(B) of the SOR.

#### **3.1. (C) Uncleared goods**

Uncleared goods when sold by the MBPT under section 61 or 62 of the Major Port Trust Act, 1963, a free period of 15 working days will be allowed following the date of receipt of printout of Customs Out of Charge. Where Customs Out of Charge is not involved, free period of 15 working days will be allowed following the date of Delivery Order. On the expiry of 'Free Days' demurrage will be charged at the rate of ₹ 249 per tonne per day on goods remaining uncleared until delivery is effected.

If, however, the goods or a portion thereof remain uncleared on the premises of the Board beyond 20 days following the date of confirmation of the sale, the sale proceeds of the goods, or if only a portion of the goods remain to be taken delivery of by the purchaser, the proportionate sale proceeds, shall be forfeited and the goods or a portion thereof, as the case may be, resold by the Port Trust. The aforesaid period of 20 days may be extended, at the discretion of the MBPT or its authorised person, in suitable cases, for reasons to be recorded in writing, having due regard to the circumstances of the case or to the quantity and bulk of the goods to be removed by the purchaser.

**3.1 (D) Charges for providing On Board Stevedoring Services payable by the Indenters/ Vessel Agents/Vessel Owners/Container Operators**

| Sr. No. | Commodity/Activity  | Basis of Charges          | Stevedoring rate<br>(without gear) (in ₹) |         | Ceiling Rate for<br>supply of gear by<br>the port (in ₹) |
|---------|---|---------------------------|---|---------|--|
|         |   |                           | Foreign                                   | Coastal |  |
| (1)     | (2)   | (3)                       | (4)                                       |         | (5)  |
| 1.      | Steel Coil, Steel Plates (including hot rolled ship building plates, ship building / boiler quality steel plates, steel bulb flat bars/steel flat bars / steel shoe sections prime flat rolled ship builder plates), Pipes (including seamless tubulars, DIL well drilling equipment pipes, steel welded tubulars) and Angles & other steel products, Billets | Per tonne                 | 133.24                                    | 79.95   | 25.84  |
| 2.      | Bagged Cargo  | Per tonne                 | 219.16                                    | 131.49  | 25.84  |
| 3.      | Wooden Logs   | Per tonne                 | 253.03                                    | 151.82  | 25.84  |
| 4.      | General Cargo   | Per tonne                 | 279.18                                    | 167.51  | 25.84  |
| 5.      | Oil Cake in Bulk ,Dry Bulk & others   | Per tonne                 | 232.11                                    | 139.26  | 44.29  |
| 6.      | Machinery/Project Cargo   | Per tonne                 | 344.31                                    | 206.59  | 25.84  |
| 7.      | Vehicle   |                           |   |         |  |
|         | (a). Vehicles including bull dozers, forklifts, tractors, cranes and Military Tanks less than 10 tonnes by RORO operation.  | Per vehicle per operation | 91.34                                     | 54.81   | --   |
|         | (b). Vehicles including bull dozers, forklifts, tractors, cranes and Military Tanks more than 10 tonnes by RORO operation.  | -- do --                  | 652.22                                    | 391.34  | --   |
|         | (c). All other vehicles including bull dozers, forklifts, tractors, cranes and Military Tanks by LOLO operation.  | -- do --                  | 652.22                                    | 391.34  | --   |
| 8.      | Wood Pulp   | Per tonne                 | 187.83                                    | 112.70  | --   |
| 9.      | <b><u>Metal scrap</u></b>   |                           |   |         |  |
|         | <u>Manual Handling – without gear</u>   | Per tonne                 | 499.80                                    | 299.88  | 20.57  |
|         | <u>Mechanical Handling</u>  | Per tonne                 | 295.77                                    | 177.46  | 72.77  |

|     |  |           |         |         |               |
|-----|--|-----------|---------|---------|---------------|
| 10. | <b>CONTAINER</b>                             |           |         |         |               |
| a). | <b>Stuffing</b>                              |           |         |         |               |
|     | (i) Other than Dry Bulk Cargo                | Per TEU   | 6538.68 | 3923.21 | 29.83 per box |
|     | (ii) Dry Bulk Cargo                          | Per TEU   | 6764.26 | 4058.56 | 30.87 per box |
| b). | <b>De-stuffing</b>                           |           |         |         |               |
|     | (i) Other than Dry Bulk Cargo                | Per TEU   | 4025.19 | 2415.12 | 29.83 per box |
|     | (ii) Dry Bulk Cargo                          | Per TEU   | 4164.05 | 2498.44 | 30.87 per box |
| 11. | On-board stevedoring using Ship's crane      | Per Box   | 1454.82 | 872.89  | 109.32        |
| 12. | On-board stevedoring using Port Gantry crane | Per Box   | 879.49  | 527.70  | ---           |
| 13. | Containers brought by barges                 | Per Box   | 652.22  | 391.34  | 109.32        |
| 14. | Cargo handled by coastal barges.             | Per tonne | -       | 39.14   | 23.49         |
| 15. | Zinc ingots                                  | Per tonne | 200.82  | 120.47  | 25.84         |

**Notes:**

- (i) A vessel agent may bring his own gear for loading/unloading, stuffing and destuffing operations. In case the port supplies gear for loading/unloading, stuffing and destuffing operations, then the rate as prescribed in column number (5) above shall be leviable as a ceiling rate.
- (ii) Lashing and unlashings containers on board the vessel shall be the responsibility of the vessel agents. If lashing and unlashings service is provided by the port ₹59/-, ₹89/- and ₹119/- extra per 20' unit, 40' unit and above 40' unit respectively shall be leviable.
- (iii) Lashing and unlashings of steel cargo is the responsibility of the shipping agents. The rates do not include lashing and unlashings charges and no rebate is, therefore, allowed for lashing and unlashings of steel cargo.
- (iv) The term "Vessel" will include boats, barges and craft of GRT 1000 and above.
- (v) The rate at Sr. No. 14 of Section 3.1(D) of SOR, i.e. Cargo handled by coastal barges applicable for cargo brought and loaded by barges (having GRT less than 1000) plying between MbPT and other nearby Indian Ports.
- (vi) For cargo brought and loaded by barges (having GRT more than 1000) plying between MbPT and other nearby Indian Ports, the barge is treated as coastal vessel and the rates provided in Column "coastal" as per type of cargo / commodity under Sr.No.1 to 9 and 16 of Section 3.1(D) of SOR are applicable.
- (vii) In cases of cargo unloaded from foreign vessel and brought by coastal barges and cargo loaded in coastal barges for subsequent loading on to foreign vessels, Stevedoring charges are recovered treating the vessels as "foreign" vessel and the rates provided in column "foreign" as per type of cargo/commodity under Sr.No.1 to 9 and 16 of Section 3.1(D) of SOR are applicable.
- (viii) In cases of cargo unloaded from coastal vessels and brought by coastal barges to the port and cargo loaded in coastal barges for subsequent loading on to coastal vessels, Stevedoring charges are recovered treating the vessels as "coastal vessels" and the rates provided in column "coastal" as per type of cargo/commodity under Sr.No.1 to 9 and 16 of Section 3.1(D) of SOR are applicable.

**3.1 (E) Charges for supply of chipping and painting workers**

₹1252/- per labour per shift plus overtime wages at actuals

**3.2. Wharfage charges leviable at Jawahar Dweep and Pir Pau**

| Sr. No. | Description of Goods  | Foreign Going Vessel<br>(₹ per tonne) | Coastal Vessel<br>(₹ per tonne) |
|---------|---|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1.      | POL and POL Products  |                                       |                                 |
|         | (ii) Crude Oil  | 86.89                                 | 86.89                           |
|         | (iii) Kerosene and Light Diesel Oil   | 57.13                                 | 57.13                           |
|         | (iii) All other POL products viz., Naphtha and Solvent, Fluxing and Lubricating, Turpentine and Vapourising Grease, Bitumen, Petroleum Jelly, Motor Gasoline, Motor |                                       |                                 |

|    |  |                 |                 |
|----|--|-----------------|-----------------|
|    | Spirit, Liquified petroleum Gas <i>etc.</i><br>(b) Handled at the Jawahar Dweep<br>(c) Handled at the Pir Pau        | 100.57<br>73.39 | 100.57<br>73.39 |
| 2. | Chemicals viz. Ammonia, EDC, Ethyle, Benzine, Paraxylene, M.E.G., N. Paraffin, Orthoxylene and other liquids in bulk | 146.77          | 88.06           |
| 3. | Edible oil handled at Pir Pau  | 40.03           | 24.01           |

### 3.3. STORAGE FEES AND WAREHOUSING CHARGES

#### (A) (I). Fees for storage / cargo operation with or without installation of facilities, cargo handling equipment by the users for offshore activities

| Period                                      | Rates Applicable   |
|---|--|
| From the date of permission till expiry for | Per sq. mtr. of part thereof per month or part thereof @ |
| a. Open area                                |  |
| (i) Other than Dry Bulk Cargo               | ₹ 94/-   |
| (ii) Dry Bulk Cargo                         | ₹ 97/-   |
| b. Covered area                             |  |
| (i) Other than Dry Bulk Cargo               | ₹ 112/-  |
| ii) Dry Bulk Cargo                          | ₹ 117/-  |

**Note :** Installation of facilities/ cargo handling equipment shall be subject to the clearance by MBPT and shall be dismantled and removed within 15 days from the date of issue of notice.

Above Charges are applicable only for storage of offshore material / cargo and shall be valid for 11 months only for a specified place.

#### (II). Storage Fees on the goods stored in the areas specified by the MBPT for storage of cargo upto a maximum of 60 days

|            | Period of Storage  | Rate per sq. mtr. or part thereof per month or part thereof. (in ₹) |
|------------|--|---|
| In sheds   | <b><u>i) First 30 days or part thereof</u></b>               |   |
|            | a) Other than Dry Bulk Cargo                                 | 75  |
|            | b) Dry Bulk Cargo  | 77  |
|            | <b><u>ii) 31<sup>st</sup> day to 60<sup>th</sup> day</u></b> |   |
|            | a) Other than Dry Bulk Cargo                                 | 150   |
|            | b) Dry Bulk Cargo  | 155   |
| Open Yards | <b><u>i) First 30 days or part thereof</u></b>               |   |
|            | a) Other than Dry Bulk Cargo                                 | 56  |
|            | b) Dry Bulk Cargo  | 58  |
|            | <b><u>ii) 31<sup>st</sup> day to 60<sup>th</sup> day</u></b> |   |
|            | a) Other than Dry Bulk Cargo                                 | 112   |
|            | b) Dry Bulk Cargo  | 117   |

**Note:** The cargoes lying uncleared beyond 60 days shall be subjected to demurrage from the 61<sup>st</sup> day onwards under Section 3.1 (B) of Chapter-III of the Scale of Rates. For the purpose of levy of demurrage the 61<sup>st</sup> day of storage of cargo will be treated as day number one.

#### (III). Fee for management of cargo operation (for occupation other than for cargo storage):

|     | Description   | Rate   |
|-----|---|--|
| (i) | Fee for space allotted to Vessel Agents/Stevedores/CHAs/Transporters/ Port Users including Govt. agencies in the Port Trust building. | ₹ 385.69 per sq. mtr. or part thereof per month or part thereof. |



|      |   |  |
|------|---|--|
| (ii) | Fee for open areas permitted to be used for carrying out cargo activities by placing chowkey / porta cabin etc. | ₹ 210.38 per sq. mtr. or part thereof per month or part thereof. |
|------|---|--|

**Notes to tables II & III:**

- (i) The MBPT can reject the request or withdraw the permission granted in such cases, the reasons therefor will be communicated to the allottee.
- (ii) If the area allotted is found to be utilised for any unauthorised purpose then, the MBPT will withdraw the permission granted.

**(IV). Fee for commercial establishments like shop, duty free shop, curio shop, cyber café, communication center, forex center, etc.**

| Description   | Rate   |
|---|--|
| Fee for space allotted in the Mumbai Port Trust buildings | ₹.673/- per sq. mtr. or part thereof per month or part thereof |

**Notes:-**

- a. Period of allotment is for 11 months.
- b. Whenever MBPT requires this area, the operator will have to vacate the same at one month's notice and relocate to other area for the remaining licence period.
- c. All relevant permissions shall be obtained by the operator.
- d. All allotments shall be on tender basis, with premium over the above mentioned rate being the selection criteria.

**(V) Fees for storage / warehousing permitted by the MBPT with or without installation of facilities, cargo handling equipment by the users in non custom notified areas.**

| Period                                  | Rate Applicable  |
|---|--|
| From the date of permission till expiry | Per sq. mtr. or part thereof per month or part thereof |
| Open area                               |  |
| (i) Other than Dry Bulk Cargo           | ₹ 37/-   |
| (ii) Dry Bulk Cargo                     | ₹ 39/-   |

**Note:** Installation of facilities/ cargo handling equipment shall be subject to the clearance by MBPT or by persons authorized by it and shall be dismantled and removed within 15 days.

**(B) Storage fees on goods bonded under Section 60 of the Customs Act, 1962, and stored in the warehouses and open yards belonging to the Board and licenced by the Collector of Customs under the Customs Act, 1962:**

| Period of storage                             | Rate per sq. mtr. per week or part thereof |
|---|--|
| <b>(a) In Sheds:</b>                          | <b>₹</b>                                   |
| <u>i) For the first 8 weeks</u>               |  |
| Other than Dry Bulk Cargo                     | 11.69                                      |
| Dry Bulk Cargo                                | 12.10                                      |
| <u>ii) For the next 8 weeks</u>               |  |
| Other than Dry Bulk Cargo                     | 23.38                                      |
| Dry Bulk Cargo                                | 24.18                                      |
| <u>iii) From 17<sup>th</sup> week onwards</u> |  |
| Other than Dry Bulk Cargo                     | 35.07                                      |
| Dry Bulk Cargo                                | 36.28                                      |

|   |       |
|---|-------|
| <b>(b) In the Open Yards :</b>                |       |
| <b>i) For the first 8 weeks</b>               |       |
| Other than Dry Bulk Cargo                     | 9.35  |
| Dry Bulk Cargo                                | 9.67  |
| <b>ii) For the next 8 weeks</b>               |       |
| Other than Dry Bulk Cargo                     | 18.70 |
| Dry Bulk Cargo                                | 19.35 |
| <b>iii) From 17<sup>th</sup> week onwards</b> |       |
| Other than Dry Bulk Cargo                     | 28.05 |
| Dry Bulk Cargo                                | 29.02 |

**Note :** The above charges are subject to a minimum calculated as for 5 sq. mtrs. for each consignment.

(C) Storage Fees on Over-dimensional packages stored in Docks, Sheds and Yards shall be payable in lieu of demurrage at the rate of ₹ 11.69 per sq. mtr. subject to minimum of 5 sq. mtr. for 30 days following the date from which the consignment is out of custom charge and is ready for clearance subject to the following conditions :

- (i) Definition of OD packages to be transported by rail would mean packages having length over 13'6" or having width over 10'. The fee on above mentioned OD packages would be applicable only on receipt of application from the importer and on placement of indent for supply of special wagons.
- (ii) For packages to be transported by road, the OD packages would mean a package having length over 40' or the length protruding over and above the motor vehicle allowed by the RTO or having width more than 8'6" Plus protruding width over and above the motor vehicle allowed by the RTO from time to time.
- iii). After the free period of three days from the day of complete discharge of vessels cargo as admissible under note 1 below Section 3.1 (B) Demurrage above till the day on which the cargo is out of Custom charge and from 31<sup>st</sup> day from the day on which the cargo is out of Custom charge the over dimensional packages shall accrue demurrage as per Section 3.1 (B) Demurrage ibid.

#### **3.4. WHARFAGE COMPENSATION PAYABLE BY ONGC IN TERMS OF AGREEMENT dated 28.01.2005 SIGNED BETWEEN MBPT AND ONGC:**

ONGC shall pay to the Mumbai Port Trust a compensation at one half (1/2) of wharfage rate as applicable on the per tonne of crude oil which will be imported into the Port of Mumbai through all or any of these ONGC pipelines and which will not be exported through the MBPT Marine Oil Terminal, Jawahar Dweep through any other existing and future Oil, Gas or Chemical Terminals of the MBPT.

### **CHAPTER - IV**

#### **CRANAGE**

##### **4. (A) Charges for use of Mobile Cranes and Equipment:**

| Sl. No. | Type of Crane / Equipment               | Charges per Crane / Equipment |                 | Minimum charges ₹ |
|---------|---|-------------------------------|-----------------|-------------------|
|         |   | Per shift ₹                   | Per 1/2 shift ₹ |                   |
| 1.      | Mobile Cranes (10 to 14 tonne capacity) | 5218                          | 2982            | 2982              |
| 2.      | Tractor                                 | 1243                          | 746             | 746               |
| 3.      | Forklift (2/3 tonnes)                   | 1491                          | 994             | 994               |

**CHAPTER – V****CONTAINER RELATED CHARGES****5. (A) Composite charges on Cargo Containers Handled with Quayside Gantry Cranes**

| Description  | Containers upto 20'                 |       |                                     |       | Containers Above 20' but upto 40'   |       |                                     |       | Containers length above 40'         |       |                                     |       |
|--|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------|
|  | Rates for Foreign Containers (in ₹) |       | Rates for Coastal Containers (in ₹) |       | Rates for Foreign Containers (in ₹) |       | Rates for Coastal Containers (in ₹) |       | Rates for Foreign Containers (in ₹) |       | Rates for Coastal Containers (in ₹) |       |
|  | Loaded                              | Empty | Loaded                              | Empty | Loaded                              | Empty | Loaded                              | Empty | Loaded                              | Empty | Loaded                              | Empty |
| General Containers   | 4910                                | 3916  | 2946                                | 2350  | 7365                                | 5874  | 4419                                | 3524  | 9820                                | 7831  | 5892                                | 4699  |
| ICD Containers   | 7493                                | 6500  | 4496                                | 3900  | 11241                               | 9750  | 6744                                | 5850  | 14985                               | 13000 | 8991                                | 7800  |
| Transshipment Containers and Same Bottom Containers                                    | 5843                                | 5048  | 3506                                | 3029  | 8766                                | 7572  | 5259                                | 4544  | 11686                               | 10096 | 7013                                | 6058  |
| Export containers brought by Barges under Shipping Bills from other ports for shipment | 5903                                | 5107  | 3542                                | 3065  | 8855                                | 7663  | 5313                                | 4598  | 11806                               | 10215 | 7084                                | 6129  |
| Containers moved by barges between MBPT & other ports                                  | 5963                                | 4970  | 3578                                | 2982  | 8944                                | 7453  | 5367                                | 4472  | 11925                               | 9939  | 7156                                | 5963  |

**5. (B) Composite charges on Cargo containers Handled with cranes other than Quayside Gantry Cranes**

| Description   | Containers upto 20'                 |       |                                     |       | Containers Above 20' but upto 40'   |       |                                     |       | Containers length above 40'         |       |                                     |       |
|---|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------|
|   | Rates for Foreign Containers (in ₹) |       | Rates for Coastal Containers (in ₹) |       | Rates for Foreign Containers (in ₹) |       | Rates for Coastal Containers (in ₹) |       | Rates for Foreign Containers (in ₹) |       | Rates for Coastal Containers (in ₹) |       |
|   | Loaded                              | Empty | Loaded                              | Empty | Loaded                              | Empty | Loaded                              | Empty | Loaded                              | Empty | Loaded                              | Empty |
| General Containers  | 3717                                | 3319  | 2231                                | 1991  | 5576                                | 4980  | 3345                                | 2988  | 7433                                | 6637  | 4459                                | 3982  |
| ICD Containers  | 6301                                | 5903  | 3781                                | 3542  | 9452                                | 8855  | 5672                                | 5313  | 12602                               | 11806 | 7561                                | 7084  |
| Transshipment Containers and Same Bottom Containers                 | 5545                                | 4950  | 3328                                | 2970  | 8318                                | 7425  | 4991                                | 4455  | 11090                               | 9899  | 6654                                | 5939  |
| Export containers brought by Barges under Shipping Bills from other | 5605                                | 5008  | 3363                                | 3005  | 8407                                | 7513  | 5045                                | 4508  | 11209                               | 10017 | 6725                                | 6010  |

|   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ports for shipment                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Containers moved by barges between MBPT & other ports | 4771 | 4374 | 2862 | 2625 | 7154 | 6560 | 4293 | 3937 | 9541 | 8746 | 5724 | 5248 |

**Notes: Sections 5 (A) & 5(B)**

(i). The above composite rates include the following charges towards onboard stevedoring and inclusion of this element in THC levied by the Shipping Lines/ Agents shall be regulated in accordance with the Order of TAMP passed in case no: TAMP/47/2000-MBPT, dated 12 June 2001:

Quayside Gantry Cranes:

- (a) All general Containers and all ICD Containers ₹ 691.67  
 (b) All Transshipment containers and all same bottom Containers ₹ 1383.34  
 (c) All export containers brought by barges under shipping bills from JNPT for shipment through MBPT ₹ 1213.40

Non-Quayside Gantry Cranes:

- (a) All general Containers and all ICD Containers ₹ 1151.87  
 (b) All Transshipment containers and all same bottom Containers. ₹ 2303.73  
 (c) All containers handled by barges to and fro JNPT ₹ 521.74  
 (d) All export containers brought by barges under shipping bills from JNPT for shipment to MBPT ₹ 1673.61

- (ii). Cargo container means specifically designed container of uniform size for consolidating goods within compact unit.
- (iii). The above charges include on board stevedoring charges, handling at shipside, lift on of export / lift off import containers at the pre-stack area, removal of container between shipside and pre-stack / RCD yard in docks, loading / off loading of ICD containers on Railway wagons within the Docks.
- (iv). Additional services of loading/unloading of containers on to the wagons/Agents' trailers and hauling to and fro shunting yard at wadala will be provided to the ICD containers.
- (v). Lashing and unlashng containers on board the vessel shall be the responsibility of the vessel agents. If lashing and unlashng service is provided by the port ₹ 59/-,  
 ₹89 and ₹120/- extra per 20' unit, 40' unit and above 40' unit respectively shall be leviable.
- (vi). When a transshipment container is unloaded by gantry crane and loaded by Non Gantry crane or vice versa, 50% of the Box rate for Transshipment containers prescribed at Section-5(A) and Section-5(B) respectively will be applicable.
- (vii) (a). Container from a foreign port which reaches an Indian Port 'A' for subsequent transshipment to Indian Port 'B' will be levied the concessional charges relevant for its coastal voyage. In other words, containers from/to Indian ports carried by vessels permitted to undertake coastal voyage will qualify for concession.  
 (b). A container from foreign port landing at MBPT for subsequent transshipment to an Indian Port on a coastal voyage or vice versa would be charged at 50% of the transshipment charge prescribed for foreign-going vessel and 50% of that prescribed for the coastal category.
- (viii) Empty containers received from/removed to ICD by road shall be treated on par with local empty containers for levy of charges.

- (ix) Charges for containers handled by Toplift Trucks or Transtainer or Reach Stacker shall be levied separately.
- (x) Import loaded container manifested as local if subsequently transhipped to ICD shall be treated as local container till the date on which the container has been allowed by the Customs to be transhipped to ICD. Similarly ICD import containers destuffed and cleared from the port shall be treated as FCL for levy of Port Charges.
- (xi). A premium of 25% will be charged for Hazardous containers and will be applicable in respect of permissible 'A' category containers as also 'B' & 'C' category containers.

**5. (C) With the prior permission of the MBPT authorities, rebates shall be applicable to the port users for carrying out various container operations with their own arrangements. The rebates applicable along with the conditions are as follows:**

**(i). Stevedoring Charges**

**(a). When Gantry crane is used**

| Sr. No. | Particulars   | Foreign-Going (in ₹) |         |          | Coastal (in ₹) |        |          |
|---------|---|----------------------|---------|----------|----------------|--------|----------|
|         |   | 20'                  | 40'     | Over 40' | 20'            | 40'    | Over 40' |
| 1.      | <b>General and ICD containers</b>   |                      |         |          |                |        |          |
|         | Loaded  | 691.67               | 691.67  | 691.67   | 415.00         | 415.00 | 415.00   |
|         | Empty   | 691.67               | 691.67  | 691.67   | 415.00         | 415.00 | 415.00   |
| 2.      | <b>Transshipment and same bottom containers</b>   |                      |         |          |                |        |          |
|         | Loaded  | 1383.34              | 1383.34 | 1383.34  | 830.01         | 830.01 | 830.01   |
|         | Empty   | 1383.34              | 1383.34 | 1383.34  | 830.01         | 830.01 | 830.01   |
| 3.      | <b>Export Containers brought by barges under shipping bills from other ports for shipment</b> |                      |         |          |                |        |          |
|         | Loaded  | 1213.41              | 1213.41 | 1213.41  | 728.05         | 728.05 | 728.05   |
|         | Empty   | 1213.41              | 1213.41 | 1213.41  | 728.05         | 728.05 | 728.05   |

**(b). When crane other than Gantry crane is used**

| Sr. No. | Particulars  | Foreign-Going (in ₹) |         |          | Coastal (in ₹) |         |          |
|---------|--|----------------------|---------|----------|----------------|---------|----------|
|         |  | 20'                  | 40'     | Over 40' | 20'            | 40'     | Over 40' |
| 1.      | <b>General and ICD containers</b>                          |                      |         |          |                |         |          |
|         | Loaded   | 1151.87              | 1151.87 | 1151.87  | 691.12         | 691.12  | 691.12   |
|         | Empty  | 1151.87              | 1151.87 | 1151.87  | 691.12         | 691.12  | 691.12   |
| Sr. No. | Particulars  | Foreign-Going (in ₹) |         |          | Coastal (in ₹) |         |          |
|         |  | 20'                  | 40'     | Over 40' | 20'            | 40'     | Over 40' |
| 2.      | <b>Transshipment and same bottom containers</b>            |                      |         |          |                |         |          |
|         | Loaded   | 2303.73              | 2303.73 | 2303.73  | 1382.24        | 1382.24 | 1382.24  |
|         | Empty  | 2303.73              | 2303.73 | 2303.73  | 1382.24        | 1382.24 | 1382.24  |
| 3.      | <b>Containers handled by barges to and fro other ports</b> |                      |         |          |                |         |          |
|         | Loaded   | 521.74               | 521.74  | 521.74   | 313.04         | 313.04  | 313.04   |
|         | Empty  | 521.74               | 521.74  | 521.74   | 313.04         | 313.04  | 313.04   |

|    |  |         |         |         |         |         |         |
|----|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 4. | Export Containers brought by barges under shipping bills from other ports for shipment |         |         |         |         |         |         |
|    | Loaded   | 1673.61 | 1673.61 | 1673.61 | 1004.17 | 1004.17 | 1004.17 |
|    | Empty  | 1673.61 | 1673.61 | 1673.61 | 1004.17 | 1004.17 | 1004.17 |

## (ii). Transportation Charges

| Sr. No. | Particulars  | Foreign-Going (in ₹) |         |          | Coastal (in ₹) |         |          |
|---------|--|----------------------|---------|----------|----------------|---------|----------|
|         |  | 20'                  | 40'     | Over 40' | 20'            | 40'     | Over 40' |
| 1.      | General, ICD and containers handled by barges to and fro other ports   |                      |         |          |                |         |          |
|         | Loaded   | 1122.98              | 1684.45 | 2245.936 | 673.78         | 1010.67 | 1347.57  |
|         | Empty  | 914.28               | 1371.41 | 1828.552 | 548.56         | 822.86  | 1097.13  |
| 2.      | Transshipment, Same bottom Containers and Export Containers brought by barges under shipping bills from other ports for shipment through MBPT. |                      |         |          |                |         |          |
|         | Loaded   | 2245.94              | 3368.90 | 4491.88  | 1347.57        | 2021.34 | 2695.13  |
|         | Empty  | 1828.55              | 2742.83 | 3657.10  | 1097.13        | 1645.70 | 2194.27  |

## 5. (D) Charges on container handling equipment

## (1) Charges will be leviable on container handling equipment per move as follows:

|   | Containers upto 20' |         | Containers Above 20' but upto 40' |         | Containers length above 40' |         |
|---|---------------------|---------|-----------------------------------|---------|-----------------------------|---------|
|   | Foreign             | Coastal | Foreign                           | Coastal | Foreign                     | Coastal |
|   | US \$               | ₹       | US \$                             | ₹       | US \$                       | ₹       |
| (a).Quayside Gantry Crane   | 37.76               | 986.14  | 56.64                             | 1478.43 | 75.53                       | 1972.27 |
| (b).Rubber Tyred Yard Gantry Crane/ Reach Stacker/ Top Lift Truck (TLT) | 9.94                | 259.91  | 14.92                             | 389.86  | 19.89                       | 519.82  |
| (c).Trailer   | 28.83               | 752.21  | 43.20                             | 1128.33 | 57.64                       | 1504.43 |

## (2) Composite box rate for on board shifting operations of containers.

| Description  | Foreign (in ₹) |       |        |       |           |       | Coastal (in ₹) |       |        |       |           |       |
|--------------|----------------|-------|--------|-------|-----------|-------|----------------|-------|--------|-------|-----------|-------|
|              | 20'            |       | 40'    |       | Above 40' |       | 20'            |       | 40'    |       | Above 40' |       |
|              | Loaded         | Empty | Loaded | Empty | Loaded    | Empty | Loaded         | Empty | Loaded | Empty | Loaded    | Empty |
| Gantry Crane | 2429           | 2429  | 4167   | 4167  | 4167      | 4167  | 1458           | 1458  | 2500   | 2500  | 2500      | 2500  |
| Ship Crane   | 1153           | 1153  | 1153   | 1153  | 1153      | 1153  | 692            | 692   | 692    | 692   | 692       | 692   |

## (3) Charges for miscellaneous handling by Quayside Gantry Cranes:

|     |  |         |         |
|-----|--|---------|---------|
| (a) | For opening hatch cover / pontoon and placing it - | Foreign | Coastal |
|-----|--|---------|---------|

|     |  |              |           |
|-----|--|--------------|-----------|
|     | (i) by placing it on the quay (full cycle)   | US \$ 151.05 | ₹ 3944.54 |
|     | (ii) without placing it on the quay.   | US \$ 75.53  | ₹ 1972.27 |
| (b) | For discharging/loading packages, units vehicles and / or any other material except containers individually weighing 20 Tonnes and above per operation/move. | US \$ 302.12 | ₹ 7889.07 |
| (c) | For discharging/loading packages, units vehicles and / or any other material except containers individually weighing less than 20 Tonnes per operation/move. | US \$ 151.05 | ₹ 3944.54 |

**5. (E) Storage fees on containers:**

| Sr. No. | Place of Storage  | Rate per day or Part thereof     |   |                                   |
|---------|---|----------------------------------|---|-----------------------------------|
|         |   | Container having length upto 20' | Container having length over 20' but upto 40' | Container having length above 40' |
| (1).    | Loaded/Empty container landed and stored or brought for export and stored anywhere in the declared Customs areas of the port. | US \$ 6.08                       | US \$ 12.16                                   | US \$ 18.24                       |
| (2).    | Empty Container stored in the areas other than the declared customs areas of the Port.  | US \$ 1.22                       | US \$ 2.43                                    | US \$ 3.65                        |
| (3).    | Empty or loaded containers received from/ despatched to ICD by Rail/Road.   | US \$ 6.08                       | US \$ 12.16                                   | US \$ 18.24                       |

- (a) In case of import containers above charges are leviable from the date following the date of completion of vessel's import operations.
- (b) In case of export containers above charges are leviable from the date of stuffing of containers at Port's CFS or from date of bringing in of fully loaded container till the date prior to the date of shipment (i.e. excluding the date of shipment)/ the date of removal in case of Empty Container.
- (c) In the case of ICD containers charges are leviable after the expiry of two days from the date following the date of completion of vessel's import operation till the date of their loading on wagons/ removal by road or from two days following the date of receipt of containers at RCD from the upcountry ICD's or storage yards till the date prior the date of shipment (i.e. excluding the date of shipment). In case a container is not removed/ shipped within 10 days from the date following the date of completion of import operations in case of import or from the date of receipt in case of export, the Storage Fees will be levied at double the rate prescribed at 5 (E) (3) above from 11<sup>th</sup> day.
- (d) Hazardous container will be charged at 25% premium.
- (e) Demurrage charge on both cargo and container shall not accrue for the period when the port is not in a position to deliver cargo/container when requested by the users.

**Notes:**

- (1) Import loaded containers removed out of port area for destuffing shall be charged storage fees from the date following the date of completion of vessel's import operations till the date of removal including the date of removal. Similarly, export loaded/empty containers received from the areas other than port premises shall be charged storage fees from the date of receipt till the day prior to the date of shipment (i.e. excluding the date of shipment).
- (2) If a container has already been charged storage fees on a particular day under Section 5(E) above, the same unit will not be charged once again on the same day even if it is moved between the areas referred to above.
- (3) The charges on a container shall be levied irrespective of whether the container is stored on chassis or on ground or stacked high.

- (4) Storage fees on Containers brought under Shipping Bill for export shall be charged in terms of provisions of Section 5 (E) above from the date of receipt of the container in the port premises.
- (5) The combined Transport Operators/Masters, Owners or Agents of vessels shall remove the containers to the respective site/yard/destuffing point nominated by the Traffic Manager, within a period of 4 calendar days following the date of the vessels completion of import operation. If the combined Transport Operators/Masters, Owners or Agents of vessels fail to remove such containers to the nominated areas within the prescribed period of 4 calendar days, the Traffic Manager shall have the authority to remove such containers to the nominated areas at the risk and cost of combined Transport Operators/Masters, Owners or Agents of vessels. Removal charges as notified from time to time will be levied on such containers.
- (6) Container stuffed in the Port premises/container received in Docks duly stuffed in the areas other than Mumbai Port premises and removed for shipment through Ports other than Mumbai shall be charged fees as per section 5 (E)(a) above from the day following the date of stuffing/from the date of receipt till the date of removal of container. In the case of containers stuffed in the Port premises/containers received duly stuffed in the areas other than Mumbai Port premises and removed to town shall be charged Licence fees of US \$ 6.08 (Coastal ₹.264.51) for a container having length upto 20 feet, US \$ 12.16 (Coastal – ₹. 529.02) for a container having length above 20 feet but upto 40 feet and US \$ 18.24 (coastal ₹. 793.54) for a container having length above 40 feet per day or part thereof from the day following the date of stuffing/from the date of receipt till the date of removal of the containers. The cargo inside the container shall be charged demurrage at the rate of ₹ 809.00 per TEU per day or part thereof for the period of its stay in the Port. [No separate wharfage shall be recovered either on such container or on cargo inside the container.]
- (7) The Import loaded containers discharged at an Indian port other than Mumbai and brought to Mumbai by Rail/Road for giving delivery shall be charged Fees as per Section 5 (E)(a) above. In the case of containers received by Rail, handling charges of US \$ 96.95 (Coastal – ₹. 4219.27) per TEU shall be levied. Demurrage on the cargo inside the containers shall be charged as per Section 3.1 (B) of Chapter-III from the date of receipt.
- (8) No Storage Fees shall be levied on containers loaded with cargo and seized/detained by the Customs/DRI/CIU etc. from the day of its removal to the area allotted by the Board to the Customs for storage of such containers. Demurrage on the cargo inside the container shall be leviable as under :-
 

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| First 30 days of detention                   | : 20% of the applicable demurrage  |
| 31 <sup>st</sup> day to 60 days of detention | : 50% of the applicable demurrage  |
| 61 <sup>st</sup> day onwards of detention    | : 100% of the applicable demurrage |
- (9) Any consignee desires to clear FCL through private CFSs within or outside jurisdiction of the Commissioner of Customs, Mumbai shall remove the containers within 7 working days from the date following the date of completion of vessel's import operation. On the cargo inside the container a consolidated charge of ₹ 3879.00 (Coastal ₹ 2328/-) per TEU shall be recovered. In case container is not removed within the said period of 7 working days the demurrage charges at the rate prescribed in Section 3.1 (B) of Chapter-III shall be levied on the cargo inside the container.
- (10) Demurrage charges on the cargo stuffed inside the container and subsequently destuffed and removed back to town shall be levied as Note (6) above. No wharfage shall be levied thereon. Similarly, in the case of cargo stuffed inside the container and subsequently destuffed and again restuffed in the container and shipped on board the vessel, demurrage charges shall be levied as per Note (6) above till the date of restuffing of cargo inside the container and wharfage in terms of Section 3.1 (A) of Chapter-III shall also be levied on cargo inside the container.
- (11) Storage charges on abandoned FCL containers/ Shipper owned containers shall be levied upto the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the date of landing of container whichever is earlier subject to following conditions.
  - (i) The consignee can issue a letter of abandonment at any time.
  - (ii) If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the container Agent/ MLO can also issue abandonment letter subject to the condition that,
    - (a). the line shall resume custody of container along with cargo and either take back it or remove it form the port premises; and



- (b). the line shall pay all port charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.
- (iii). The container Agent/ MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and destuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge on container shall be continued to be levied till such time all necessary actions are taken by the shipping lines for destuffing the cargo.
- (iv). Where the container is seized/ confiscated by the Custom Authorities and the same cannot be destuffed within the prescribed time limit of 75 days, the storage charges will cease to apply from the day the Custom order release of the cargo subject to lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and destuffing. Otherwise, seized/confiscated containers should be removed by the line/consignee from the port premises to the Customs bonded area and in that case the storage charge shall cease to apply from the day of such removal.
- (12) The container other than 'shipper owned container' shall be removed from the regular storage area and moved to Sales Warehouse / Overflow Sheds by the Port Trust at the cost and responsibility of the Main Line Operators (MLOs) and thereafter, the container can be destuffed before the empty containers are removed from the Trust's premises by the MLOs.

**5. (F) Charges payable for reefer points :**

- (1) For every reefer plug point allotted, a charge of US \$ 12.91 (Rate for coastal container is ₹. 562.24/- per container per Unit of 4 hours or part thereof will be levied.)
- (2) Reefer points will be allotted on per container/per point basis.
- (3) The combined Transport Operators/Masters, Owners or Agents of vessels shall provide their own cables from the sources of supply (plug points provided for the purpose) to the Reefer Container and shall employ their own qualified staff to connect the reefer container to this supply and attend on it when in use.
- (4) The Traffic Manager reserves the right to supply power to reefer containers and shall not be responsible for any loss whatsoever that the combined Transport Operators/Masters, Owners or Agents of vessels may incur in the event of
- (a) failure of electric supply due to reasons beyond the control of the Mumbai Port Trust,
- (b) Mumbai Port Trust's inability to supply power in time, and
- (c) disconnect the supply without assigning any reason, should this become necessary for smooth operation in the Docks.
- (5) Persons employed to connect/disconnect and monitor reefer containers at the reefer power supply points shall have a licence issued by the Chief Mechanical Engineer of the Port.

**5. (G) Charges in respect of Port Trust labour supplied for stuffing or destuffing of cargo containers:**

|  | Per Container  |                |
|--|----------------|----------------|
|  | <u>Foreign</u> | <u>Coastal</u> |
| (i) Container having length upto 20'               | US \$ 56.65    | ₹ 2465.25      |
| (ii) Container having length over 20' but upto 40' | US \$ 113.29   | ₹ 4930.44      |
| (iii) Container having length above 40'            | US \$ 169.93   | ₹ 7395.70      |

**5. (H) Charges on Containerised Cargo**

- (1) Wharfage and demurrage as applicable under Sections 3.1 (A) and 3.1 (B) of Chapter-III shall be payable on import containerised cargo, excepting those destined to ICD and the FCLs cleared through Private CFS in terms of note (9) to Section 5 (E) above.
- (2) The term 'LCL' means the container containing cargo belonging to more than one consignee in the vessel's manifest and the term 'FCL' means container containing cargo belonging to one consignee in the vessel's manifest. The consignee means the person/firm/company in whose name the Bill of Lading is prepared.

- (3) (i) In the case of containers, other than that destined to or received from ICD and the FCLs cleared through private CFS demurrage on cargo in container shall not accrue for seven working days in respect of FCLs and LCLs from the date following the date of completion of vessels import operation.
- (ii) If FCL/LCL has not reached the notified area/destuffing point when the consignee approaches with the Bill of Entry having Customs order for examination of goods or for delivery, the consignee may make a Log Entry at the nominated area/destuffing point.
- (iii) If the Log Entry is made on the basis that the container has not reached the notified area/destuffing point, no demurrage shall accrue from the date of Log Entry till the receipt of the container at the notified area/destuffing point plus three working days. No intimation regarding receipt of container at the nominated area/destuffing point will be given.
- (iv) The consignee shall have to make a fresh Log Entry every twenty calendar days till the container reaches the notified area / destuffing point. If the consignee fails to make the fresh Log Entry on the twenty first day but makes fresh Log Entry after lapse of some period, demurrage on cargo inside the container shall be levied for the period not covered by the Log Entry. If the twenty first calendar day is a non-working day, being a Docks Holiday, consignee may make the Log Entry on next working day.
- (v) If the FCL container, other than that destined to or received from ICD, transshipment containers and the FCLs cleared through private CFS, having reached the notified area has not been destuffed for no fault of the consignee, the consignee will be entitled to a remission in demurrage charges on obtaining the endorsement on the Bill of Entry as under :

| Conditions to be fulfilled   | Endorsement of the B/E by the Docks official  | Non-accrual of demurrage.                                  |
|--|---|--|
| (a) B/E to be presented with order for Customs examination of cargo and documents of title   | Endorsement "Consignee presented document with orders for Customs examination, but goods could not be forwarded for examination" (reasons to be recorded in writing) to be made by the Shed Supdt. and signed by the Asstt. Manager | 3 Calendar days including the date of presentation of B/E  |
| (b) B/E to be presented with "Out of Customs charge" endorsement/ready for clearance   | Endorsement "Cargo not destuffed", (reasons for not destuffing the container should be recorded in writing) to be made by the Shed Supdt., and signed by the Asstt. Manager   | 3 Calendar days including the date of presentation of B/E. |
| (c) On presentation of B/E on the 2 <sup>nd</sup> occasion to the Shed Supdt., with endorsement of Customs "out of charge ready for clearance" on the 4 <sup>th</sup> calendar day mentioned in Col.(3) against (b) above. | Endorsement "Cargo not made available for delivery within the period of 3 calendar days as container could not be destuffed" (reasons to be recorded in writing) to be made by Shed Supdt. and signed by the Asstt. Manager.        | 3 Calendar days beyond the period as at (b) above.         |

- (vi) If the LCL container is not destuffed and the consignee approaches on lodgement of document of title to the concerned CDO and the B/E having the Customs orders for examination or for delivery, the consignee may make a Log Entry at the notified area and continue to make fresh Log Entry/Log Entries every twenty calendar days till the container is destuffed. If the twenty first calendar day is a non-working day being a Dock Holiday, consignee may make the Log Entry on the next working day. No demurrage shall accrue for the period covered by Log Entry and for 3 working days following the commencement of destuffing of each container. No intimation regarding destuffing of the container will be given.
- (4) On export cargo received in the Docks, for shipment in containers, wharfage charges and demurrage charges under Section 3.1 (A) and Section 3.1 (B) of Chapter-III shall be levied upto the date of stuffing of cargo in container and not thereafter.
- (5) Wharfage on cargo inside the export loaded container received from other than port premises excluding container received from ICD shall be charged ₹1988/- (Coastal ₹1192/)

for a container having length upto 20 feet, ₹ 2982/- (Coastal ₹1790/-) for a container having length upto 40 feet and ₹3975/- (Coastal ₹2385/-) for a container having length over 40 feet.

- (6) The clauses at Sl. No. (1), (4) and (5) above will not be applicable for the containers not handled by the MBPT at its berths but brought to its CFS for cargo management operations and vice-versa and delivery / receipt purposes.
- (7) A Cargo Management Charge (CMC) of ₹ 2752/- per 20' container (₹1651/- in the case of coastal containers), ₹4128/- per container above 20' and upto 40' (₹ 2477/- in the case of coastal containers) and ₹ 5504/- per container above 40' (₹ 3302/- in the case of coastal containers) shall be recovered in case of import / export containers brought from / taken to other than MbPT operated berths to / from its CFS / Docks pre-stack / 1 Unclear Warehouse ID for delivery / loading. No wharfage shall be payable on the cargo inside the container.

The Cargo Management Charges provided on per box basis in respect of LCL containers be apportioned on pro-rata basis with respect to the weight of individual/item consignment vis-à-vis the total weight of all items/consignments of containers as per IGM.

#### GENERAL NOTES:

- (i). Mafis and imported chassis shall be treated on par with containers of equal sizes for levy of all charges under this Section and if the same are taken back on board the vessel from which they have been discharged, no charges shall be levied.
- (ii). Transshipment and same bottom containers shall be treated on par with import containers for levy of licence fees for storage.
6. An amount of ₹. 155/- per container will be levied on all containers (except transshipment and coastal) handled at the Major Trusts and BOT terminals operating thereat towards Mandatory User Charge (MUC) for the Logistics Data Bank (LDB) service rendered by DMICDC for a period of one year from the date when the Order no. TAMP/12/2019-MUC dated 24 July 2019 comes into effect. On completion of one year thereafter, ₹. 165/- per container will be levied as MUC for the next period of one year. The approval accorded would automatically lapse thereafter unless specifically extended by the Authority.

### CHAPTER – VI

#### CHARGES LEVIABLE AT BUNDERS

Bunder limit means such portion of the wharves and land adjoining the wharves set aside for goods in transit. A wharf may extend to 15.25 meters measured from the wharf front.

#### 6.1. LICENCE FEES

(A) Licence fees will be levied on vessels registered and vessels using Bunders as under:

| Sl.No. | Description of vessel  | Basis of charging | Monthly Licence Fees per GRT (₹) |
|--------|--|-------------------|----------------------------------|
| 1.     | Fishing vessels and Trawlers                                       | Rate per GRT      | 37.22                            |
| 2.     | Vessels using New Ferry Wharf other than Passenger Boats           | -do-              | 99.37                            |
| 3.     | a) Passenger Boats   | -do-              | 37.22                            |
|        | b) Catamarans and Hovercrafts                                      | -do-              | 62.07                            |
|        | c) Pleasure Crafts   | -do-              | 74.54                            |
| 4.     | Other vessels including Barges not covered in the above categories | -do-              | 86.92                            |

#### NOTES

- (1) Licence Fees on annual basis shall be 8 times the rates prescribed as above.
- (2) Vessels using the Port Trust Bunders for the purpose of working cargo, undergoing survey, repairing or idling, shall pay Licence Fees as prescribed at 'A' above at the MBPT Cash Collection Centre and obtain an endorsement on the Licence Book. However, the Vessels occupying the Wharf/Hard for repairs on its keel or jacked up on the wharf / hard for changing side plates etc. or being constructed will be charged ₹ 7.43 per day per GRT from the date of occupation of the hard for the purpose of construction / repairing.

- (3) Vessels must always carry with them the Licence Book which shall be presented for inspection whenever so demanded by the MBPT officials authorized for such inspection.
- (4) Default in adherence to the provisions contained in Notes (1) to (3) above shall render the vessels being distrained or arrested and sold in accordance with the provisions contained in the Major Port Trusts Act, 1963 (Act No. 38 of 1963) or the Indian Ports Act, 1908 (Act No. 15 of 1908) and Regulations that may be prescribed thereunder.
- (5) Payment of charges under this Section shall not entitle a vessel to take up or retain any particular position, in a basin, alongside a wharf or the approach there to, a Hard, Flat or Wharf or any other portions of the Bunder premises.
- (6) Annual Licence Fees will not be levied on the following craft provided they do not ply for hire:  
Customs, Water Police, the Central or any Provincial Government and Surveyors. Also fenders and launches of Shipping Companies employed in connection with the inspection of crew and landing or embarking passengers from their own vessels.
- (7) Monthly licence fee shall be charged from the date of registration of the boat/trawler at the Bunder, valid for one month thereafter.
- (8) Vessels opting to pay Licence Fees on monthly basis shall pay the fees immediately on their arrival at the Bunders and shall not leave the bunders without payment of the fees due from them. Default in adherence to this provision shall render recovery of interest from the owners at the rate prescribed at Clause 1.2 (v) of the general terms and conditions at Chapter-I *ibid*.
- (9) Licence fee for use of Bunders shall not be levied separately on vessels which pay licence fee for water conveyance under Section 2.11 (II) of Chapter-II *ibid*.

**(B) Licence Fees on users and ancillary trade at New Fish Jetty and New Sassoon Fish Harbour and Old Sassoon Dock.**

| Sr. No. | Activity                       | Rate (₹ Per Annum)  |
|---------|--------------------------------|---|
| 1.      | Ice Crushing Machine           | 14907/-   |
| 2.      | Fish Auctioneers               | 18634/-   |
| 3.      | Hand Carts                     | 746/-   |
| 4.      | Ice Suppliers                  | 9937/-  |
| 5.      | Water Supplier                 | 14907/-   |
| 6.      | Transport / Vehicles Licensing | (a) ₹ 1243/- per truck per annum<br>(b) ₹ 51/- per truck per day if permit at (a) above is not held |
| 7.      | Weighing Scale (Katawala)      | 9937/-  |

**NOTES**

1. Only valid licence holders shall be allowed to carry out above activity
2. The licences shall be renewed on annual basis.
3. Registered fishermen's Co-operative societies will be granted rebate of 50% in the above licence fees.

**6.2. WHARFAGE**

On cargo handled at Hay Bunder, Haji Bunder, Malet Bunder and New Ferry Wharf (except Fish Jetty) and such other Bunders as may be notified separately, wharfage per tonne will be recovered as under:

|     | Description                        | Rate (₹)        |          |                     |          |                     |
|-----|------------------------------------|-----------------|----------|---------------------|----------|---------------------|
|     |                                    | Basis of charge | Foreign  |                     | Coastal  |                     |
|     |                                    |                 | Dry Bulk | Other than Dry Bulk | Dry Bulk | Other than Dry Bulk |
| (a) | Hazardous cargo                    | Tonne           | 51.41    | 49.70               | 30.86    | 29.82               |
| (b) | Non-Hazardous cargo excluding salt | Tonne           | 30.86    | 29.82               | 18.51    | 17.90               |

|     |                               |       |       |       |       |       |
|-----|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| (c) | Salt                          | Tonne | 7.68  | 7.43  | 4.61  | 4.46  |
| (d) | Petroleum products            | Tonne | ----- | 19.12 | ----- | 19.12 |
| (e) | Thermal Coal                  | Tonne | 51.41 | 49.70 | 51.41 | 49.70 |
| (f) | Coal other than thermal coal  | Tonne | 51.41 | 49.70 | 30.86 | 29.82 |
| (g) | Steel                         | Tonne | 51.41 | 49.70 | 30.86 | 29.82 |
| (h) | Animals, birds, reptiles etc. | Each  | ----- | 28.56 | ----- | 17.14 |

**Note:** (i). No wharfage will be recovered at fish jetties of Sassoon Dock and New Ferry Wharf.

(ii). Hazardous cargo to be classified as per IMO and MBPT categories.

### 6.3. DEMURRAGE

(I). On cargo handled at Hay Bunder, Haji Bunder, Malet Bunder and New Ferry Wharf (except Fish Jetty) or such other Bunders as may be notified separately, demurrage shall be charged as follows:

| Description |                               | Rate per tonne per day or part thereof (in ₹) |                     |
|-------------|-------------------------------|---|---------------------|
|             |                               | Dry Bulk                                      | Other than Dry Bulk |
| (a)         | Hazardous Cargo               | 41.13   | 39.75               |
| (b)         | Non-Hazardous Cargo           | 10.26   | 9.92                |
| (c)         | Coal                          | 41.13   | 39.75               |
| (d)         | Animals, birds, reptiles etc. | -----   | 37.27               |

(II). No demurrage shall be recovered on cargo landed at other Bunders. Cargo landed at other Bunders, however, shall be removed from wharf on the day of landing either by direct delivery or by shifting to importers premises. The export cargo shall be allowed to be kept on wharf on the day of shipment.

#### Notes:

- (1) Any consignee or shipper or his agent found shipping or removing cargo from any of the Trustees' Bunders without first paying the wharfage and any other charges due shall be liable to pay double the charges laid down for the same in the Scale of Rates charged at the Bunders.
- (2). Wharfage will be assessed on the gross weight of the goods as shown in the invoices and specifications together with Customs documents and Import and Export Applications.
- (3) The charges under the Scale of Rates as above will not be leviable on goods stored at the Bunders and removed thereto under the provisions of Docks Bye Law No. 53.
- (4) The Board of Trustees does not provide labour at the Bunders for the landing shipping or removal of goods. All goods lying at the Bunders remain there at the risk of the consignee or shippers and are in their charge.
- (5) Charges on containers and containerized cargo shall be assessed in accordance with the Scale of Rates charged at the Docks.
- (6). The minimum charge recovered in any Application-cum-Bill or Bill should not be less than ₹ 153/- (Rupees One Hundred and fifty three only).
- (7). Demurrage charge on both import and export cargo/container shall not accrue for the period when the port is not in a position to deliver cargo/container when requested by the users.

## **CHAPTER – VII**

### **CHARGES FOR BREAKING, CONSTRUCTION AND REPAIR OF VESSELS AT BUNDERS**

#### **7.1. Charges for Ship-Breaking:**

In respect of vessels being broken up on the Port Trust Hards the charges will be recovered from the date of beaching as under:-

| Sr. No. | Description  | Rate per day per LDT |
|---------|--|----------------------|
| (1)     | For the period from the date of beaching to the date preceding the date of commencement of breaking. | ₹7.76                |

|     |  |   |
|-----|--|---|
| (2) | For the regulated period of the vessel. (The regulated period shall be one month per 900 LDT.) | ₹11.752   |
| (3) | If the vessel continues breaking beyond the regulated period as at (2) above.                  | ₹23.51 for one month for vessels upto 3000 LDT and for two months for the vessels above 3000 LDT. |
| (4) | For the period beyond the period of extension as at (3) above                                  | ₹ 47.01   |

**Notes:**

- (1). Charges mentioned above shall be recovered on the total LDT of the vessel for the entire period of occupation.
- (2). The month for the purpose of regulation shall be reckoned from the date of commencement of breaking to the preceding date in the following month eg. 10<sup>th</sup> April to 9<sup>th</sup> May.
- (3). The initial regulated period is determined considering 900 LDT or part thereof per month e.g.
 

|                      |   |          |
|----------------------|---|----------|
| Vessels upto 900 LDT | - | 1 month  |
| 901 – 1,800 LDT      | - | 2 months |
| 1,801 – 2,700 LDT    | - | 3 months |

 and so on in the multiple of 900.

**7.2. Charges for Construction & Repair of vessels:-**

Vessels including boats, tonies, hodies, rafts pontoons, tank barges, dump barges and other craft being constructed or fitted out in the Port Trust hard or anywhere on wharf will be charged ₹ 7.43 per day per GRT from the date of occupation of the hard for the purpose of construction/repairing.

**Notes:**

- (1). A vessel shall be deemed to be on a hard when she has been beached in a position approved by the MBPT or its authorised person alongside or as near as possible to the Bunder pursuant to the application made by the Owner of the vessel for the purpose.
- (2). Failure to make payment of MBPT charges shall be deemed to be a default and the Board reserves the right to arrest the vessel or the unbroken part of it and take over the broken up material of the vessel if any, lying in MBPT Premises. The vessel/unbroken part of the vessel and all other material so arrested and taken over shall be disposed off by the Board in accordance with the provisions of MPT Act, 1963. The sale proceeds will be first utilized to cover MBPT charges, including expenses of sale and disposal methods employed. Deficit, if any, will be recoverable from the ship-breaker. Surplus, if any, will be paid to the shipbreaker as per rules.
- (3). Charges for construction of vessels will be recovered on the GRT of the vessel as certified by the Mercantile Marine Department for which purpose the requisite certificate of registration shall be produced for the inspection of the MBPT within one month from the completion of construction and the launching of the vessel. In case of such crafts as are not registered with any statutory authority, the charges will be levied on the contractual Dead Weight Tonnage.
- (4). All charges for ship-breaking shall be payable in advance initially for a period of three months. If the work is not completed within three months, the further charges shall be payable in advance for every month till completion.
- (5). A vessel launched from the hard and lying in the adjoining Bunder basin for fitting out or any other purpose will be charged licence fees at ₹23.46 per GRT per day and in the case of unregistered craft on the DWT.
- (6). No vessel shall be constructed or assembled or fitted out (repaired) on a Port Trust hard without the prior permission of the MBPT or its authorised person, permission for which shall be granted only after a deposit equivalent to three months charges calculated on the contractual DWT of the vessel has been collected from an intending party and which deposit shall be refunded to the party on completion of the construction of the vessel and submission of certificate as mentioned at Note (3) above.

- (7). Charges due on construction of a vessel shall be paid at regular monthly intervals based on contractual DWT of the vessel and all charges due on the construction shall be paid before the removal of the vessel from the basin or the hard.

## CHAPTER – VIII

### **CHARGES LEVIABLE FOR ANY CRAFT, CARRYING PASSENGERS**

#### **8.1. Passenger Fee**

- (i) ₹.11.77 per passenger, charges to be worked out at 50% of passenger capacity on all routes.
- (ii) ₹.5 per passenger Security fee on all routes.
- (iii) Charges to be recovered per month basis in advance taking into account the slots allotted and capacity of craft (irrespective of whether the services are operated or not or actual number of passengers).

#### **8.2. Other charges such as licence fee and port dues as per respective scale of rates.**

##### **Notes:**

- (1). Charges as above will have to be paid by the operators for eight months only in respect of the catamarans/ hovercrafts plying between Gateway of India and Mandwa. In respect of other routes the charges will have to be paid by the operators of catamarans, hovercrafts, speed boats, etc. making use of the two jetties, for the entire year, including monsoon.
- (2). Three months charges to be recovered as security Deposit.
- (3). Maximum fare has to be approved by the MBPT or the person authorized by it.
- (4). All the operators shall use the common booth for sale of tickets.
- (5). The route for operation of the hovercraft/catamaran services through Mumbai Harbour will be as advised by the MBPT or its authorised person.
- (6). In the event of the parties committing any breach of the terms and conditions or any direction of the MBPT or the person authorized by it, the arrangement shall be liable to be terminated forthwith.
- (7). The operator shall obtain licence in respect of every vessel under the provisions of Port of Mumbai Passenger Boats Rules 1962 and shall comply with all provisions of said Rules.
- (8). As regards the functioning of tidal observatory, the operators shall also comply with the following:
  - (i) Any air cushion in water created due to operation of hovercraft may affect the height of tides that are recorded. If such effects are observed, the party shall carry out at their own cost such remedial measures as may be suggested by the Director General, Survey of India;
  - (ii) Utmost precaution should be taken by them to ensure that no foreign material/wastages are thrown into the sea water which may result in reduction in the height of water; and
  - (iii) No oil/gasoline should be thrown in the water that may change the density/salinity of the water.
- (9). Operation of the catamarans/ hovercraft, etc. shall not cause any pollution. Any failure to ensure this would attract not only recovery of expenses incurred to clear/neutralise the pollutants, but also penal action.

#### **8.3 : Vehicle Fees**

- (i) ₹.40/- per vehicle will be charged immaterial of peak or non-peak hours.
- (ii) Charges to be worked out at 60% of the capacity declared as per certificate of registration in respect of all the routes where vehicles are transported within inland waters.

**CHAPTER – IX**  
**MISCELLANEOUS CHARGES**

**9.1. A. Labour Charges**

|   |               |
|---|---------------|
| Labour charges shall be payable on goods, the cost of handling of which has not been specified elsewhere in this Scale of Rates | ₹40 per tonne |
|---|---------------|

**9.1. B. Copy of an Application-Cum-Bill**

₹125 per copy

**9.1. C. Charges for supply of Fresh Water by the port**

Charges for supply of fresh water to the vessels berthed at the Docks and at Jawahar Dweep and Pir Pau shall be recovered at the rate of ₹298/- for 1000 litres.

**9.1. D. Supply of Water by Licensed agencies**

Charges for supply of water by licensed agencies will be levied at the rate of ₹17.89 per 1000 liters for use of MBPT facilities.

**9.1. E. Charges for use of weighbridges installed by the Port**

₹93/- per vehicle

**9.2. A. Permits for Motor Lorries, Mobile Crane etc. to ply in the Docks (vide Docks Bye-Law No. 130)**

|   | <b>Charges</b> |
|---|----------------|
| <b>1. <u>Motor Lorries and Local Chassis</u></b>            |                |
| (i) Fresh permits and renewals for every quarter            | ₹. 1200/- each |
| (ii) Duplicate  | ₹. 150/- each  |
| (iii) Fresh permits and renewals valid for the day of issue | ₹. 40/- each   |
| <b>2. <u>Mobile Cranes and Forklifts</u></b>                |                |
| (i) Fresh permits and renewals for every quarter            | ₹. 3000/- each |
| (ii) Duplicate  | ₹. 150/- each  |
| (iii) Fresh permits and renewals valid for the day of issue | ₹. 100/- each  |
| <b>3. <u>Container handling equipments</u></b>              |                |
| (i) Fresh permits and renewals for every quarter            | ₹. 4500/- each |
| (ii) Duplicate  | ₹. 200/- each  |
| (iii) Fresh permits and renewals valid for the day of issue | ₹. 150/- each  |

**9.2. B.** Consignees, Owners and Importers of iron & steel, other cargoes and container removed from the Docks under Docks Bye Law No. 60A shall be charged for such removal at the rates as may be sanctioned by the Board from time to time and notified in at least two local newspapers. The rates will take effect from the date of their sanction by the Board.

**9.2 C Dock and Stream/ JD/ Pir Pau Entry Permit Charges**

- |     |   |                                 |
|-----|---|---------------------------------|
| (a) | Daily Entry Permit Charges (EPC) *                                    | = ₹ 11/- per person per day     |
| (b) | Temporary EPC (2 to 7 days)   | = ₹ 11/- per person per day     |
| (c) | Monthly Entry Permit Charges  | = ₹ 275/- per person per month. |
| (d) | Duplicate Entry Permit Charges<br>(including penal charges of ₹110/-) | = ₹ 385/- per person per month. |
| (e) | Yearly Entry Permit (Smart Card)                                      | = ₹ 1100/- per person           |
| (f) | Duplicate smart card<br>(including penal charges of ₹.220/-)          | = ₹ 1320/- per person           |
| (g) | Hawker Permit   | = ₹ 275/- per annum             |
| (h) | LMV   |                                 |
|     | (i) Fresh permits and renewals per annum                              | = ₹ 1200/- each                 |
|     | (ii) Duplicate  | = ₹ 150/- each                  |
|     | (iii) Fresh permits and renewals valid<br>for the day of issue        | = ₹ 40/- each                   |
| (i) | <u>Buses, Mini Buses, Passenger Van</u>                               |                                 |
|     | (i) Fresh permits and renewals for every quarter                      | = ₹ 3000/- each                 |



- (ii) Duplicate = ₹ 150/- each  
 (iii) Fresh permits and renewals valid for the day of issue = ₹ 100/- each
- (j) Motor cycles  
 (i) Fresh permits and renewals for every quarter = ₹ 600/- each  
 (ii) Duplicate = ₹ 50/- each  
 (iii) Fresh permits and renewals valid for the day of issue = ₹ 20/- each
- (k) Taxi  
 Fresh permits valid only for day of issuance = ₹ 10/- each
- (l) Group pass for educational tour  
 Student = ₹ 22/- per day  
 Faculty / instructor = ₹ 165/- per day
- (m) *Quarterly Entry Permit charges (for Crew working on Barges and Launches)* = ₹ 250 Per person
- \*Applicable to driver & Cleaner also

**Note :-**

The following categories of port users / officials are exempted from levy of EPC Charges:

- (i). Yellow Gate Police Station Officials
- (ii). Sea Port Immigration Clearance Officials
- (iii). High Court Judges, Judicial magistrates
- (iv). Officials / workers of MBPT Contractors
- (v). ICTPL Officials
- (vi). Staff and suppliers of Cooperative Canteens
- (vii). Government Officials, visitors VIPs, Dignitaries and other categories as may be permitted by the MBPT valid for the day of issue."

**9.2 D Registration/ Renewal fees from the Port Users availing the services at 9.2 C above.**

- (a) Registration Fee – ₹ 12430/-  
 (b) Renewal of Registration – ₹ 6215/-

**9.3. A. Charges payable at Passenger Berths by visitors**

|  |               |
|--|---------------|
| For a bonafide visitor to the passenger berth in the Docks on the day of embarkation and disembarkation of the passengers. | ₹ 99 per head |
|--|---------------|

**9.3. B. Embarkation and disembarkation charges**

Embarkation and disembarkation charges at the rate of ₹ 298/- for embarkation and ₹ 264/- for disembarkation per passenger at the Docks and other designated areas from cruise vessels will be levied.

**9.4. Charges for use of pipelines from Pir Pau Manifold to Sewree 'O' point/Hay Bunder/Indira Dock/Naval Dock Yard**

| Description of pipelines | Charges per 30 minutes or part thereof (in ₹) |
|--------------------------|---|
| SKO                      | 14525/-                                       |
| HSD                      | 14525/-                                       |

|   |         |
|---|---------|
| Bunker/Black Oil line   | 14525/- |
| Flushing Line   | 7265/-  |
| Facility Utilisation (Utilisation of facilities like manifold when main line is not utilised) | 2906/-  |

**NOTES:**

- (i). Cancellation of requisitions will be treated as an operation once port issues its readiness for the operation and charges as applicable will be levied for the period from the time of readiness till the time of stoppage of operation
- (ii). Requisitioner for the line/facility will be billed
- (iii). Time consumed for flushing operations shall not be treated as an operation.

**9.5. Slipway charges is ₹.1265/- per shift (8 hrs) or part thereof.****Note:**

- (i). The above slipway charge is exclusive of operational cost and usual overheads.
- (ii). The other variable charges (services provided like supply of labour, electricity etc.) shall be recovered separately at actual, whenever services are provided at request of the party.

**9.6 Charges for Issue of RFID Tags**

All types of vehicles like cargo vehicles, cargo handling equipment, contractors' vehicles (material), passenger vehicles (car, etc.) will be levied RFID tag charges @ ₹37/- per vehicle.

In case of loss or damage of RFID tags, the same shall be issued on recovery of RFID Tags charges @ ₹37/- per vehicle.

The vehicles of MBPT employees will be exempted from levy of RFID charges.

**9.7 Parking charges for usages of open area for parking of cargo/container handling equipment like Mobile Cranes, Forklifts, Reach Stackers, JCBs, etc. inside the Docks.**

- (i) **Forklift :** ₹.2869/- plus admissible taxes per Forklift per month or part thereof.
- (ii) **Mobile Cranes :** ₹. 7172/- plus admissible taxes per mobile crane per month or part thereof.
- (iii) **TLT / Reach Stacker :** ₹. 7300/- plus admissible taxes per TLT / Reach Stacker per month or part thereof.
- (iv) **JCB / Excavator :** ₹.2700/- plus admissible taxes per JCB / Excavator per month or part thereof.

----

**Annex – II****PERFORMANCE STANDARDS**

| Sl. No. | Performance standards  | Proposed Performance Standards |
|---------|--|--------------------------------|
| (1).    | <b>Cargo Related</b>   |                                |
|         | Average Ship Berth day Output (in tonnes) in respect of Major Cargo groups | 10000                          |
| (2)     | <b>Vessel Related</b>  |                                |
| (a)     | Average turnaround time of Vessels (in days)                               | 2.50                           |
| (b)     | Average Pre-berthing time of Vessels (in days)                             | 0.15                           |

----